

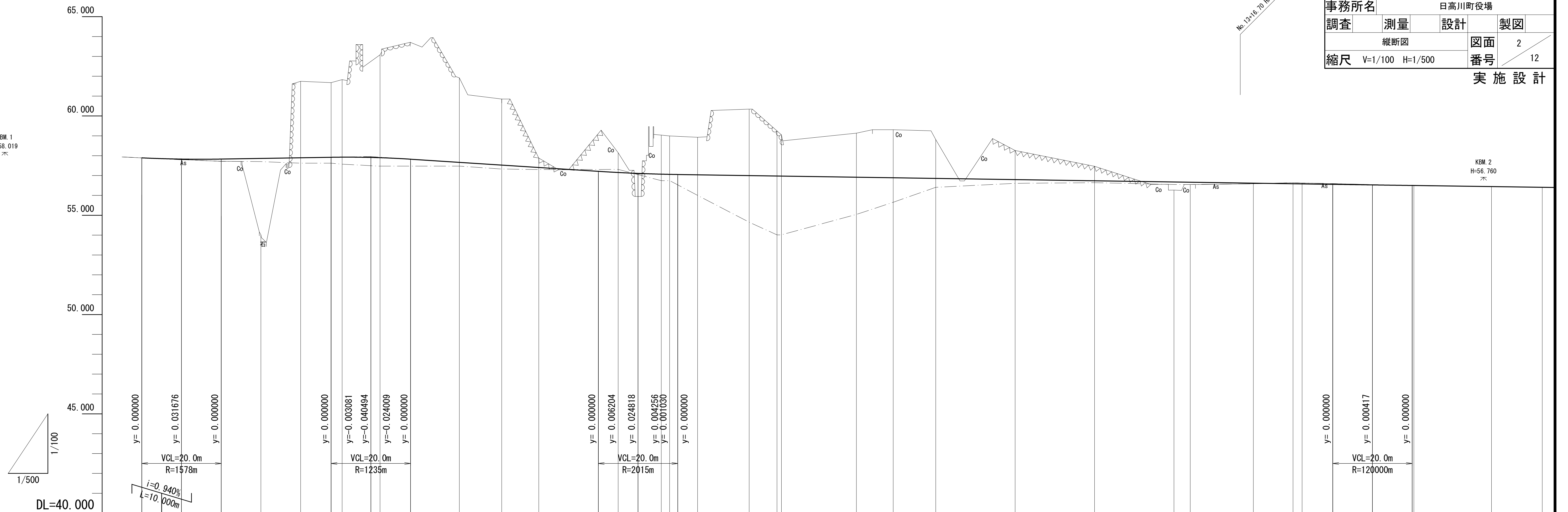
実施設計				
年 度	令和7年度 道整備 第1号-1			
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事			
箇 所	日高 市	日高川 町	船津 地内	
事務所名	日高川町役場			
調査	測量	設計	製図	
	平面図	V-46600	図面 番号	1
縮尺	1/500			12

縦断図 (1/3)

$$\begin{aligned} V &= 1/100 \\ H &= 1/500 \end{aligned}$$

年 度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇 所	日高 市 <small>(国)</small>	日高川 町 <small>(町)</small>	船津 地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
縦断面図		断面図	2
縮尺	V=1/100 H=1/500		番号 12

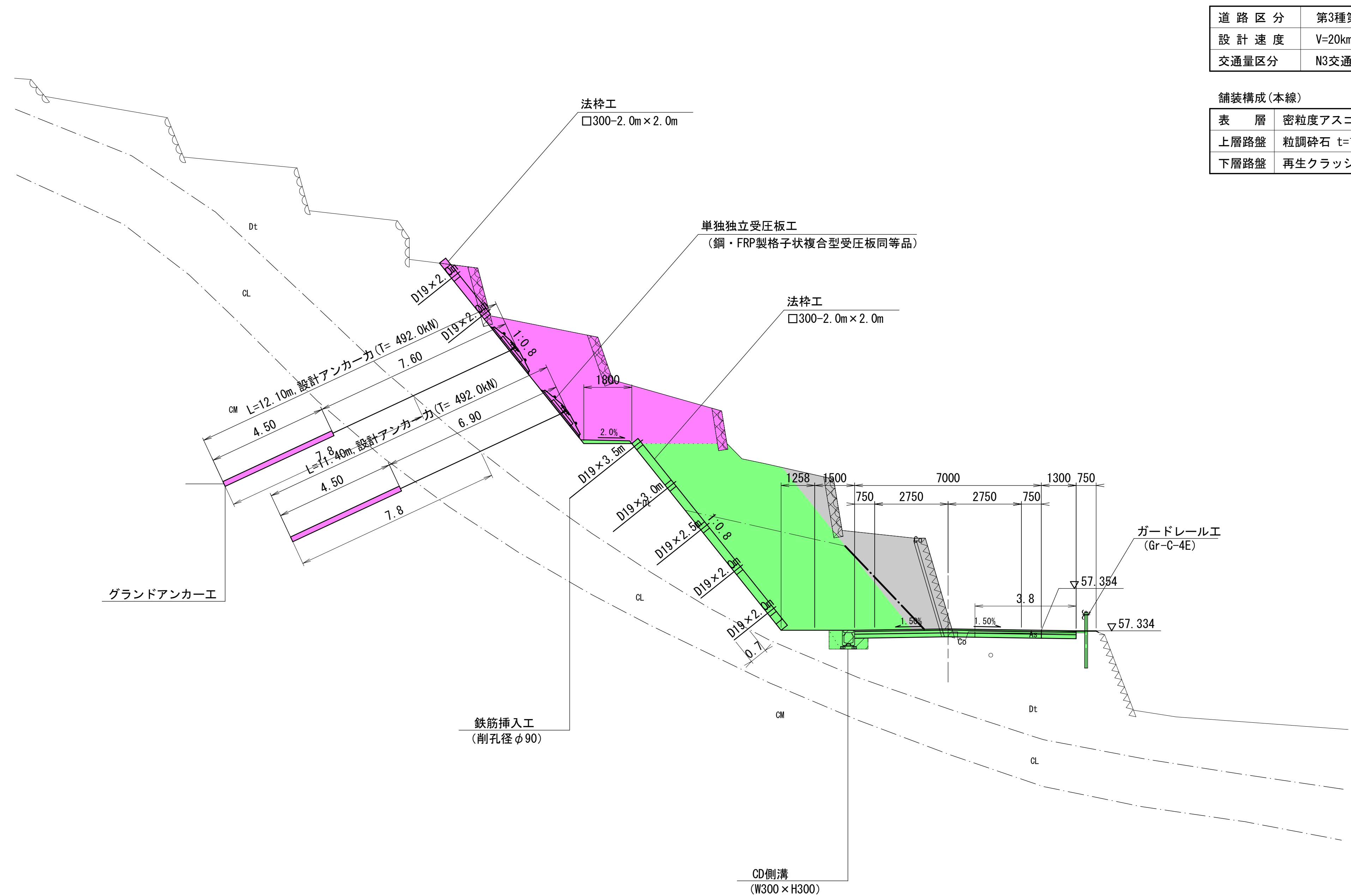
実施設計



拡幅摺付図	片勾配摺付	曲線	測点	区間距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
	<div><div></div><div>-1.500%</div></div>	<div><div></div><div>L=50.458</div><div>IP 1 IA=27°05'-52 R = 170.000 CL= 80.401 TL= 40.967 SL= 4.666</div></div> <div><div></div><div>L=2.104</div><div>IP 2 IA=20°10'-09 R = 160.000 CL= 56.323 TL= 28.456 SL= 2.511</div></div> <div><div></div><div>L=74.829</div><div>IP 3 IA=12°54'-26 R = 250.000 CL= 56.319 TL= 28.278 SL= 1.594</div></div> <div><div></div><div>L=32.333</div></div>	<div>BP</div> <div>No. 0+10.0</div> <div>No. 1</div> <div>No. 1+10.00</div> <div>No. 2</div> <div>No. 2+7.70 BC-1</div> <div>No. 2+17.7 No. 3</div> <div>No. 4</div> <div>SP-1</div> <div>No. 5</div> <div>No. 6</div> <div>No. 6+5.0</div> <div>EC-1 BC-2</div> <div>No. 7</div> <div>No. 7+13.00</div> <div>No. 8 SP-2</div> <div>No. 9</div> <div>EC-2</div> <div>No. 10</div> <div>No. 11</div> <div>No. 12</div> <div>No. 13 BC-3</div> <div>No. 14</div> <div>No. 14+10.00 SP-3</div> <div>No. 15</div> <div>No. 15+10.0</div> <div>No. 16 EC-3</div> <div>No. 17</div> <div>BC-4</div>	<div>0.000</div> <div>10.000</div> <div>10.000</div> <div>10.000</div> <div>10.000</div> <div>7.700 2.758</div> <div>7.242 2.300</div> <div>20.000</div> <div>10.659</div> <div>9.341</div> <div>20.000</div> <div>5.000</div> <div>5.859 2.104</div> <div>7.037</div> <div>13.000</div> <div>7.000 1.125</div> <div>18.875</div> <div>9.286</div> <div>10.714</div> <div>20.000</div> <div>20.000</div> <div>20.000 4.115</div> <div>15.885</div> <div>10.000 2.274</div> <div>7.726</div> <div>10.000</div> <div>10.000 0.434</div> <div>19.566</div> <div>12.767</div>	<div>0.000</div> <div>10.000</div> <div>20.000</div> <div>30.000</div> <div>40.000</div> <div>47.700 50.458</div> <div>57.700 60.000</div> <div>80.000</div> <div>90.659</div> <div>100.000</div> <div>120.000</div> <div>125.000</div> <div>130.859 132.963</div> <div>140.000</div> <div>153.000</div> <div>160.000 161.125</div> <div>180.000</div> <div>189.286</div> <div>200.000</div> <div>220.000</div> <div>240.000</div> <div>260.000 264.115</div> <div>280.000</div> <div>290.000 292.274</div> <div>300.000</div> <div>310.000</div> <div>320.000 320.434</div> <div>340.000</div> <div>352.767</div>	<div>57.891</div> <div>57.829</div> <div>57.830</div> <div>57.862</div> <div>57.895</div> <div>57.920 57.926</div> <div>57.913 57.899</div> <div>57.154</div> <div>57.108</div> <div>57.070 57.060</div> <div>57.038</div> <div>58.148</div> <div>59.035 58.993</div> <div>58.927</div> <div>60.343</div> <div>59.247 59.050</div> <div>59.135</div> <div>59.306</div> <div>58.813</div> <div>58.264</div> <div>57.467</div> <div>56.678 56.666</div> <div>56.585</div> <div>56.639 56.623</div> <div>56.595</div> <div>56.528</div> <div>56.493 56.489</div> <div>56.443</div> <div>56.404</div>	<div>3.853</div> <div>3.759 3.905</div> <div>4.837 5.181</div> <div>4.253</div> <div>3.325</div> <div>0.476</div> <div>0.994</div> <div>1.965 1.933</div> <div>1.889</div> <div>3.344</div> <div>2.269 2.075</div> <div>2.217</div> <div>2.416</div> <div>1.955</div> <div>1.466</div> <div>0.729</div> <div>0.411 0.118</div> <div>0.033</div> <div>0.051 0.042</div> <div>0.037</div> <div>0.016</div> <div>0.007 0.009</div> <div>0.003</div>	<div>57.891</div> <div>57.797</div> <div>57.953</div> <div>57.083</div> <div>57.300m</div> <div>57.000m</div> <div>56.000m</div> <div>56.528</div> <div>56.283%</div>		

標準断面図

No. 5付近



道 路 区 分	第3種第4級
設 計 速 度	V=20km/h
交通量区分	N3交通 (設計CBR 6以上)

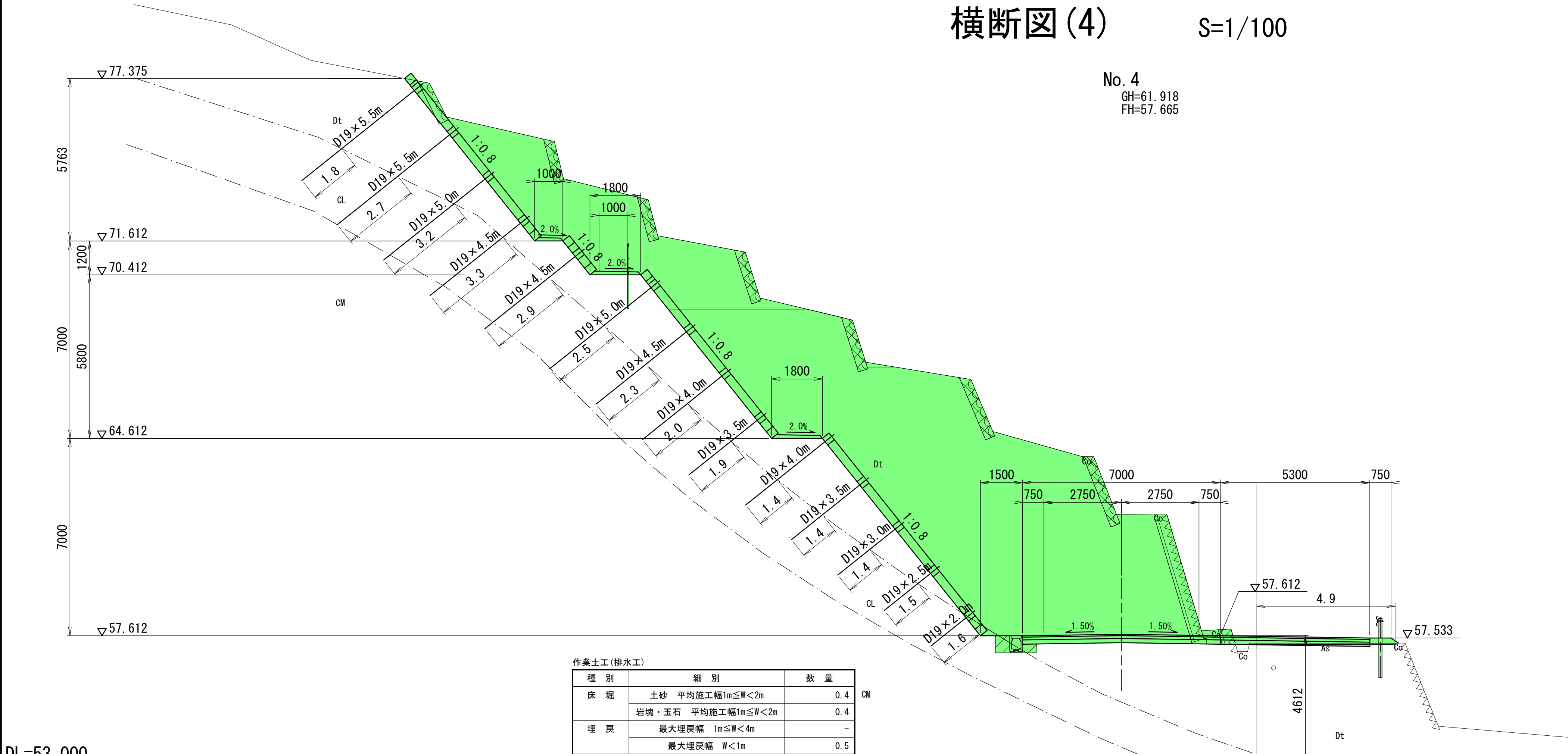
舗装構成(本線)	
表 層	密粒度アスコン t=5cm
上層路盤	粒調碎石 t=10cm
下層路盤	再生クラッシャーラン t=15cm

実施設計

年 度		令和7年度 道整備 第1号-1			
工 事 名		町道大又岡本線道路改良工事			
箇 所		日高 市	日高川 町	船津 地内	
事務所名		日高川町役場			
調査		測量		設計	製図
標準断面図				図面	3
縮尺	1/100			番号	12

横断図(4) S=1/100

No. 4
GH=61.918
FH=57.665



道路土工			左
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	26.2	
	土砂 オープン	91.0	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	0.3	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

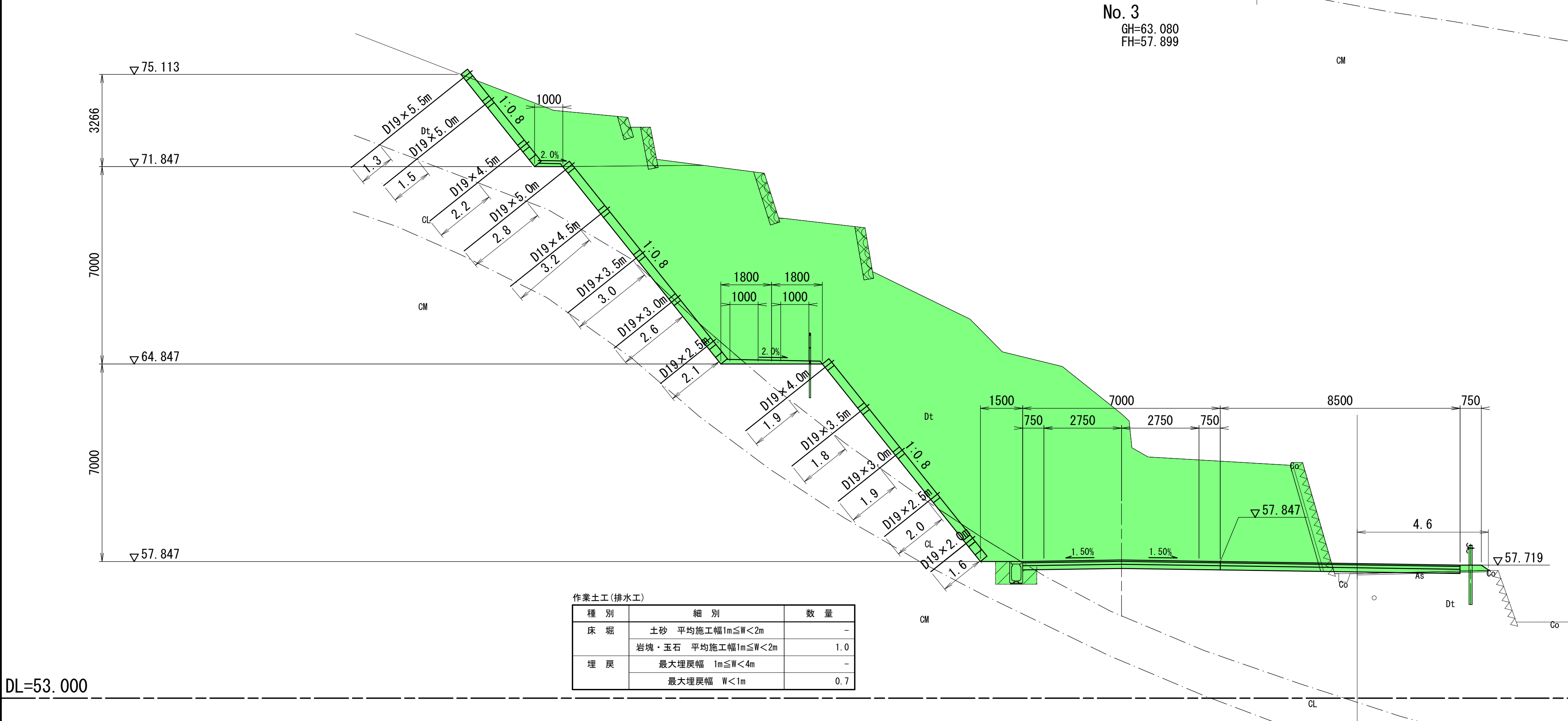
道路土工			右
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	0.1	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路肩盛土		0.2	

舗装工		
種 別	細 別	数 量
舗装工	下層路盤	12.30
	上層路盤	12.30
	表 層	12.30

撤去工		
種 別	細 別	数 量
構造物撤去	As (t=5cm)	4.9
	石積	4.1
	Co構造物	2.4

作業土工(排水工)		
種 別	細 別	数 量
床 堀	土砂 平均施工幅1m≤W<2m	0.4
	岩塊・玉石 平均施工幅1m≤W<2m	0.4
埋 戻	最大埋戻幅 1m≤W<4m	-
	最大埋戻幅 W<1m	0.5

No. 3
GH=63.080
FH=57.899



道路土工			左
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	10.0	
	土砂 オープン	135.2	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	2.5	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

道路土工			右
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	-	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路肩盛土		0.2	

舗装工		
種 別	細 別	数 量
舗装工	下層路盤	15.50
	上層路盤	15.50
	表 層	15.50

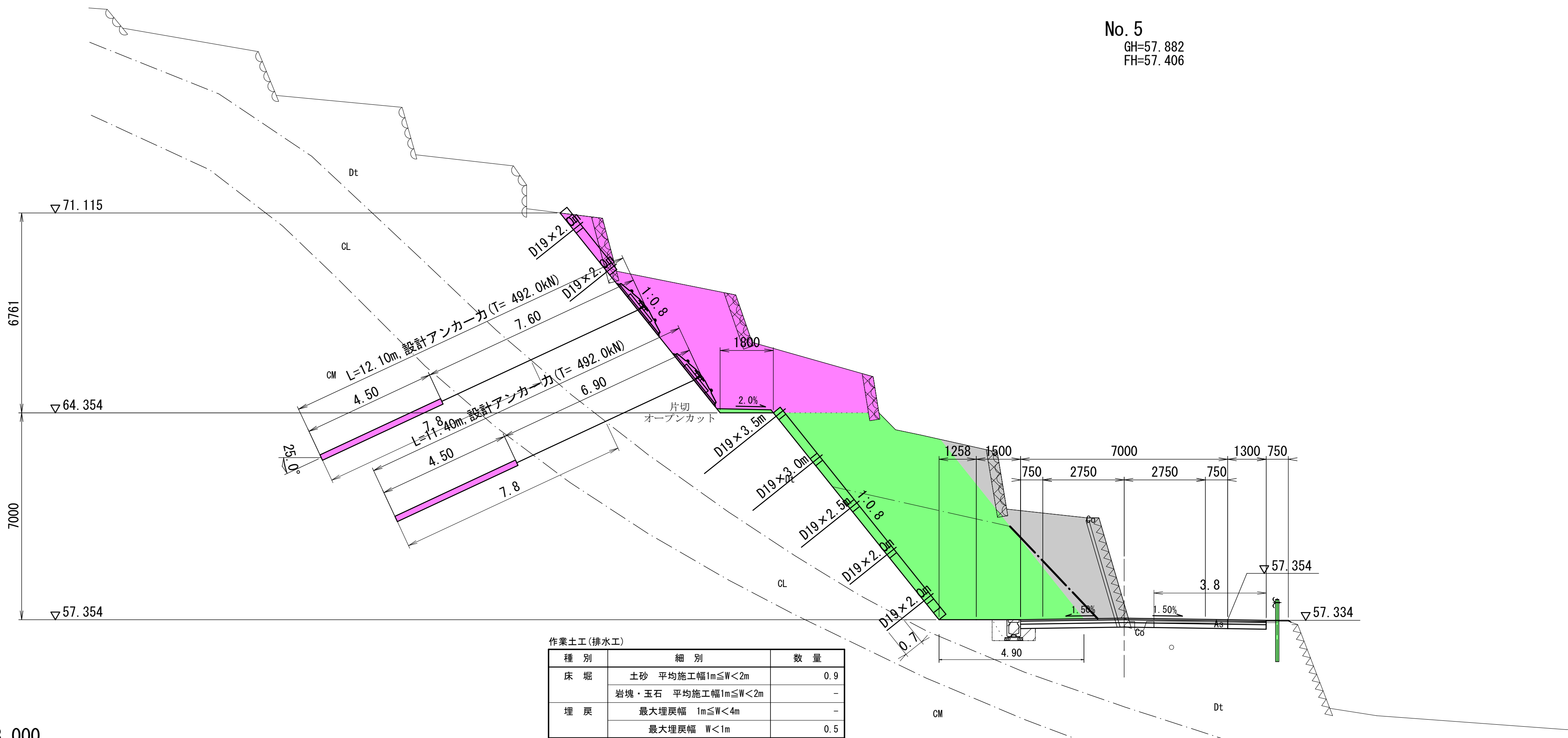
撤去工		
種 別	細 別	数 量
構造物撤去	As (t=5cm)	4.6
	石積	2.1
	Co構造物	1.8

作業土工(排水工)		
種 別	細 別	数 量
床 堀	土砂 平均施工幅1m≤W<2m	-
	岩塊・玉石 平均施工幅1m≤W<2m	1.0
埋 戻	最大埋戻幅 1m≤W<4m	-
	最大埋戻幅 W<1m	0.7

No. 3～No. 4		実 施 設 計	
年 度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇 所	日高 市	日高川 町	船津 地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
横断面図1		図面	4
縮尺	1/100	番号	12

横断図(5) S=1/100

No. 5
GH=57.882
FH=57.406



道路土工			左
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	19.1	
	土砂 オープン	14.6	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	18.8	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

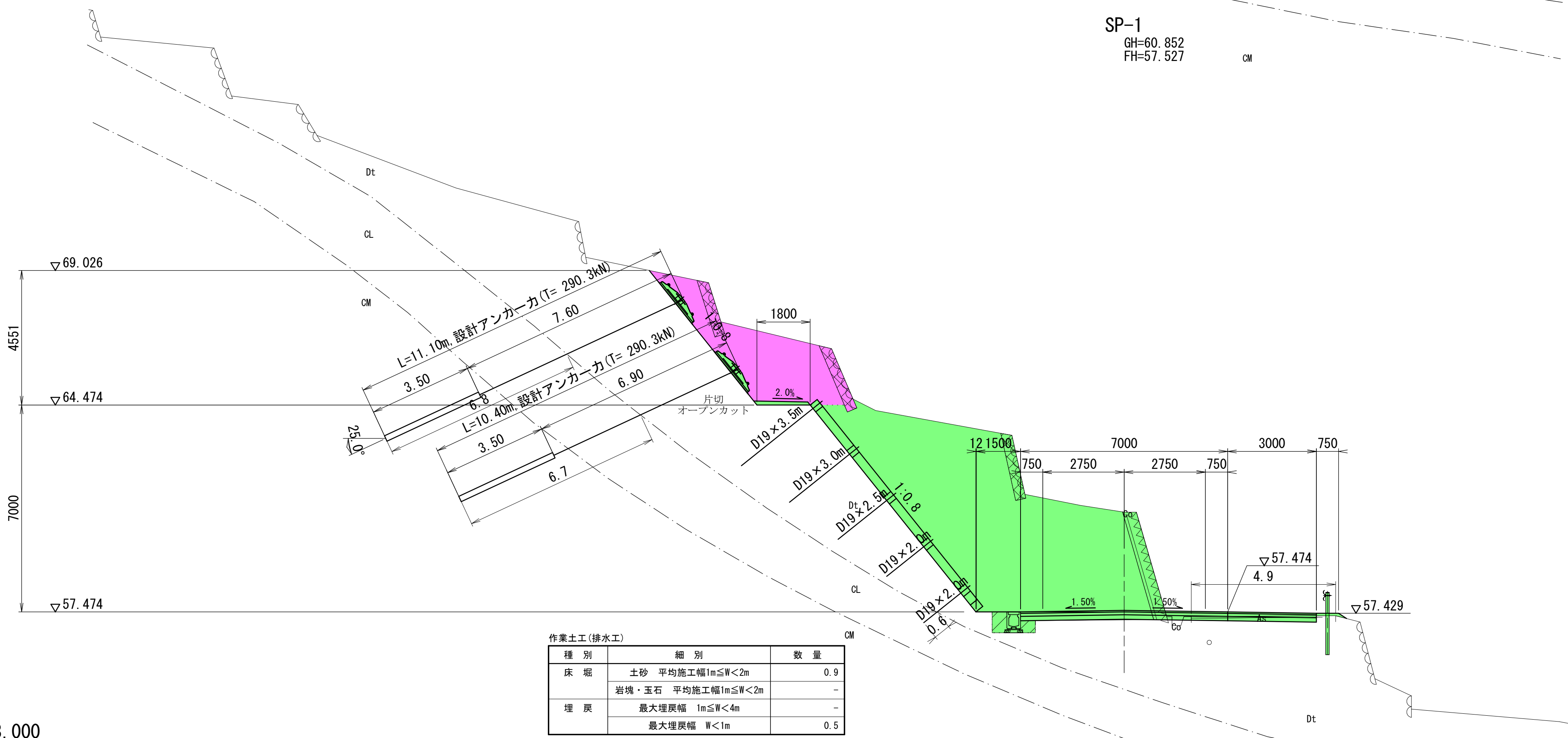
道路土工			右
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	0.7	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路肩盛土		0.1	

舗装工		
種 別	細 別	数 量
舗装工	下層路盤	8.30
	上層路盤	8.30
	表 層	8.30

撤去工		
種 別	細 別	数 量
構造物撤去	As (t=5cm)	3.8
	石積	1.9
	Co構造物	1.8

作業土工(排水工)		
種 別	細 別	数 量
床 堀	土砂 平均施工幅1m≤W<2m	0.9
	岩塊・玉石 平均施工幅1m≤W<2m	-
埋 戻	最大埋戻幅 1m≤W<4m	-
	最大埋戻幅 W<1m	0.5

SP-1
GH=60.852
FH=57.527



道路土工			左
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	10.0	
	土砂 オープン	40.2	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

道路土工			右
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	0.5	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路肩盛土		0.2	

舗装工			右
種 別	細 別	数 量	
舗装工	下層路盤	10.00	
	上層路盤	10.00	
	表 層	10.00	

撤去工		
種 別	細 別	数 量
構造物撤去	As (t=5cm)	4.9
	石積	1.5
	Co構造物	1.6

作業土工(排水工)		
種 別	細 別	数 量
床 堀	土砂 平均施工幅1m≤W<2m	0.9
	岩塊・玉石 平均施工幅1m≤W<2m	-
埋 戻	最大埋戻幅 1m≤W<4m	-
	最大埋戻幅 W<1m	0.5

SP-1~No.5		実施設計	
年 度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇 所	日高 市	日高川 町	船津 地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
横断面図2		図面	5
縮尺	1/100	番号	12

$$S=1/100$$

道路土工			右
種 別	細 別	数 量	
掘 削	土砂 片切	1.2	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

作業土工(防護土工)		
種 別	細 別	数 量
床 堀	土砂 平均施工幅 $1m \leq W < 2m$	1.8
	岩塊・玉石 平均施工幅 $1m \leq W < 2m$	-
埋 戻	最大埋戻幅 $1m \leq W < 4m$	-
	最大埋戻幅 $W < 1m$	0.2

舗装工		左
種 別	細 別	数 量
アスファルト 舗装工	下層路盤	6.15
	上層路盤	6.15
	表 層	6.15

0.9

Technical drawing of a drainage structure (D19) showing cross-sections and dimensions. The drawing includes a plan view on the left and a detailed cross-section on the right. The plan view shows a slope with a 2.0% gradient and a 1800mm width. The cross-section shows a drainage structure with a 1.50% gradient and a 7000mm width. The structure is labeled D19 x 3.5m and D19 x 2.5m. The drawing also shows a 1.50% gradient and a 7000mm width. The structure is labeled D19 x 3.5m and D19 x 2.5m. The drawing also shows a 1.50% gradient and a 7000mm width. The structure is labeled D19 x 3.5m and D19 x 2.5m.

標 別	細 別	数 量
床 堀	土砂 平均施工幅 1m ≦ W < 2m	0.9
	岩塊・玉石 平均施工幅 1m ≦ W < 2m	-
埋 戻	最大埋戻幅 1m ≦ W < 4m	-
	最大埋戻幅 W < 1m	0.4

道路土工		右
種 別	細 別	数 量
掘 削	土砂 片切	2.3
	土砂 オープン	-
	軟岩 片切	-
	軟岩 オープン	-
路床盛土	W<2.5	-
	2.5≤W<4.0	-
	W≥4.0	-
路体盛土	W<2.5	-
	2.5≤W<4.0	-
	W≥4.0	-

舗装工		右
種 別	細 別	数 量
舗装工	下層路盤	1.53
	上層路盤	1.53
	表 層	1.53

舖裝工		右
種 別	細 別	數 量
舖裝工	下層路盤	3.30
	上層路盤	-
	表 層	3.30

種 別	細 別	数 量
構造物撤去	As (t=5cm)	5.0
	石積	1.2
	Co構造物	0.5 —1.0

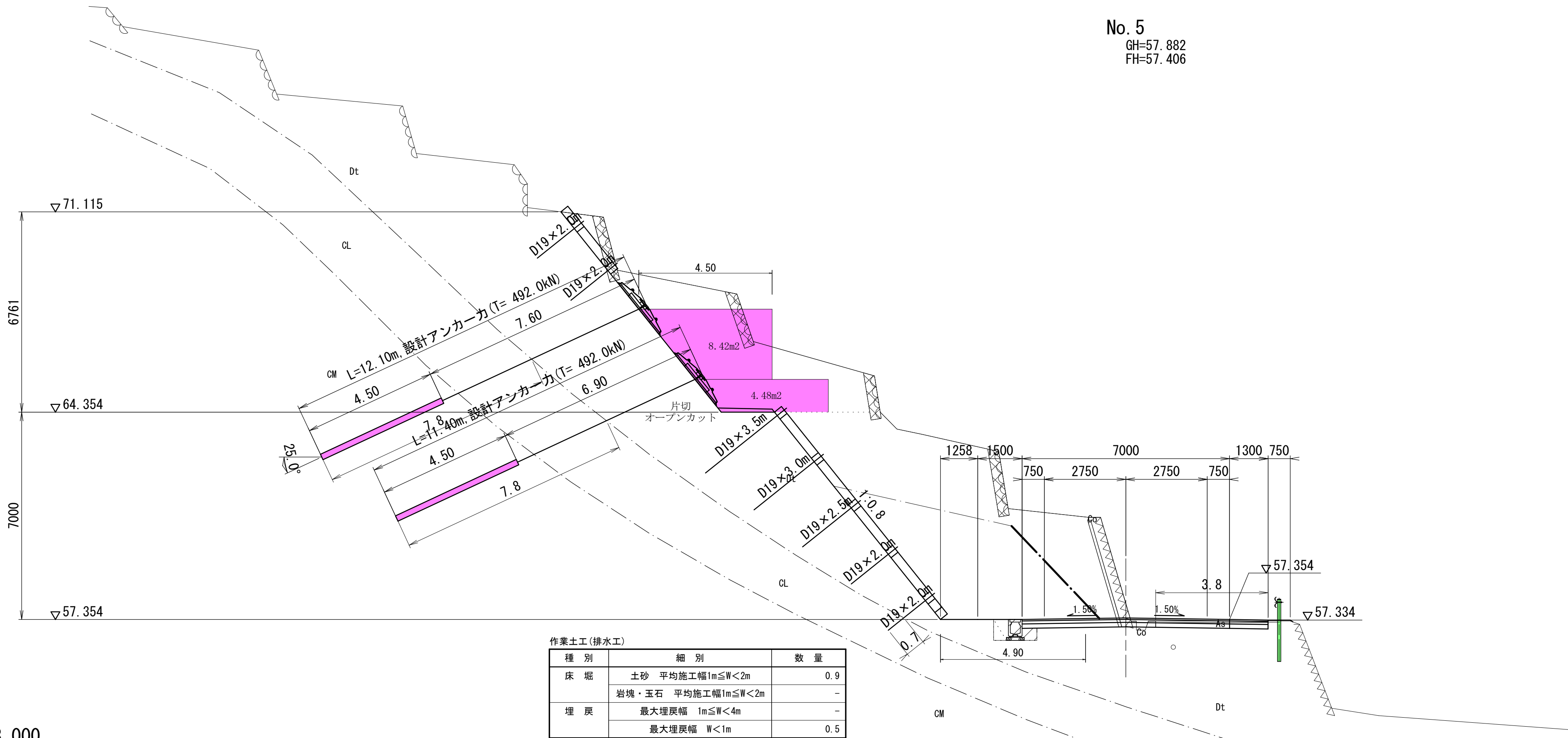
No. 6~BC-2 (EC-1) 実施設計

年 度	令和7年度 道整備 第1号-1				
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事				
箇 所	日高 市	日高川 町	船津 地		
事務所名	日高川町役場				
調査		測量		設計	製図
横断面3				図面	6
縮尺	1/100		番号	12	

DL=50.000

横断図(5) S=1/100

No. 5
GH=57.882
FH=57.406



道路土工			
種別	細別	数量	
掘削	土砂 片切	19.1	
	土砂 オープン	14.6	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	18.8	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

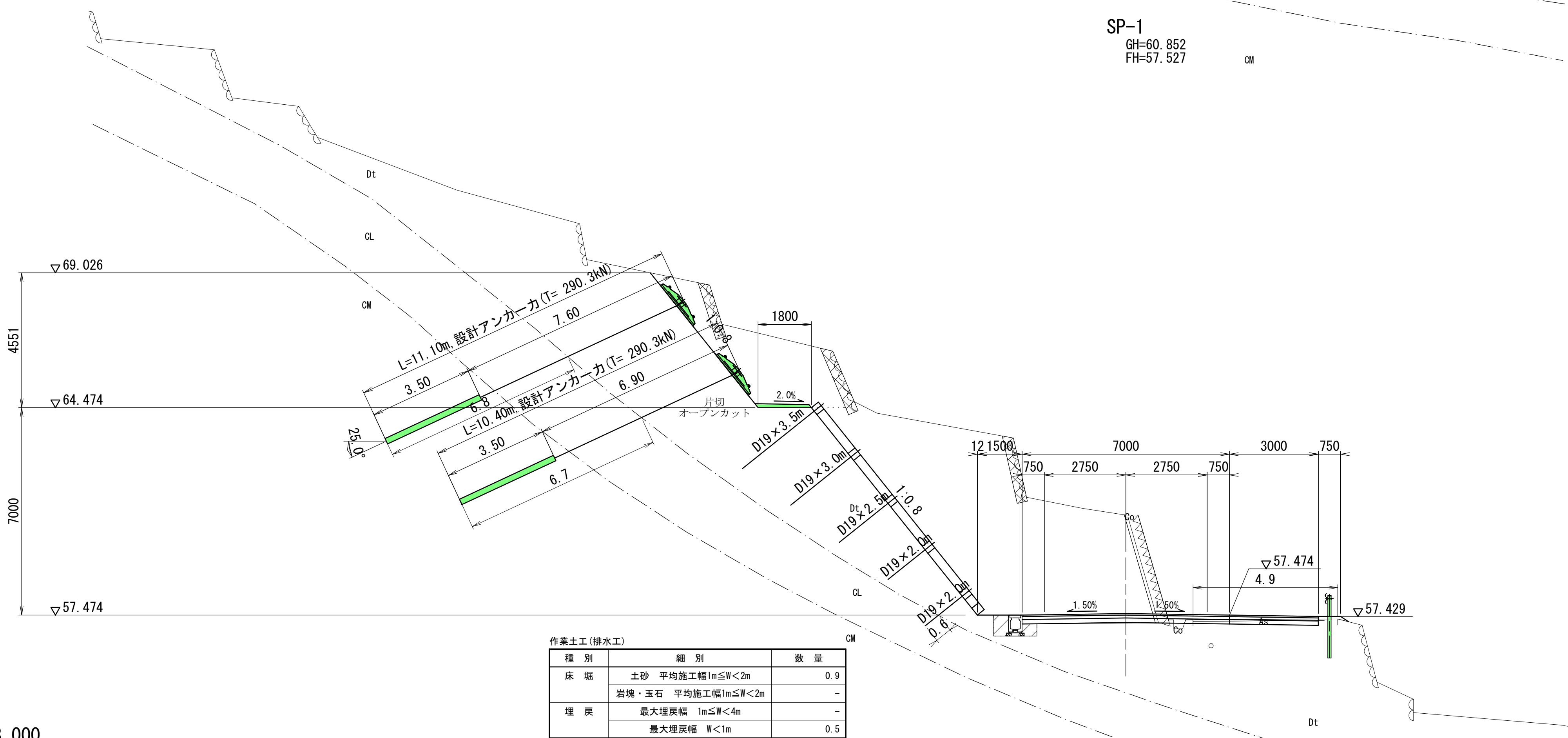
道路土工			
種別	細別	数量	
掘削	土砂 片切	0.7	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路肩盛土		0.1	

舗装工			
種別	細別	数量	
舗装工	下層路盤	8.30	
	上層路盤	8.30	
	表層	8.30	

撤去工			
種別	細別	数量	
構造物撤去	As (t=5cm)	3.8	
	石積	1.9	
	Co構造物	1.8	

作業土工(排水工)			
種別	細別	数量	
床堀	土砂 平均施工幅1m≤W<2m	0.9	
	岩塊・玉石 平均施工幅1m≤W<2m	-	
埋戻	最大埋戻幅 1m≤W<4m	-	
	最大埋戻幅 W<1m	0.5	

SP-1
GH=60.852
FH=57.527



道路土工			
種別	細別	数量	
掘削	土砂 片切	10.0	
	土砂 オープン	40.2	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	

道路土工			
種別	細別	数量	
掘削	土砂 片切	0.5	
	土砂 オープン	-	
	軟岩 片切	-	
	軟岩 オープン	-	
路床盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路体盛土	W<2.5	-	
	2.5≤W<4.0	-	
	W≥4.0	-	
路肩盛土		0.2	

舗装工			
種別	細別	数量	
舗装工	下層路盤	10.00	
	上層路盤	10.00	
	表層	10.00	

撤去工			
種別	細別	数量	
構造物撤去	As (t=5cm)	4.9	
	石積	1.5	
	Co構造物	1.6	

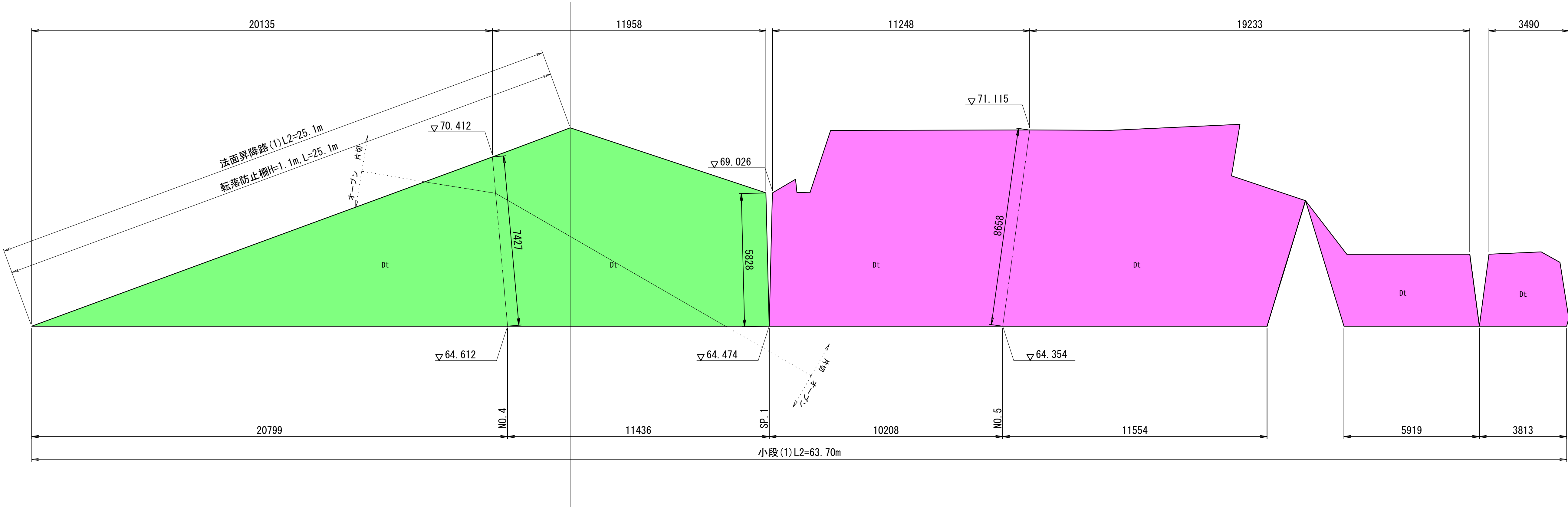
作業土工(排水工)			
種別	細別	数量	
床堀	土砂 平均施工幅1m≤W<2m	0.9	
	岩塊・玉石 平均施工幅1m≤W<2m	-	
埋戻	最大埋戻幅 1m≤W<4m	-	
	最大埋戻幅 W<1m	0.5	

実施設計			
年度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工事名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇所	日高市	日高川村	船津地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
足場根拠図			図面番号
縮尺 1/100			7/12

起点側 法面工展開図(4) S=1/100

2段目 (NO. 4～NO. 5)

2段目 (NO. 4～NO. 5)		(m ²)
種 別	細 別	数 量
法面整形	土 砂・現場制約有	214.5 263.1
	土 砂・現場制約無	26.9 115.8
	軟岩Ⅰ・現場制約有	-
	軟岩Ⅰ・現場制約無	-
	計	214.5 378.9



2段目 (NO. 4～NO. 5)

実施設計

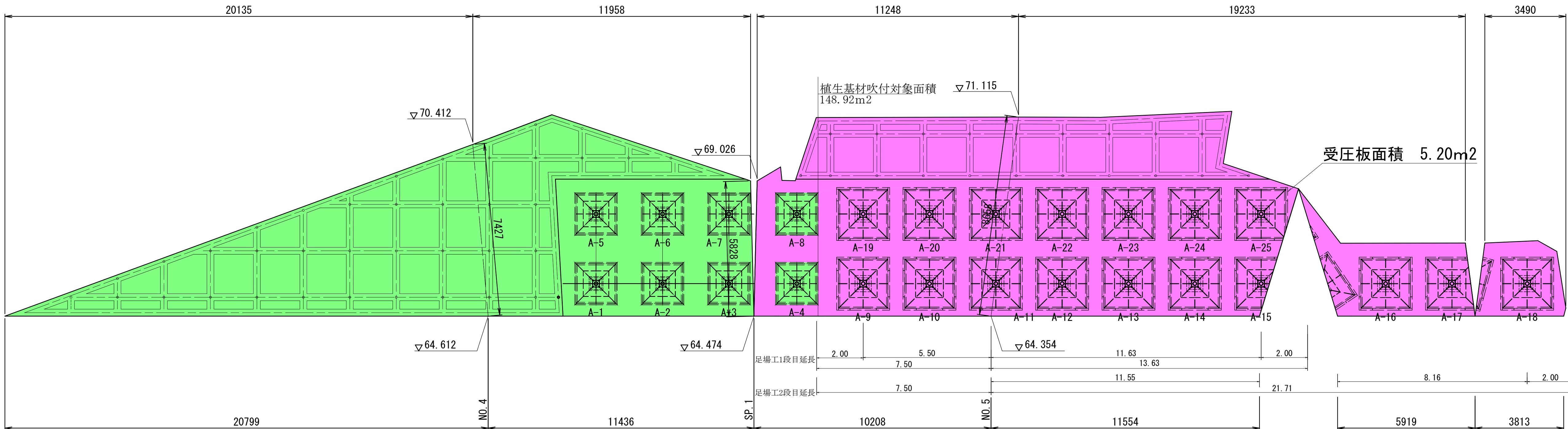
年 度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇 所	日高 市	日高川 (町) 村	船津 地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
起点側 法面工展開図(4)		図面	8
縮尺	1/100	番号	12

起点側 グラウンドアンカー工配置図(1) S=1/100

2段目 (NO. 4~NO. 5)

(切土法面 A=378.9m2)

(アンカー部切土法面 A=214.0m2)



使用グラウンドアンカー一覧表

印	番号	アンカー種別	削孔径	打設角度 (鉛直方向)	アンカー長 (m)	テンドン長 (m)				先端余長	削孔長 (m)			アンカー力
						余裕長	自由長	定着長	テンドン長		礫	軟岩	合計	
※	A - 1	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	10.40	2.00	6.90	3.50	12.40	0.2	3.4	6.9	10.3	T= 290.3KN (設計断面- SP.1)
※	A - 2	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	10.40	2.00	6.90	3.50	12.40	0.2	3.4	6.9	10.3	
※	A - 3	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	10.40	2.00	6.90	3.50	12.40	0.2	3.4	6.9	10.3	
※	A - 4	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	10.40	2.00	6.90	3.50	12.40	0.2	3.4	6.9	10.3	
※	A - 5	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	11.10	2.00	7.60	3.50	13.10	0.2	4.0	7.0	11.0	
※	A - 6	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	11.10	2.00	7.60	3.50	13.10	0.2	4.0	7.0	11.0	
※	A - 7	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	11.10	2.00	7.60	3.50	13.10	0.2	4.0	7.0	11.0	
※	A - 8	SFL-3	Φ90 mm	25.0°	11.10	2.00	7.60	3.50	13.10	0.2	4.0	7.0	11.0	
				小 計	86.00				102.0		29.6	55.6	85.2	
※	A - 9	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	T= 492.0KN (設計断面- No.5)
※	A - 10	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 11	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 12	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 13	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 14	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 15	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 16	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 17	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 18	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	11.40	2.00	6.90	4.50	13.40	0.2	3.3	8.0	11.3	
※	A - 19	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
※	A - 20	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
※	A - 21	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
※	A - 22	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
※	A - 23	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
※	A - 24	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
※	A - 25	SFL-4	Φ115 mm	25.0°	12.10	2.00	7.60	4.50	14.10	0.2	4.0	8.0	12.0	
				小 計	198.70				232.70		61.0	136.0	197.0	
				合 計	284.70				344.70		90.6	191.6	282.2	

ラス張り工

細 別	規 格	数 量
ラス張り		214.5m2

植生工

細 別	規 格	数 量
全面吹付	植生基材吹付 (t=3cm)	60.5m2

148.92m2-(5.20m2×17基)=60.52m2

受圧板工

番号	反力体種別
A - 1	AP-3-350
A - 2	AP-3-350
A - 3	AP-3-350
A - 4	AP-3-350
A - 5	AP-3-350
A - 6	AP-3-350
A - 7	AP-3-350
A - 8	AP-3-350

A - 9	AP-5-550
A - 10	AP-5-550
A - 11	AP-5-550
A - 12	AP-5-550
A - 13	AP-5-550
A - 14	AP-5-550
A - 15	AP-5-550
A - 16	AP-5-550
A - 17	AP-5-550
A - 18	AP-5-550
A - 19	AP-5-550
A - 20	AP-5-550
A - 21	AP-5-550
A - 22	AP-5-550
A - 23	AP-5-550
A - 24	AP-5-550
A - 25	AP-5-550

受圧板工

細 別	規 格	数 量
透水シート	AP-3-350	26.48
	AP-5-550	87.72
	合計	114.2

5.16m2×17基

87.72

注意事項

- ※印グラウンドアンカーは、荷重調整タイプ、
その他は、簡易調整タイプとする。
- 現場状況により切土法面の変更が生じた場合は、
照査の上グラウンドアンカー配置のこと。
- 地盤の支持力が150kN/m2以下の為、単独受圧
板下部に透水マットを敷設する。

2段目 (NO. 4~NO. 5)

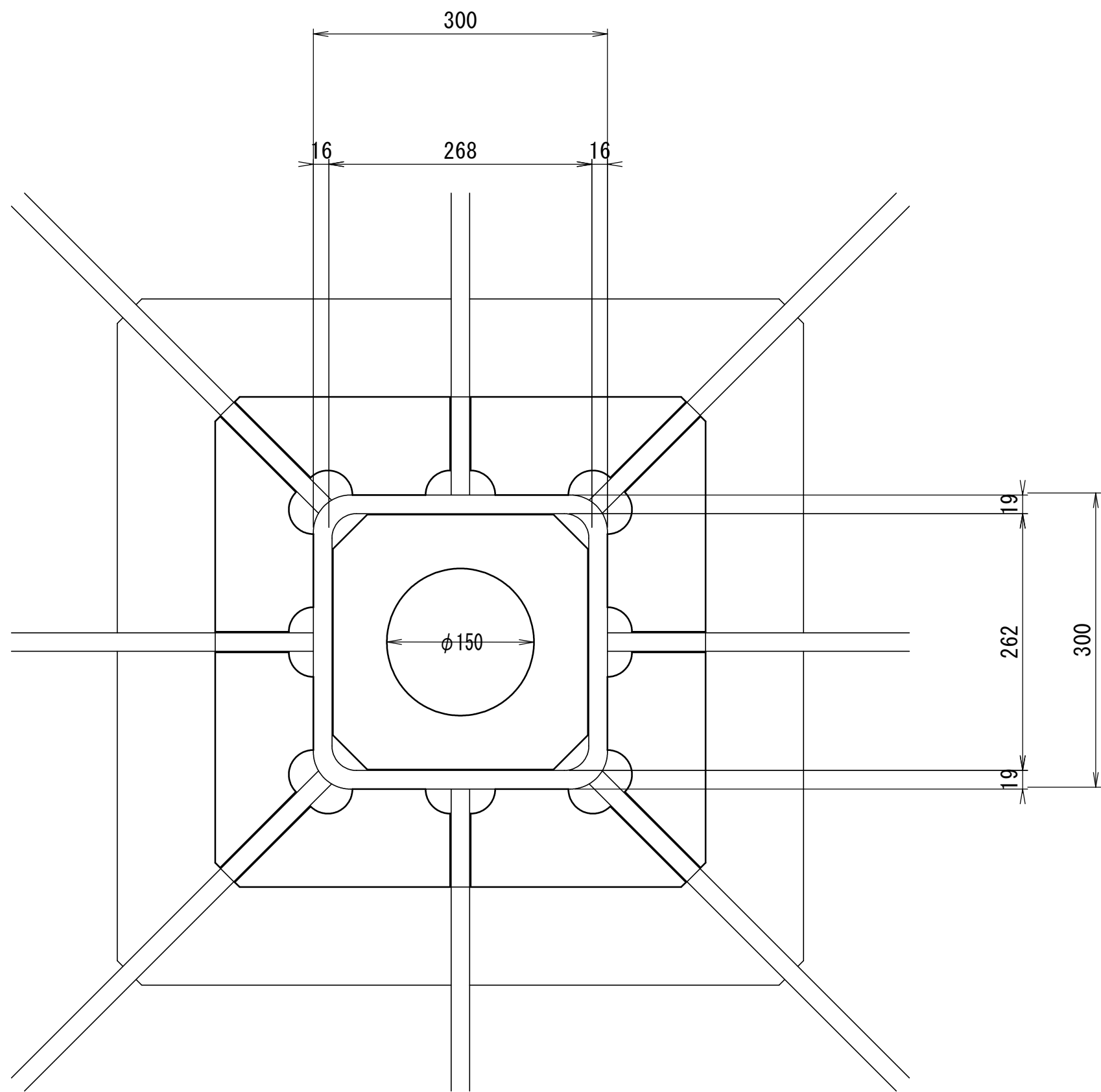
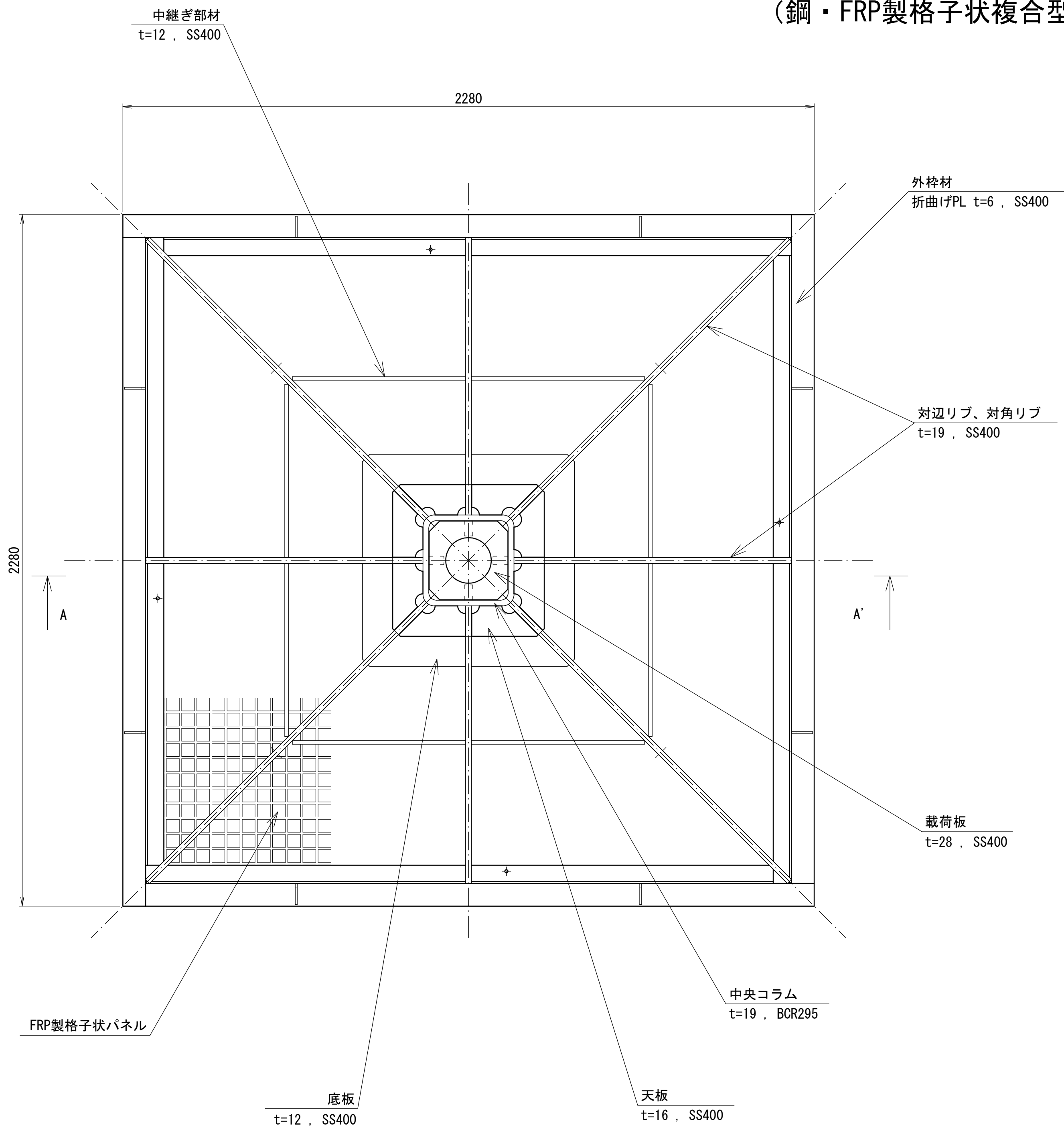
実施設計

年 度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇 所	日高 市	日高川 町	船津 地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
起点側グラウンドアンカー工配置図(1)		図面	9
縮尺	1/100	番号	12

単独受圧板構造図(参考図)(5)

S=1/10

(鋼・FRP製格子状複合型受圧板 AP-5-550)

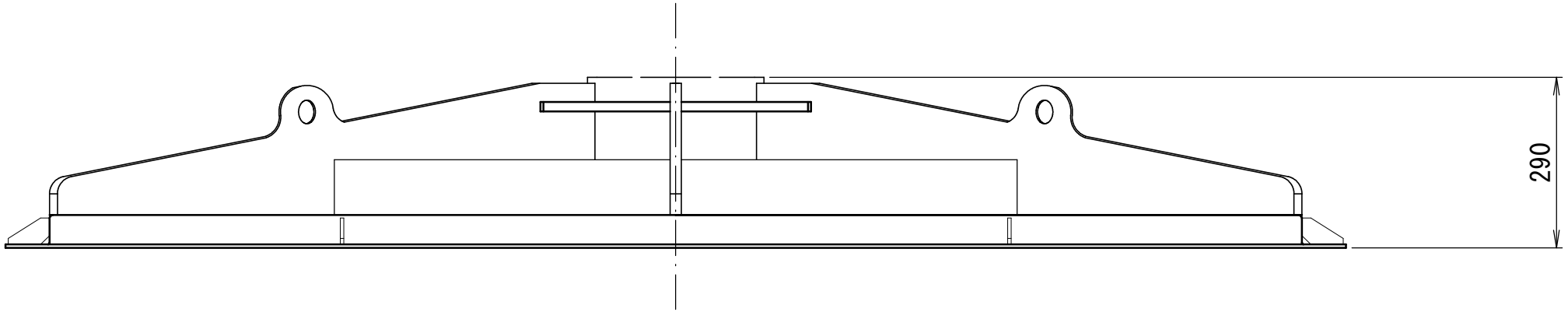
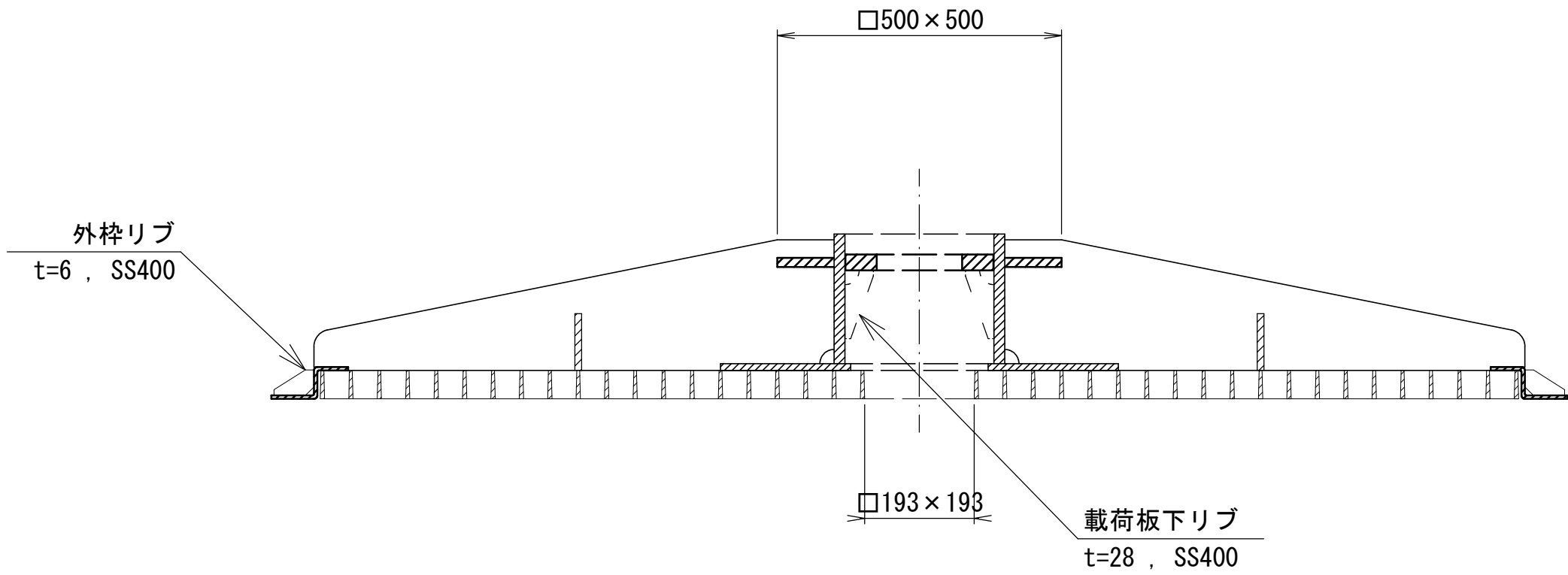


中央部詳細図 S=1/10

※□230×230 mmの支圧プレートを使用。

受圧面積 5.16㎡ 受圧板面積 5.20㎡
設計アンカー力 550kN以下
製品重量：520kg (鋼製フレーム 431kg+FRP製格子状パネル 89kg)
表面処理：溶融亜鉛めっき + ウレタン塗装

A-A'断面

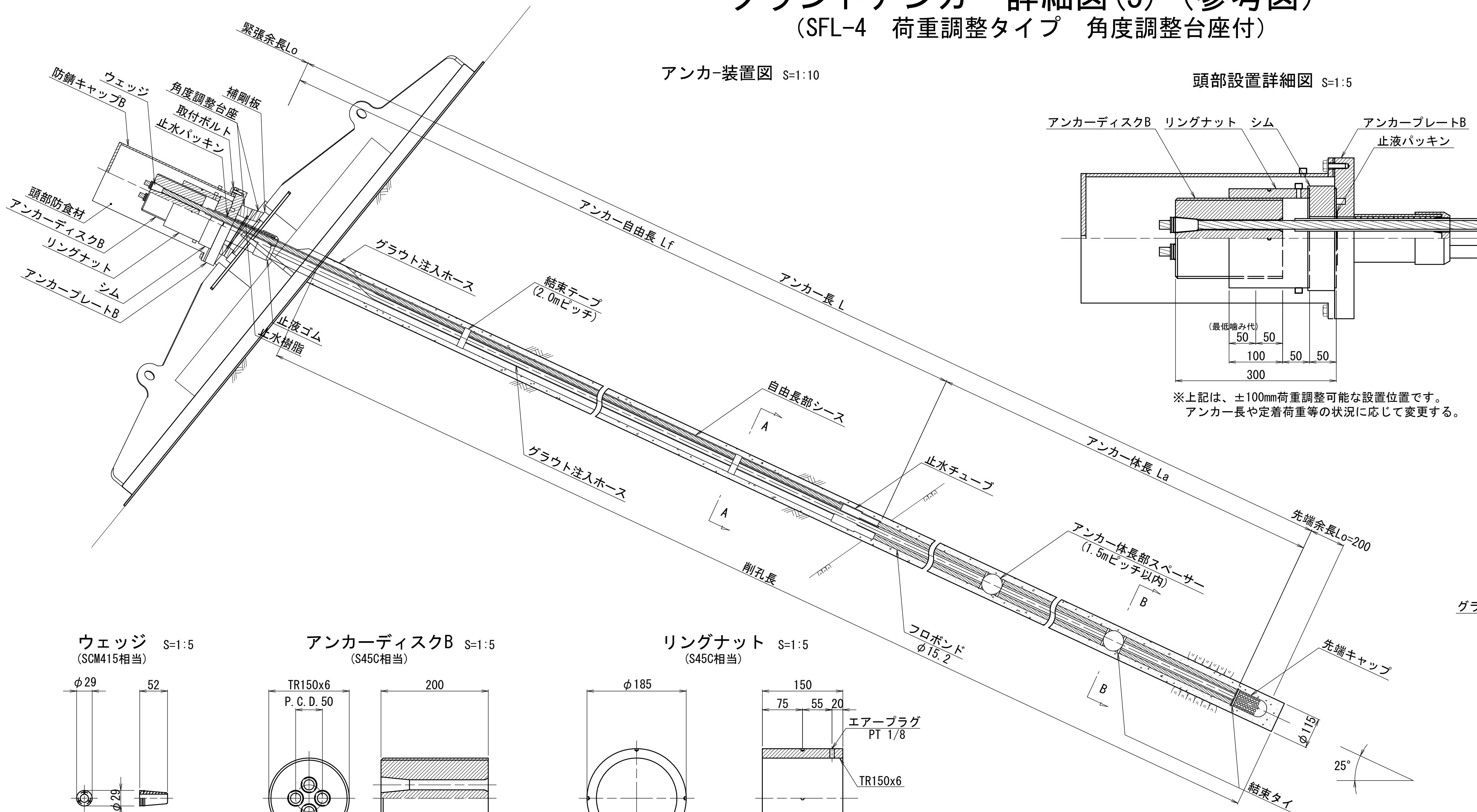


注意事項
同等品以上とする。

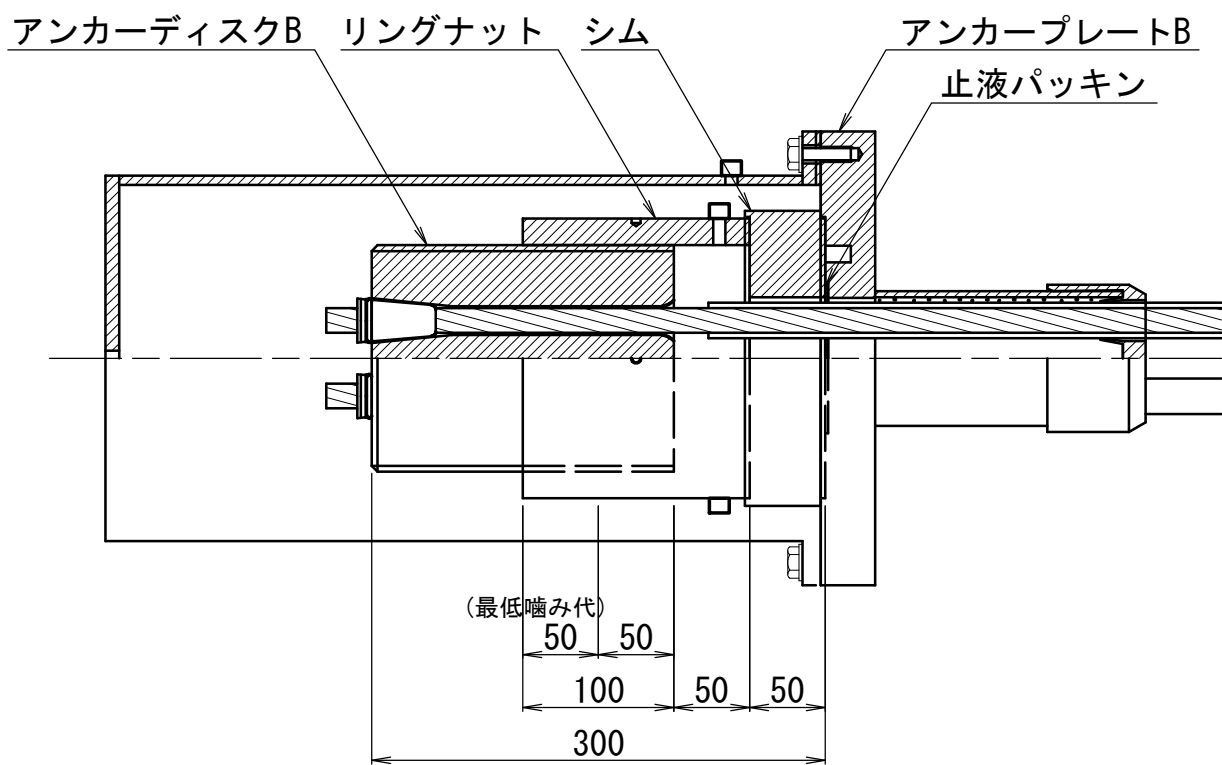
実 施 設 計					
年 度	令和7年度 道整備 第1号-1				
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事				
箇 所	日高市	日高川町	船津 地内		
事務所名	日高川町役場				
調査	測量	設計	製図		
単独受圧板構造図(参考図)(5)			図面	10	
縮尺	図示		番号	12	

グラントアンカー詳細図(5) (参考図)
(SFL-4 荷重調整タイプ 角度調整台座付)

アンカー装置図 S=1:10



頭部設置詳細図 S=1:5

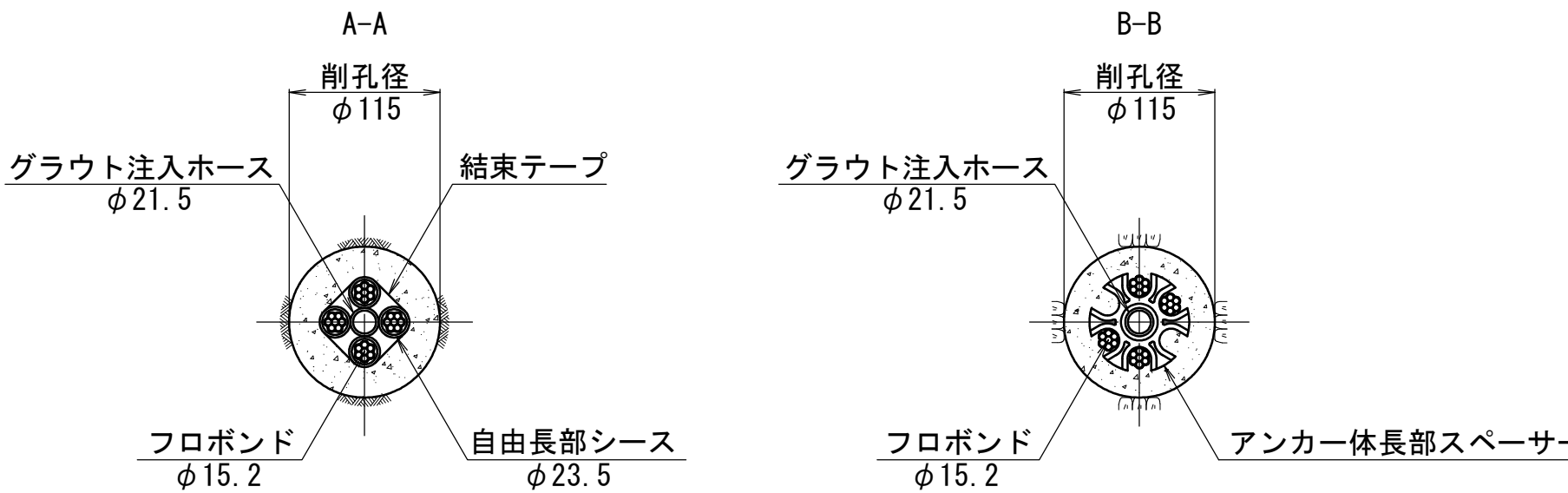


※上記は、±100mm荷重調整可能な設置位置です。
アンカー長や定着荷重等の状況に応じて変更する。

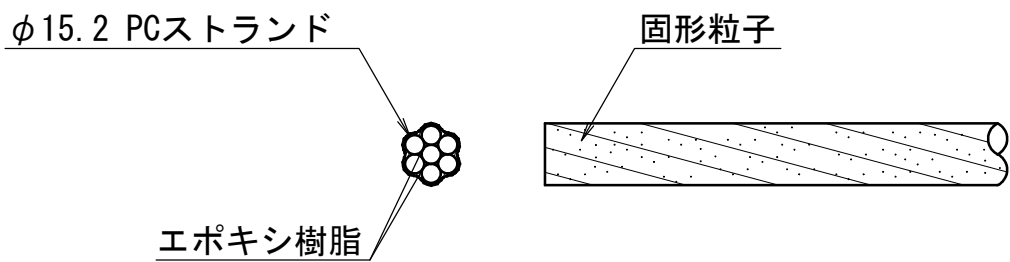
アンカー材料表

(1本当たり)				
項 目	規 格	単位	数量	摘 要
フロボンド	SFL-4 (φ15.2) L=	本	4	内部充てん型エポキシ樹脂被覆 PC鋼より線 (付着型)
ウェッジ	φ29 L=52	個	4	SCM415相当
アンカーディスクB	TR150x6 H=200	個	1	S45C相当
リングナット	φ185 H=150	個	1	S45C相当
シム (3分割)	φ195 H=53	個	1	SS400相当
防錆キャップB	φ241.8 H=470	個	1	SS400相当・SGP鋼管・垂鉛めっき
角度調整台座	200-N	組	1	FCD450, 垂鉛めっき
補剛板	φ230x22, φ160	枚	1	SS400, 垂鉛めっき
止 水 樹 脂	Bサイズ	袋	1	発泡レジン
アンカープレートB	300x300x36, L=200	枚	1	SS400相当・SGP鋼管・垂鉛めっき
止液パッキン	φ99 t=3	個	1	クロロブレンゴム
止 液 ゴ ム	φ97 L=65	個	1	クロロブレンゴム
孔ロスベアー	φ125 t=30	個	1	硬質ポリエチレン
アンカー体長部スパーサー	φ76	個		硬質ポリエチレン
先 端 キ ャ ッ プ	L=132	個	1	硬質ポリエチレン
止 水 チ ュ ー ブ	L=150	個	4	ポリオレフィン (ビニールテープ含)
結 束 テ ー プ	L=700 自由長部@2.0m	式	1	ガラス繊維強化ポリエステルフィルム
結 束 タ イ		個		ナイロン
エポキシ補修用塗料		缶	0.040	アンカー25本に1缶
グラウト注入ホース	φ21.5 L=	本	1	テンドン長
頭 部 防 食 材	11.8kg	箇所	1	

断 面 図 S=1:5



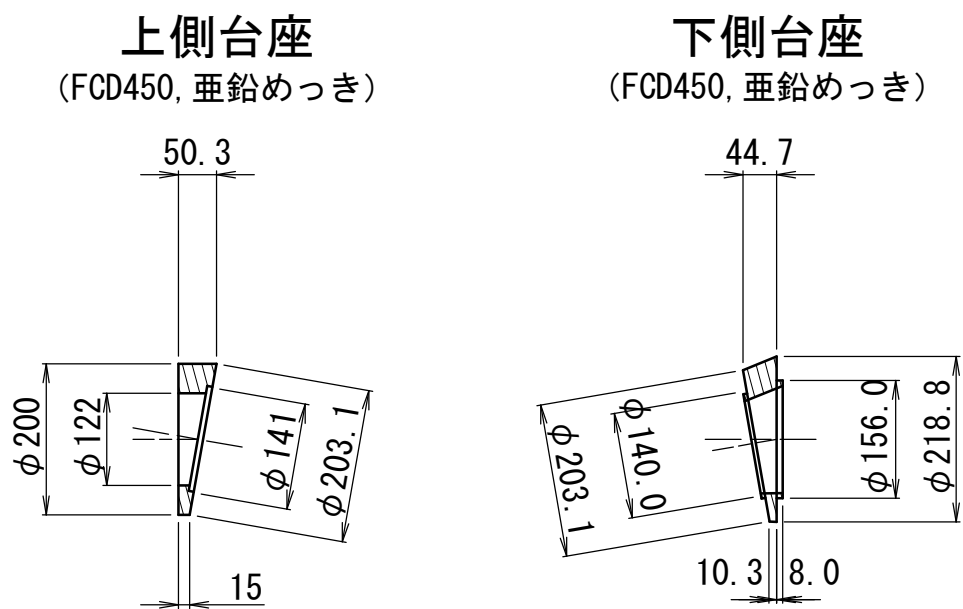
アンカー材詳細図 S=1:2
(フロボンド仕様)



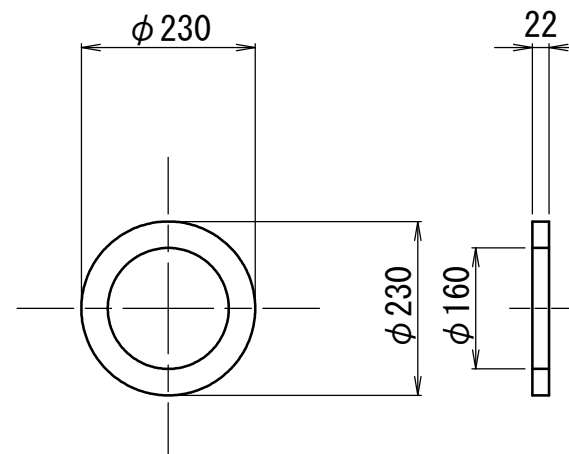
記 号	呼び名	基本外径 mm (膜厚)	引張荷重 kN	降伏点荷重 kN	伸 び %
SWPR7B	15.2	16.4 (0.4~1.2mm [※])	261 以上	222 以上	3.5 以上

注) 膜厚はクラウン部 (PC鋼より線の外接円と外層の素線の接する部分) での測定値。

角度調整台座 (200-N) S=1:10



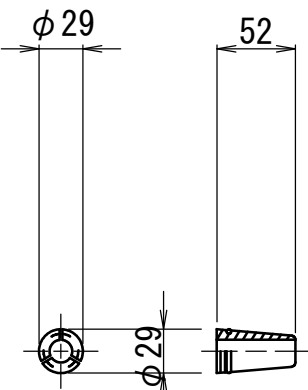
補 剛 板 S=1:10
(SS400, 垂鉛めっき)



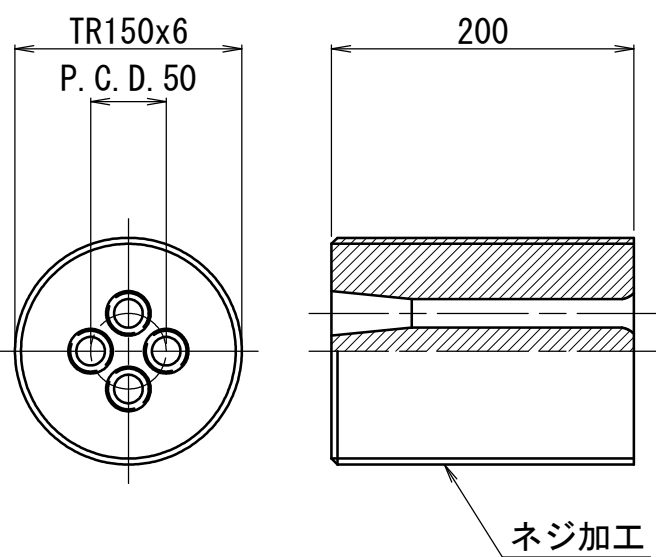
実 施 設 計

年 度	令和7年度 道整備 第1号-1		
工 事 名	町道大又岡本線道路改良工事		
箇 所	日高 市	日高川 町	船津 地内
事務所名	日高川町役場		
調査	測量	設計	製図
グラントアンカー詳細図(5) (参考図)		図面	11
縮尺	図示	番号	12

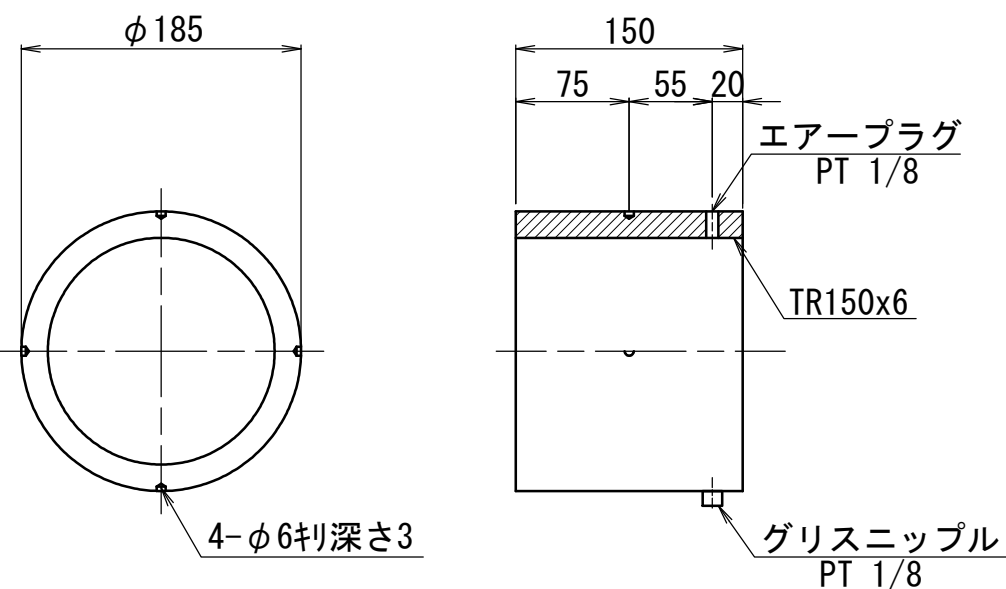
ウェッジ S=1:5
(SCM415相当)



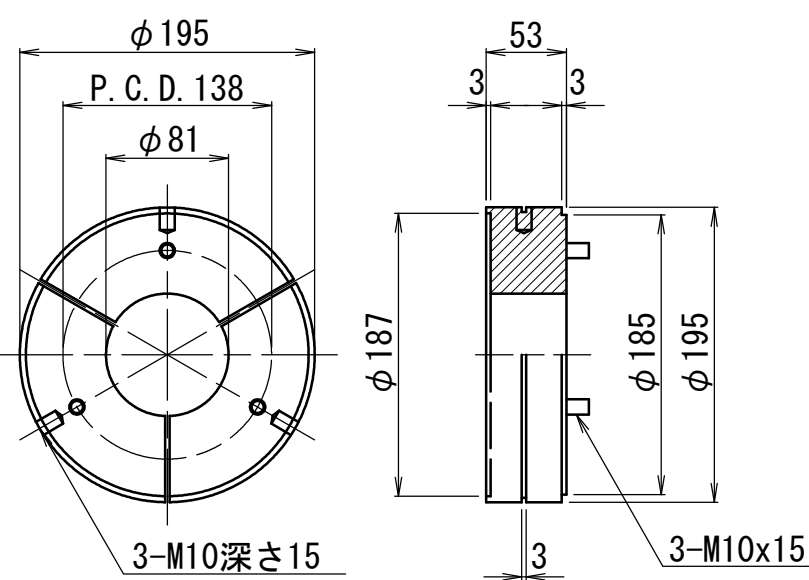
アンカーディスクB S=1:5
(S45C相当)



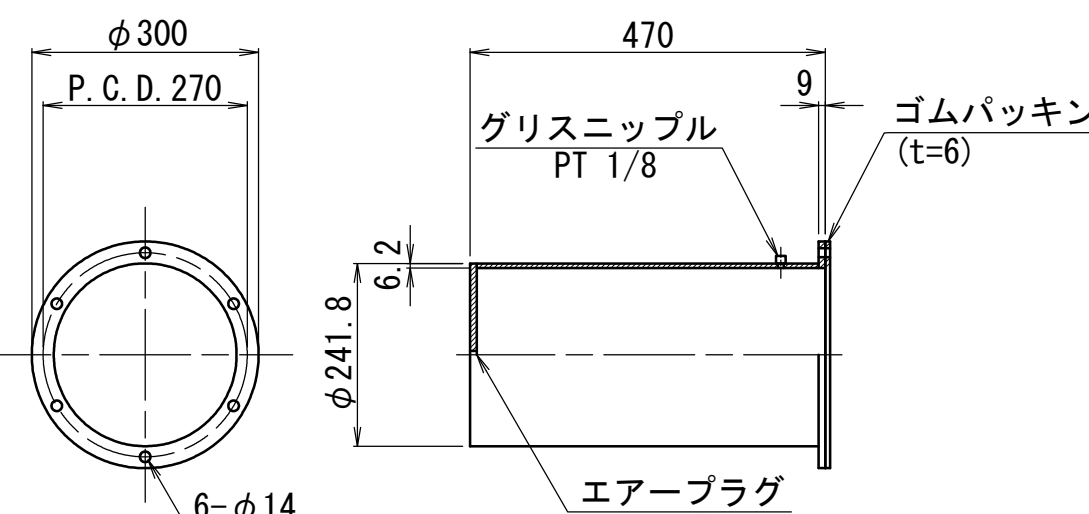
リングナット S=1:5
(S45C相当)



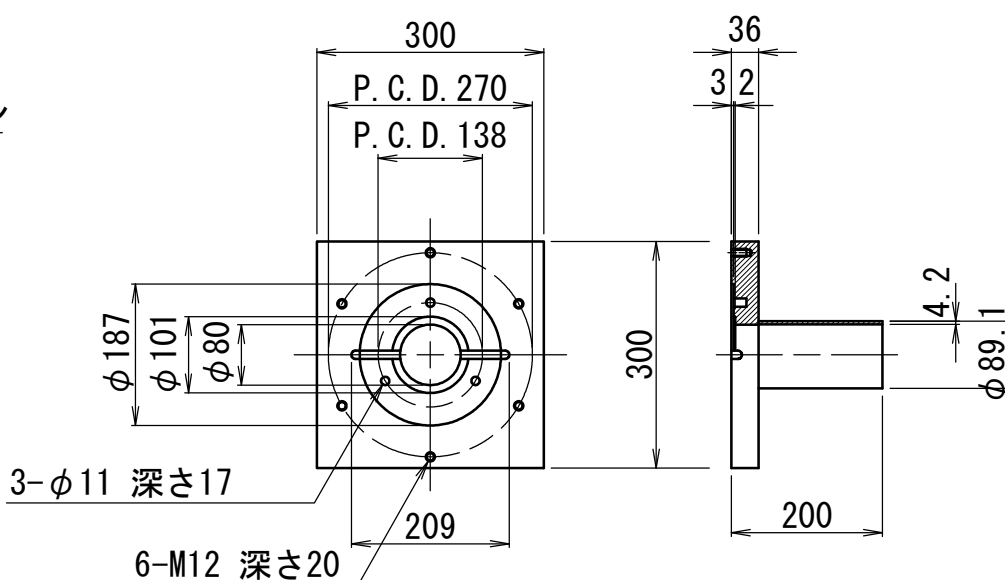
シム (3分割) S=1:5
(SS400相当)



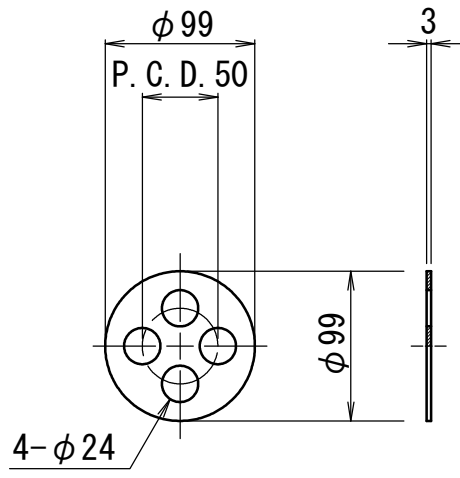
防錆キャップB S=1:10
(SS400相当・SGP鋼管 垂鉛めっき)



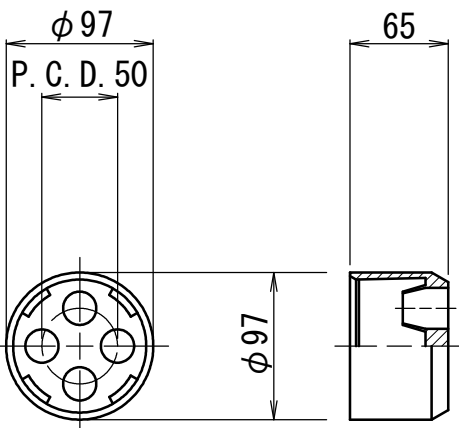
アンカープレートB S=1:10
(SS400相当・SGP鋼管 垂鉛めっき)



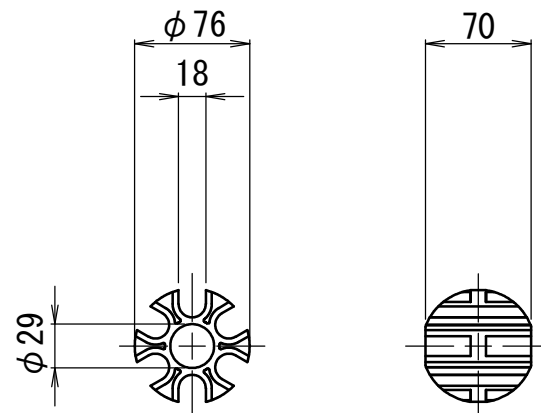
止液パッキン S=1:5
(クロロブレンゴム)



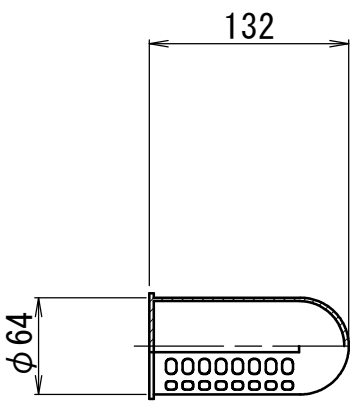
止液ゴム S=1:5
(クロロブレンゴム)

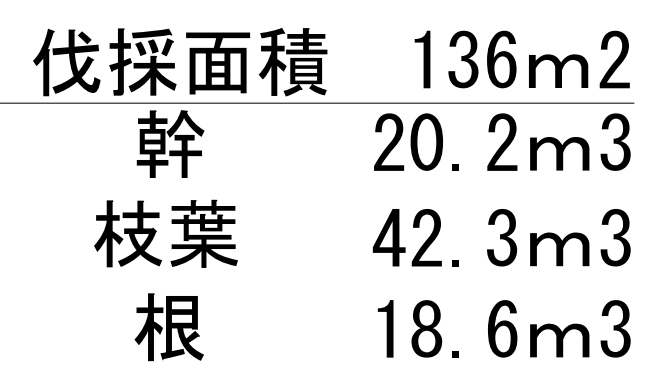


アンカー体長部スパーサー S=1:5
(硬質ポリエチレン)



先端キャップ S=1:5
(硬質ポリエチレン)





年度				令和7年度 道整備 第1号-1			
工事名				町道大又岡本線道路改良工事			
箇所				日高市 日高川町		船津 地内	
事務所名				日高川町役場			
調査		測量		設計		製図	
伐採面積根拠図				図面番号		12	
縮尺		1/500		図面番号		12	