

令和7年度 更新防災 測試 第1号

町道下田原高津尾線下田原大橋外橋梁定期点検業務

日高川町 大字 下田原外 地内

数 量 計 算 書

日 高 川 町 役 場

数量總括表									
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

工 種	種 目	規 格	数 量	単位	摘 要						
計画準備	計画準備 現地踏査含む	$W < 4.0$ $20.0 < L \leq 30.0$	1.0	橋	不動橋						
		$W < 4.0$ $100.0 < L \leq 150.0$	1.0	橋	松瀬橋						
		$4 \leq W < 6$ $50.0 < L \leq 100.0$	3.0	橋	串谷橋	柚の木橋	中谷橋				
		$4 \leq W < 6$ $100.0 < L \leq 150.0$	1.0	橋	川上橋						
		$4 \leq W < 6$ $150.0 < L \leq 200.0$	2.0	橋	糠崩橋	常盤橋					
		$4 \leq W < 6$ $200.0 < L \leq 300.0$	1.0	橋	蓬来橋						
		$6 \leq W < 10$ $30.0 < L \leq 50.0$	1.0	橋	川辺4号橋						
		$6 \leq W < 10$ $50.0 < L \leq 100.0$	1.0	橋	本谷橋						
		$6 \leq W < 10$ $100.0 < L \leq 150.0$	1.0	橋	下田原大橋						
		$6 \leq W < 10$ $150.0 < L \leq 200.0$	2.0	橋	皆瀬橋	三百瀬橋					
定期点検		$W < 4$ $20.0 < L \leq 30.0$	1.0	橋	不動橋						
		$W < 4$ $100.0 < L \leq 150.0$	1.0	橋	松瀬橋						
		$4 \leq W < 6$ $50.0 < L \leq 100.0$	1.0	橋	串谷橋						
		$4 \leq W < 6$ $150.0 < L \leq 200.0$	1.0	橋	糠崩橋						
		$6 \leq W < 10$ $30.0 < L \leq 50.0$	1.0	橋	川辺4号橋						
		$6 \leq W < 10$ $50.0 < L \leq 100.0$	1.0	橋	本谷橋						
		$6 \leq W < 10$ $150.0 < L \leq 200.0$	2.0	橋	皆瀬橋	三百瀬橋					
	アーチ橋	$4 \leq W < 6$ $50.0 < L \leq 100.0$	1.0	橋	中谷橋						
		$4 \leq W < 6$ $150.0 < L \leq 200.0$	1.0	橋	常盤橋						
		$4 \leq W < 6$ $200.0 < L \leq 300.0$	1.0	橋	蓬来橋						
		$6 \leq W < 10$ $100.0 < L \leq 150.0$	1.0	橋	下田原大橋						

数 量 総 括 表

工 種	種 目	規 格	数 量	単位	摘 要						
定期点検	トラス橋	4≦W<6 50.0<L≦100.0	1.0	橋	柚の木橋						
		4≦W<6 100.0<L≦150.0	1.0	橋	川上橋						
	ロープアクセス	上部工	1.0	式							
		下部工	1.0	式							
報告書作成			14.0	橋							
打合せ協議		3回	1.0	業務							
機械経費	橋梁点検車	BT-200	15.00	日							
		(夜間割増) BT-200	0.90	日							
		BT-400	4.0	日							
	高所作業車	H=10m以下	4.9	日							
		(夜間割増) H=10m以下	1.4	日							
		H=16m以下	4.0	日							
		H=22m以下	6.0	日							
安全費	人件費	交通誘導員B	96.0	人	ロープアクセス 82.81 + 13.00 人						
		(夜間割増) 交通誘導員B	5.0	人							
	交通規制費	機材等	1.00	式							

点検橋梁一覧表

No.	道路橋名(フリガナ)		架設 年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	径間数	橋梁種別	上部工 構造形式	現場条件														起点側の位置		備 考
									桁下点検						桁上点検				下部工 点検 特殊高 所	規制方法		緯度	経度		
									梯子等	箱桁内	BT-200	BT-400	高車 H=10m	特殊高 所	高車 H=10m	高車 H=12m	高車 H=16m	高車 H=22m		片側 交互	全面 通行止				
4	三百瀬橋	(ミヨセハシ)	1987	187.50	8.10	7	鋼橋	桁橋				○							○		33° 56′ 01″	135° 14′ 18″			
5	松瀬橋	(マツセハシ)	1962	128.80	2.50	4	鋼橋	桁橋						○							33° 55′ 23″	135° 12′ 48″			
150	川辺4号橋	(カワヘ´ヨンゴ´ウキョウ)	1982	40.00	8.00	1	PC橋	桁橋			○								○		33° 56′ 00″	135° 12′ 55″			
152	本谷橋	(ホンタニハシ)	1978	70.00	7.50	2	鋼橋	桁橋			○								○		33° 56′ 02″	135° 12′ 05″			
187	下田原大橋	(シモタハラオオハシ)	2001	113.00	8.80	1	鋼橋	アーチ橋				○					○		○		33° 57′ 28″	135° 18′ 53″			
367	柚の木橋	(ユウノキハシ)	1983	70.00	4.00	1	鋼橋	トラス橋			○				○					○	33° 58′ 07″	135° 24′ 36″	夜間点検		
368	蓬来橋	(ホウライハシ)	1987	218.00	4.00	3	鋼橋	桁橋+アーチ橋			○						○	○		○	33° 57′ 26″	135° 23′ 47″			
369	常盤橋	(トキワハシ)	1985	187.00	4.00	3	鋼橋	桁橋+アーチ橋			○						○		○		33° 57′ 16″	135° 24′ 46″			
370	糠崩橋	(ヌカゲ´エハシ)	1985	172.70	4.00	5	鋼橋	桁橋			○							○		○	3° 57′ 09.11″	135° 25′ 46.20″			
383	川上橋	(カワカミハシ)	1955	107.20	5.50	3	蓬来橋	桁橋+トラス橋			○				○				○		33° 58′ 58″	135° 21′ 57″			
385	不動橋	(フド´ウハシ)	2012	21.15	2.00	1	RC橋	床版橋						○							33° 59′ 00″	135° 25′ 24″			
408	中谷橋	(ナカタニハシ)	1986	100.00	4.00	2	鋼橋	桁橋+アーチ橋			○				○				○		33° 57′ 02″	135° 24′ 50″			
409	串谷橋	(クシダ´ニハシ)	1986	97.00	4.00	2	鋼橋	桁橋			○							○		○	33° 57′ 01″	135° 24′ 58″			
413	皆瀬橋	(カイゼ´ハシ)	2014	161.00	8.00	3	鋼橋+PC橋	桁橋+床版橋			○								○		33° 59′ 05″	135° 22′ 21″			
合計				1673.35							10	2	0	2	3	0	2	1	5	6	6				