

令和7年度 防災・安全 第6号-2

町道土生藤井線道路舗装工事

日高川町 大字 土生 地内

数 量 計 算 書

実 施 設 計 書

日 高 川 町 役 場

P - 1

[illegible]

P - 2

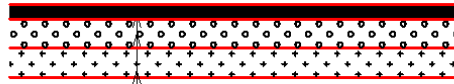
[illegible]

工 装 鋪

## 算式根拠となる構造図

舗装工

車道舗装



表層：密粒度アスコン	t=5cm
上層路盤：粒度調整碎石（M-30）	t=10cm
下層路盤：再生クラッシャーラン（RC-40）	t=10cm


1式当たり

名 称	規 格	算 式	単 位	数 量
舗 装 工				
表 層	密粒アスコン t=5cm プライムコート(PK-3)含む			
		平均幅員区分 ① $W < 1.4m$	$m^2$	0.30
		平均幅員区分 ③ $W \geq 3.0m$	$m^2$	499.09
上 層 路 盤	M-30 t=10cm			
		平均幅員区分 ① $W < 1.4m$	$m^2$	0.30
		平均幅員区分 ③ $W \geq 3.0m$	$m^2$	499.09
下 層 路 盤	RC-40 t=10cm			
		平均幅員区分 ① $W < 1.4m$	$m^2$	0.30
		平均幅員区分 ③ $W \geq 3.0m$	$m^2$	499.09

# 算 式 根 拠 と な る 構 造 図

舗装工


歩道舗装



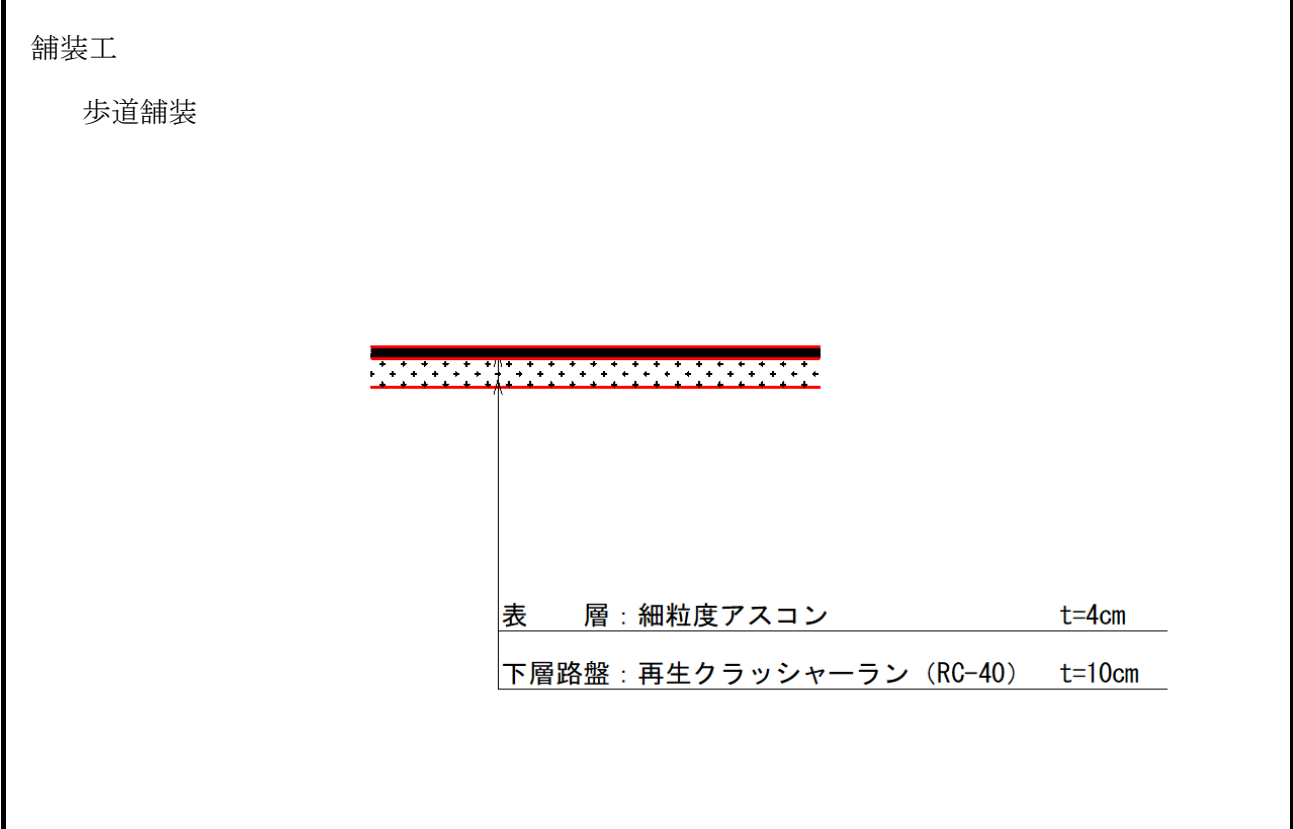
表層	層：細粒度アスコン	t=4cm
下層路盤	：再生クラッシャーラン（RC-40）	t=10cm

舗装工

歩道舗装




表層	層：細粒度アスコン	t=4cm
下層路盤	：再生クラッシャーラン（RC-40）	t=10cm



舗装工


歩道舗装



表層	層：細粒度アスコン	t=4cm
下層路盤	：再生クラッシャーラン（RC-40）	t=10cm

舗装工

歩道舗装



表層	層：細粒度アスコン	t=4cm
下層路盤	：再生クラッシャーラン（RC-40）	t=10cm

1式当たり

[illegible]

# 算式根拠となる構造図

舗装工

張りコンクリート



コンクリート (18-8-25)	t=10cm
------------------	--------

コンクリート (18-8-25)	t=10cm
------------------	--------

1式当たり

[illegible]

# 舗装工 車道舗装集計表

左右	番号	平均幅員区分① 平均幅員1.4m未満 m <sup>2</sup>	平均幅員区分② 平均幅員1.4m以上3.0m未満 m <sup>2</sup>	平均幅員区分③ 平均幅員3.0m以上 m <sup>2</sup>
左右	①			18.88
左	②	0.30		
左右	③			480.21
		0.30	0.00	499.09



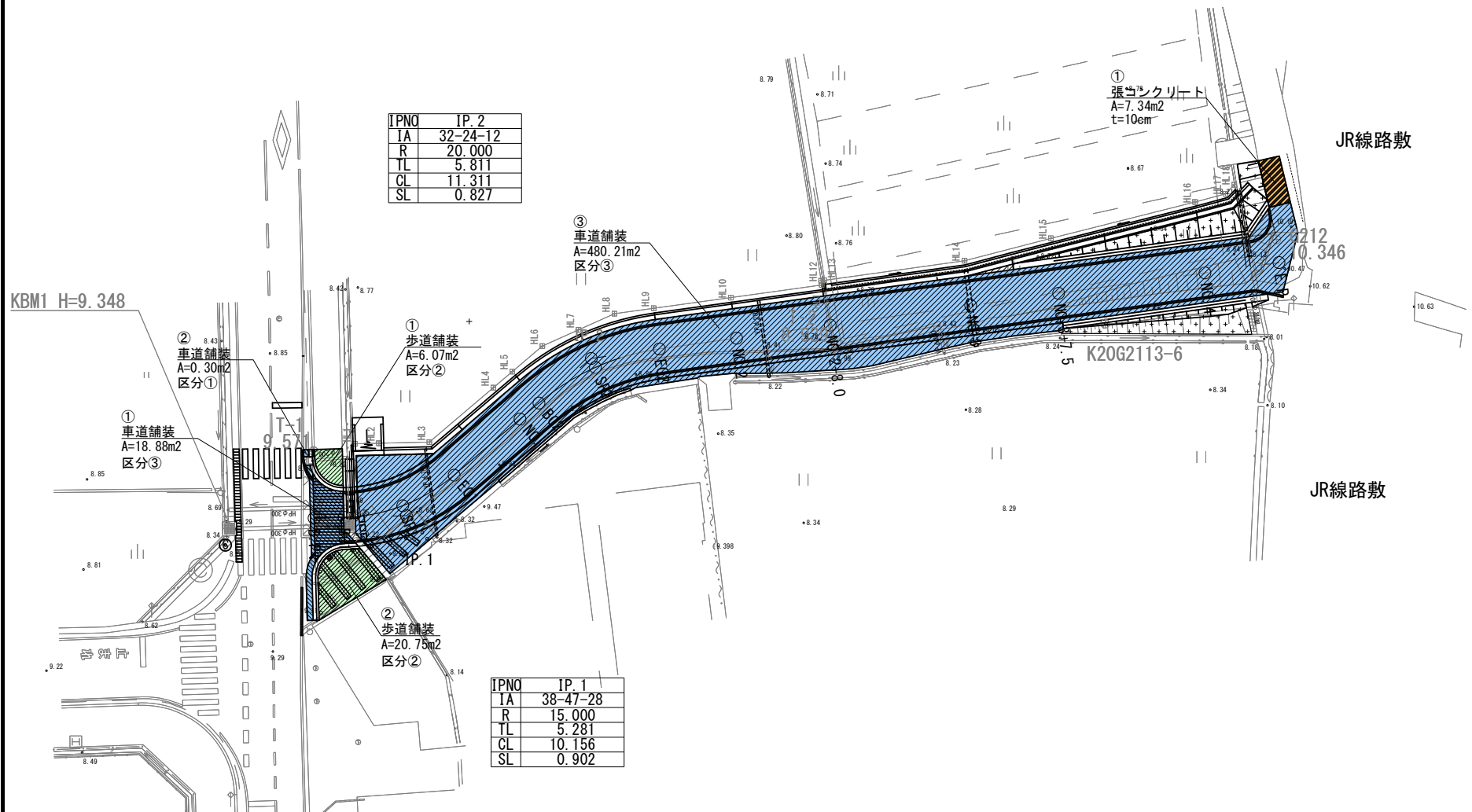
# 舗装工 歩道舗装集計表

左右	番号	平均幅員区分① 平均幅員1.4m未満 m <sup>2</sup>	平均幅員区分② 平均幅員1.4m以上 m <sup>2</sup>	
左	①		6.07	
右	②		20.75	
		0.00	26.82	

# 舗装工 張コンクリート集計表

左右	番号	t=10cm m <sup>2</sup>	t=12cm m <sup>2</sup>	t=15cm m <sup>2</sup>
左	①	7.34		
		7.34	0.00	0.00

**舗装工**



工 線 画 区

## 区 画 線 工 集 計 表

[illegible]

## 区 画 線 工 抹 消

【 実線 （白色・幅15cm） 】				
抹消車線	項 目	施 工 範 囲（附近）	延長（m）	面積（m2）
県道左	外側線		= 7.92	
県道左	外側線		= 0.39	
県道左	外側線		= 1.86	
県道右	外側線		= 1.21	
合 計			11.38	$11.38 \times 0.15 = 1.71$

【破線 （白色・幅15cm）】				
抹消車線	項 目	施 工 範 囲（附近）	延長（m）	面積（m2）
県道	境界線		= 0.26	
県道左	外側線		$0.80 \times 3 = 2.40$	
合 計			2.66	$2.66 \times 0.15 = 0.40$

【破線 （白色・幅45cm）】				
抹消車線	項 目	施 工 範 囲（附近）	延長（m）	面積（m2）
県道右	外側線		= 0.13	
合 計			0.13	$0.13 \times 0.45 = 0.06$

【横断線 実線 （白色・幅45cm）】				
抹消車線	項 目	施 工 範 囲（附近）	延長（m）	面積（m2）
県道	横断歩道		$3.00 \times 7 = 21.00$	
県道左	ゼブラ		$0.44 + 0.52 + 0.60 = 1.56$	
県道左	停止線		= 2.40	
合 計			24.96	$24.96 \times 0.45 = 11.23$

区画線抹消面積 白色  $1.71 + 0.4 + 0.06 + 11.23 = 13.40 \text{ m}^2$

# 区 画 線 工 【実線（白色・幅15cm）】

設置車線	項 目	施 工 範 囲（附近）	延長（m）	内 訳（m）	
				通常仕様	排水性用
県道左	外側線		2.70	2.70	
県道左	外側線		4.00	4.00	
県道左	外側線		0.50	0.50	
小 計			7.20		
左	外側線	NO.0 +2.50 ～ E.P	85.10	85.10	
右	外側線	NO.0 +2.50 ～ E.P	84.20	84.20	
小 計			169.30		
合 計			176.50		

## 区画線工【破線（白色・幅45cm）】

設置車線	項 目	施 工 範 囲（附近）	延長（m）	内 訳（m）	
				通常仕様	排水性用
右	停止誘導線	N0.0 +4.00 付近	0.50 × 3 = 1.50	1.50	
小 計			1.50		
合 計			1.50		



# 区 画 線 工 【横断線 実線（白色・幅45cm）】

設置車線	項 目	施 工 範 囲	延長（m）	内 訳（m）	
				通常仕様	排水性用
県道左右	横断歩道		2.50×6 = 15.00	15.00	
小 計			15.00		
県道左	停止線		= 2.50	2.50	
小 計			2.50		
合 計			17.50		

# 区 画 線 工 【ゼブラ 実線（白色・幅45cm）】

設置車線	項 目	施 工 範 囲	延長（m）	内 訳（m）	
				通常仕様	排水性用
右	ゼブラ	BP ～ SP1 附近	2.15+3.68+3.96+3.32+3.03+ 2.25+1.60 = 19.99	19.99	
小 計			19.99		
合 計			19.99		