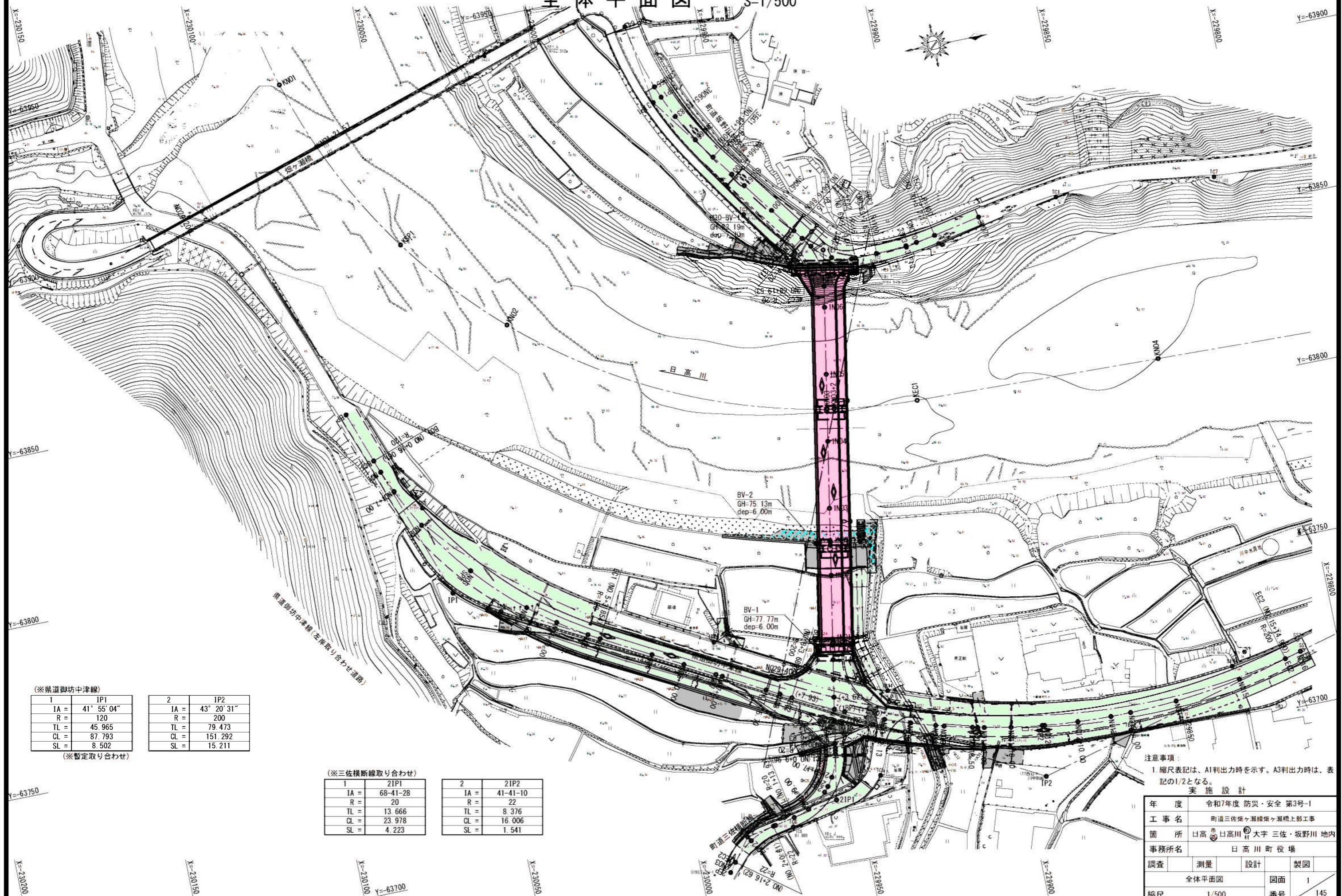


全体平面図 S=1/500



(※県道御坊中津線)

| | |
|------|-------------|
| 1 | IP1 |
| IA = | 41° 55' 04" |
| R = | 120 |
| TL = | 45.965 |
| CL = | 87.793 |
| SL = | 8.502 |

(※暫定取り合わせ)

| | |
|------|-------------|
| 2 | IP2 |
| IA = | 43° 20' 31" |
| R = | 200 |
| TL = | 79.473 |
| CL = | 151.292 |
| SL = | 15.211 |

(※三佐横断線取り合わせ)

| | |
|------|----------|
| 1 | 21P1 |
| IA = | 68-41-28 |
| R = | 20 |
| TL = | 13.666 |
| CL = | 23.978 |
| SL = | 4.223 |

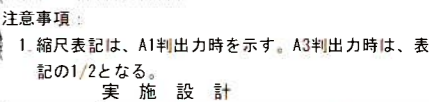
| | |
|------|----------|
| 2 | 21P2 |
| IA = | 41-41-10 |
| R = | 22 |
| TL = | 8.376 |
| CL = | 16.006 |
| SL = | 1.541 |

注意事項:

- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

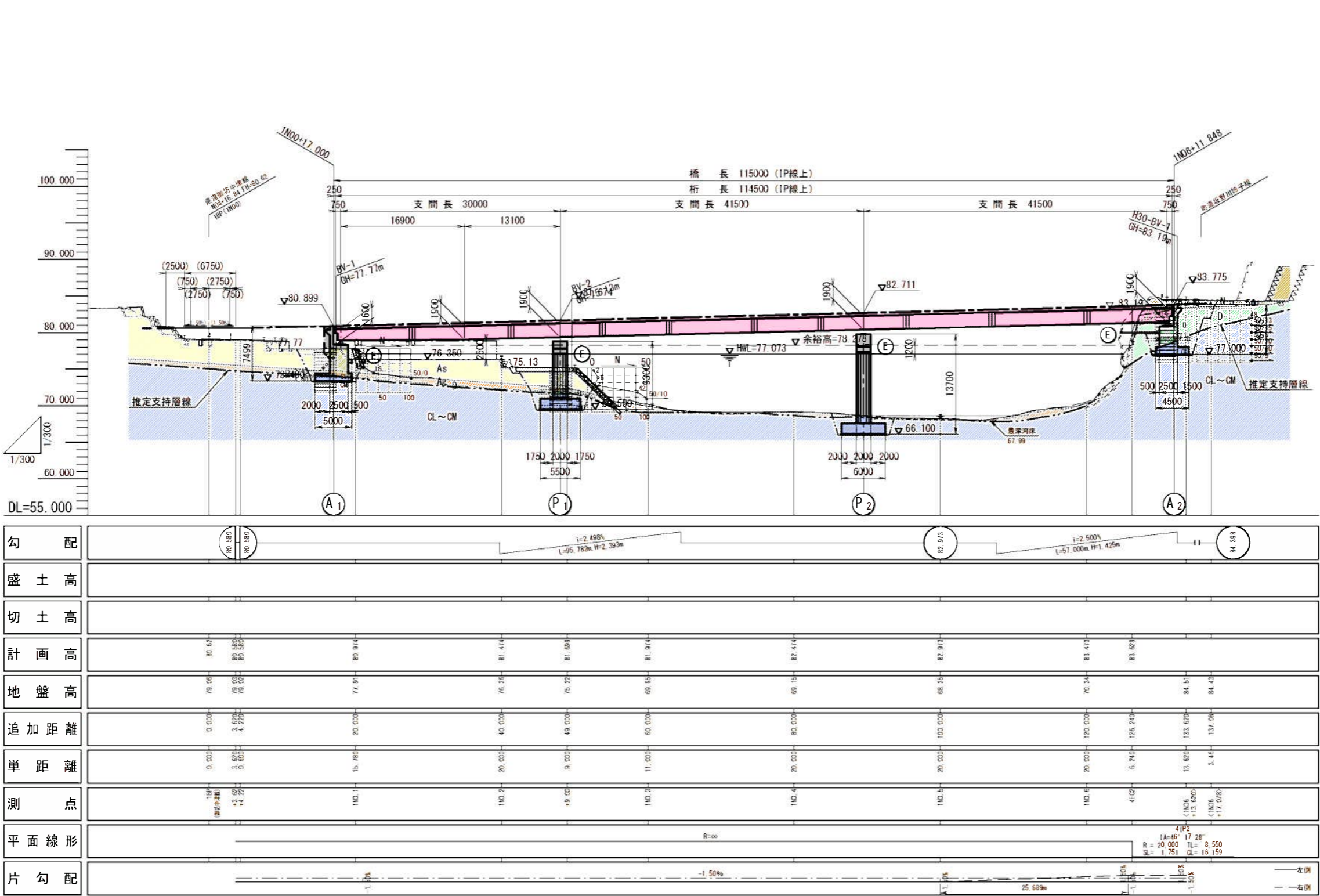
実施設計

| | |
|-------|---------------------|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-1 |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬線畑ヶ瀬橋上部工事 |
| 箇所 | 日高 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 |
| 事務所名 | 日高川町役場 |
| 調査 | 測量 |
| 設計 | 設計 |
| 製図 | 製図 |
| 全体平面図 | 図面 |
| 縮尺 | 1/500 |
| 番号 | 1 |
| 145 | |

$$S=1/300$$


| | | | | | |
|-------|-------------------|------|----|--------|---------|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑々瀬線畑々瀬橋上部工事 | | | | |
| 箇 所 | 日高市 | 日高川町 | 大字 | 三佐・坂野川 | 地内 |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | |
| 計画平面図 | | | | 図面番号 | 2 / 145 |
| 縮尺 | 1/300 | | | | |

計画縦断面図 S=1/300



凡例
左側 4.10m
橋梁中心線
右側 5.65m

地層区分の凡例
B/F 表土・盛土
As 砂優勢層
Ag 礫優勢層
D 風化岩層
CL~CM 基盤岩層

| | | | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 勾配 | | | | | | | | | | |
| 盛土高 | | | | | | | | | | |
| 切土高 | | | | | | | | | | |
| 計画高 | 80.52 | 80.52 | 80.52 | 80.94 | 81.44 | 81.58 | 81.94 | 82.44 | 82.94 | 83.52 |
| 地盤高 | 78.04 | 78.04 | 78.04 | 77.94 | 76.36 | 75.25 | 69.96 | 68.11 | 68.25 | 70.34 |
| 追加距離 | 0.00 | 3.62 | 4.22 | 20.00 | 40.00 | 43.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 125.24 |
| 単距離 | 0.00 | 2.62 | 0.60 | 15.80 | 20.00 | 3.00 | 11.00 | 20.00 | 20.00 | 5.24 |
| 測点 | 18P | 18P | 18P | 18P | 18P | 18P | 18P | 18P | 18P | 18P |
| 平面線形 | | | | | | | | | | |
| 片勾配 | | | | | | | | | | |

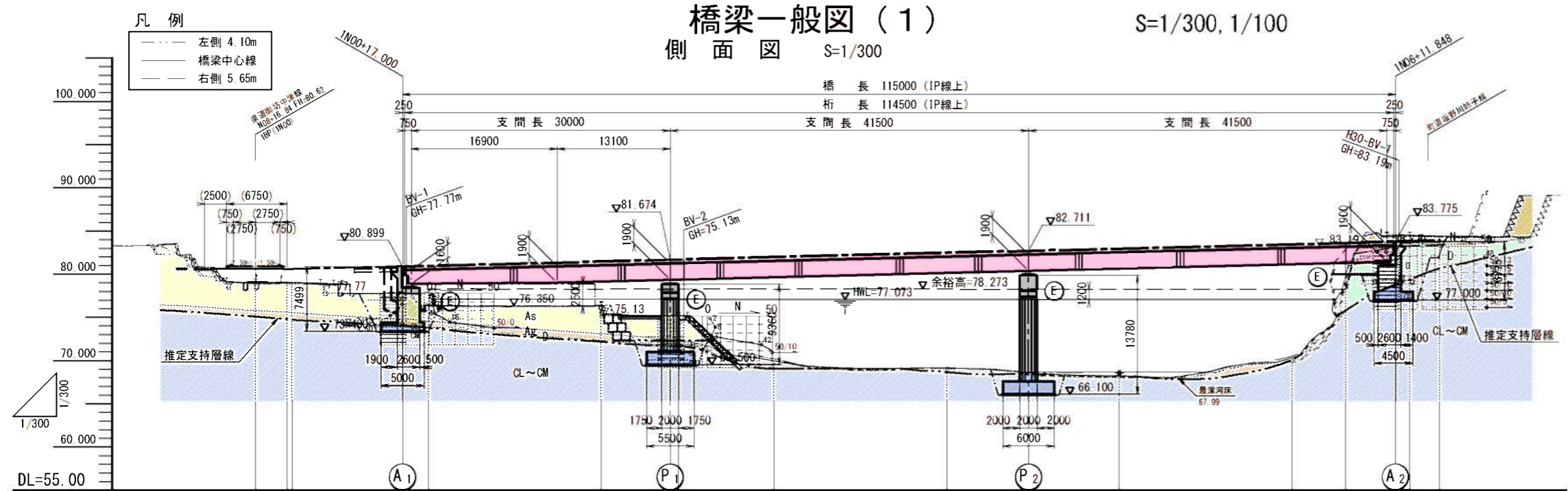
注) < >内の測点は、IP線上延長した場合を示す。

注意事項：

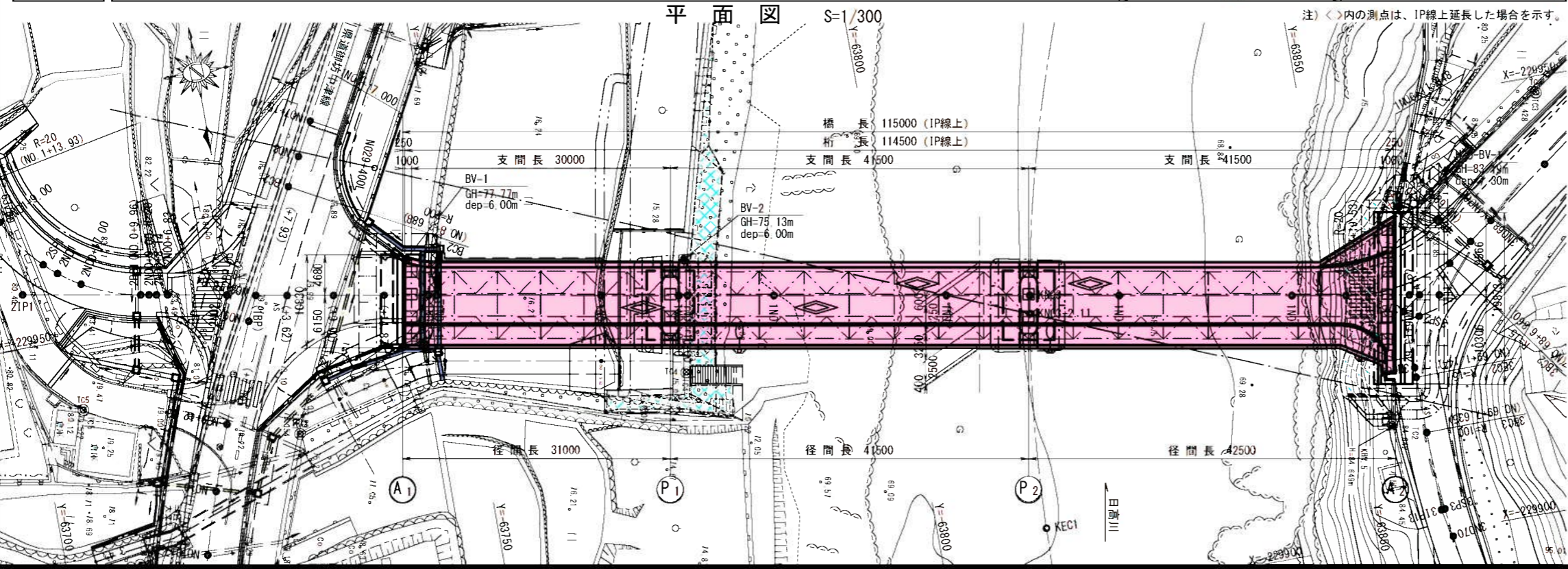
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

実施設計

| | | | |
|-------|----------------------|----|---------|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬線々瀬橋上部工事 | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 計画縦断面 | | | 図面 |
| 縮尺 | 1/300 | 番号 | 3 / 145 |



| | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 勾 配 | | | | | | | | | | |
| 計 画 高 | 80.82 | 80.86 | 80.94 | 81.44 | 81.59 | 81.94 | 82.44 | 82.93 | 83.43 | 84.39 |
| 地 盤 高 | 79.04 | 79.02 | 77.91 | 76.36 | 75.22 | 73.95 | 73.15 | 72.25 | 70.34 | 68.42 |
| 追 加 距 離 | 0.000 | 3.620 | 4.220 | 40.000 | 49.000 | 80.000 | 80.000 | 100.000 | 120.000 | 137.080 |
| 単 距 離 | 0.000 | 3.620 | 0.600 | 20.000 | 9.000 | 11.000 | 20.000 | 20.000 | 5.240 | 13.620 |
| 測 点 | 1P1 | 1P2 | 1N1 | 1N2 | 1N3 | 1N4 | 1N5 | 1N6 | 1N7 | 1N8 |
| 平面線形 | | | | | | | | | | |
| 片 勾 配 | | | | | | | | | | |



| 設 計 条 件 | | | | |
|---|--|-------------------|-------------------|--------------|
| 【構造諸元に関する設計条件】 | | | | |
| 道路区分 | 第 3 種 第 4 級 | | | |
| 設計速度 | V= 30 km/h | | | |
| 橋 種 | 鋼道路橋 | | | |
| 構造形式 | 鋼3径間連続非合成板桁橋 | | | |
| 床 版 | 鉄筋コンクリート床版 | | | |
| 橋 長 | 115.000m (IP線上) | | | |
| 桁 長 | 114.500m (IP線上) | | | |
| 支間長 | 30.000m + 41.500m + 41.500m (IP線上) | | | |
| 総幅員 | 10.000m (標準) ～17.960m (A2床版端<GE2>) | | | |
| 有効幅員 | 車道：6.500m (標準) + 歩道：2.500m (標準) | | | |
| 平面線形 | R = ∞ | | | |
| 縦断勾配 | 2.498%上り～2.500%上り | | | |
| 横断勾配 | 車道：1.50%山勾配 (標準) 歩道：2.00%内側下がり (標準) | | | |
| 支承条件 | A1, P1, P2, A2 (G1～G4)：免震支承 A2 (枝桁 G5, G6, G7)：可動支承 | | | |
| 斜角 | 90° 00' 00" < IP線に対して > | | | |
| 上部工架設工法 | トラッククレーン架設 | | | |
| 下部工形式 | A1 | P1 | P2 | A2 |
| | 逆T式橋台 | 張出し式橋脚 T型、小巾断面 | 張出し式橋脚 T型、小巾断面 | 逆T式橋台 |
| 基礎工形式 | 直接基礎 (岩盤) | 直接基礎 (岩盤) | 直接基礎 (岩盤) | 直接基礎 (岩盤) |
| 【耐荷性能に関する設計条件】 | | | | |
| 橋の重要度 | B種の橋 | | | |
| 活荷重 | B活荷重 | | | |
| 雪荷重 | 影響なし | | | |
| 衝突荷重 | 下部構造への影響なし | | | |
| 風荷重 | 設計基準風速 V=40m/s | | | |
| 遮音壁 | なし | | | |
| 添架物 | あり (水道管) | | | |
| 温度変化 | 構造物：-10℃～+50℃ (基準温度+20℃) 支承及び伸縮装置の伸縮量：-10℃～+40℃ | | | |
| 温度差 | 影響なし | | | |
| 地盤種別 | I 種地盤 | | | |
| 橋の耐荷性能 | 耐荷性能2 | | | |
| 耐震設計における構造解析手法 及び 限界状態 | | | | |
| 設計地震動 | 設計状況 | 限界状態 | 塑性化 | 構造解析手法 |
| レベルⅠ地震動 | 変動作用 | 限界状態Ⅰ | 無 | 静的解析 |
| レベルⅡ地震動 | 偶発作用 | 限界状態Ⅱ | 考慮 | 動的解析 |
| 地域区分 | A2 (Cz=1.0, CⅠz=1.0, CⅡz=1.0) | | | |
| 【耐久性能に関する設計条件】 | | | | |
| 設計耐久期間 | 100年 | | | |
| 塩害の地域区分 | C地域 | | | |
| 海岸線からの距離 | 15km程度 | | | |
| 凍結防止剤等の影響 | 無 | | | |
| 【適用基準】 | | | | |
| ・橋、高架の道路等の技術基準 (平成29年7月 国土省都市局長、道路局長通知) | | | | |
| ・道路橋示方書・同解説 (平成29年11月 (公社) 日本道路協会) | | | | |

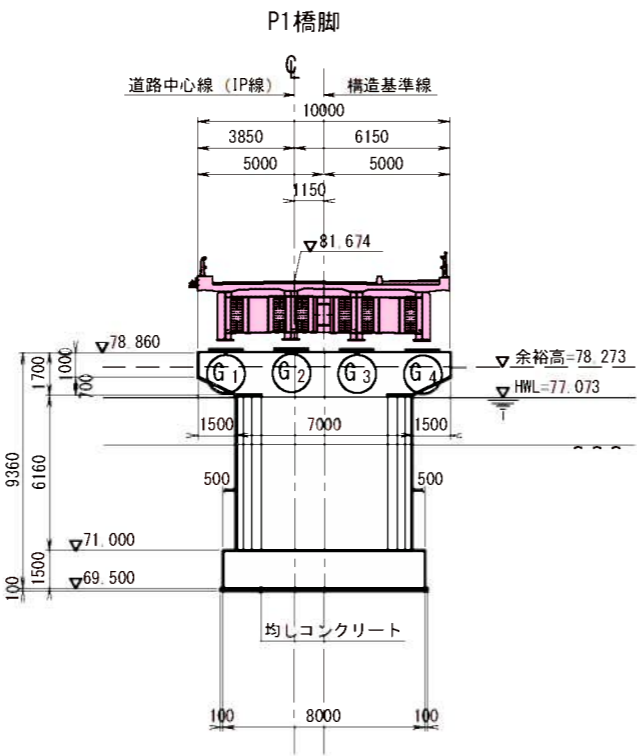
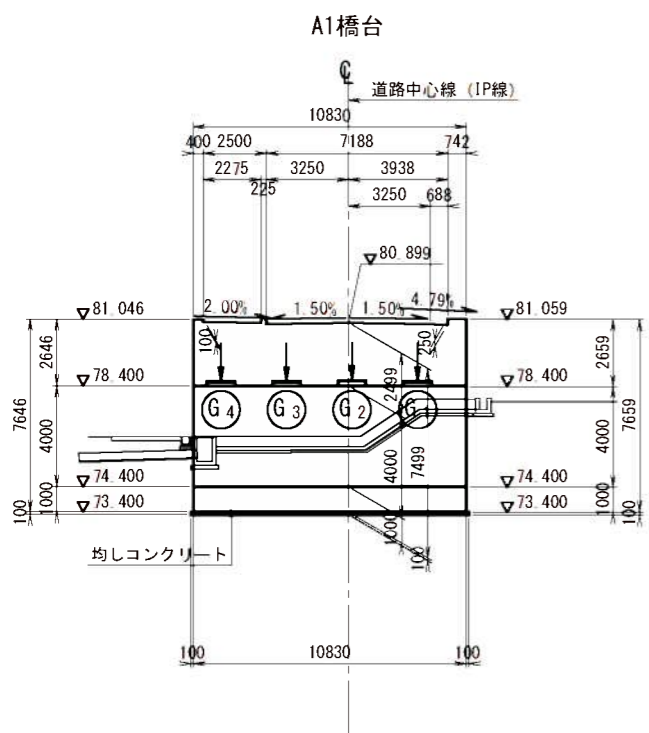
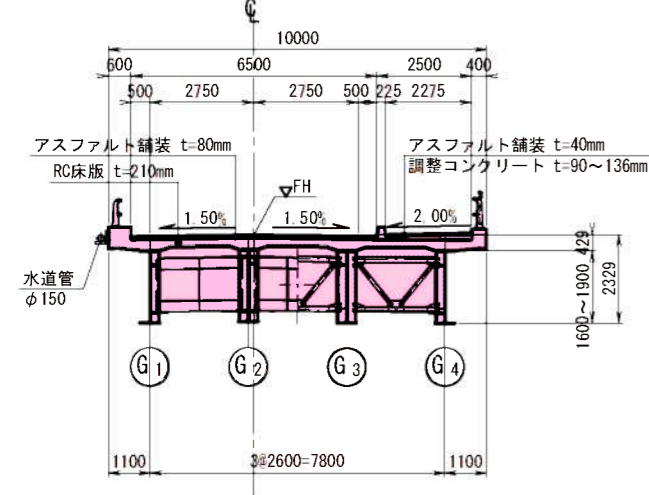
- 注意事項:
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。
 - 橋梁詳細設計段階における添架物 (水道管) の設定は、添架位置 及び 設計荷重のみであり、詳細な取付方法等については今後調整が必要である。

| | | | | |
|-----------|-----------------------|----|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋々瀬橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| 橋梁一般図 (1) | | | 図面 | 4 |
| 縮尺 | 1/300, 1/100 | | 番号 | 145 |

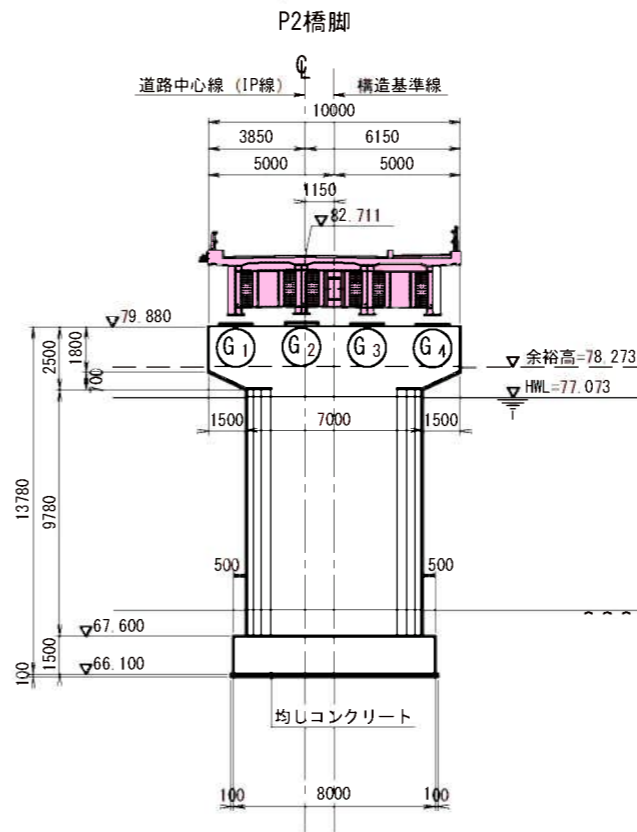
橋梁一般図（2）

S=1/300, 1/150, 1/100

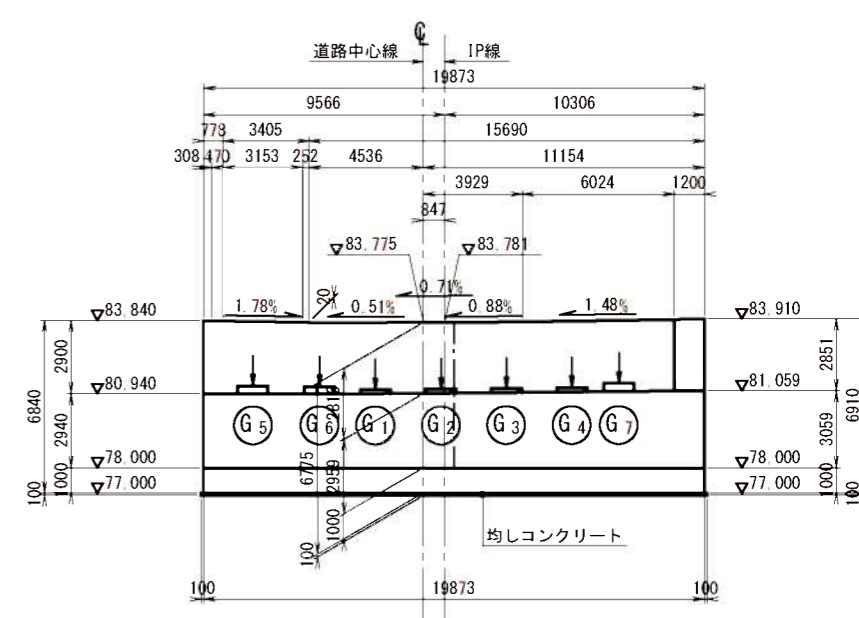
上部工標準断面図 S=1/100



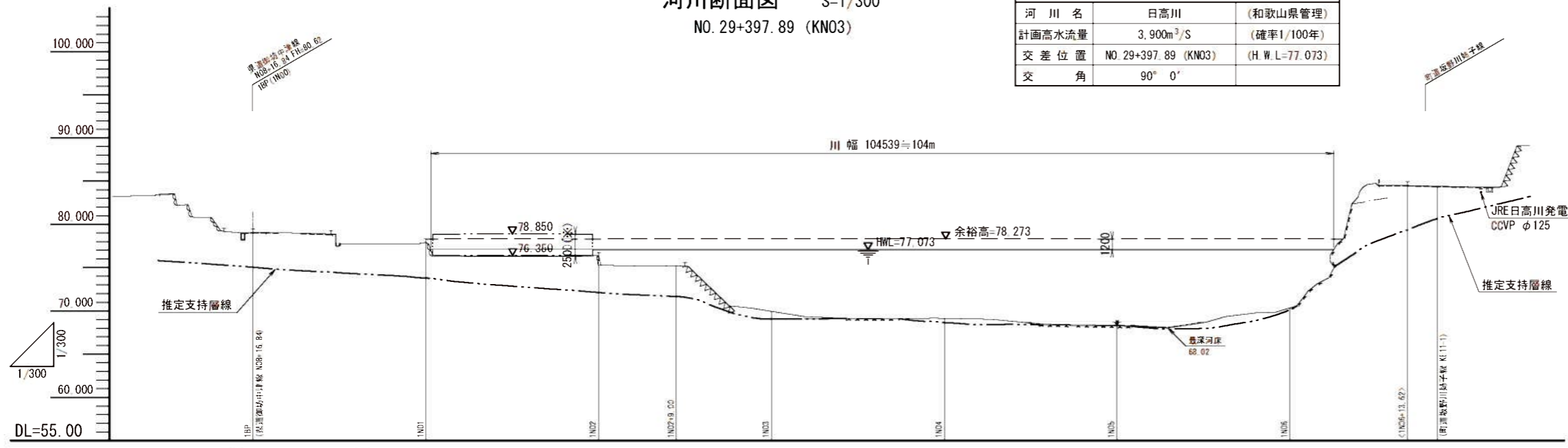
下部工正面図 S=1/150



A2橋台

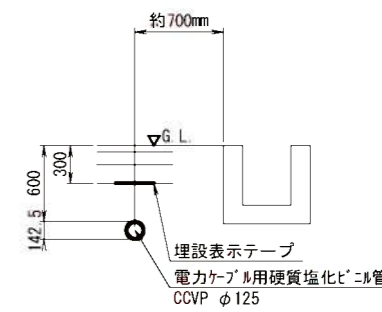


河川断面図 S=1/300
NO. 29+397.89 (KN03)



| 河川条件 | | |
|--------|----------------------|-----------------|
| 河川名 | 日高川 | (和歌山県管理) |
| 計画高水流量 | 3.900m³/S | (確率1/100年) |
| 交差位置 | NO. 29+397.89 (KN03) | (H.W.L.=77.073) |
| 交角 | 90° 0' | |

JRE日高川発電所管路
標準断面図 S=1/30



注意事項
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

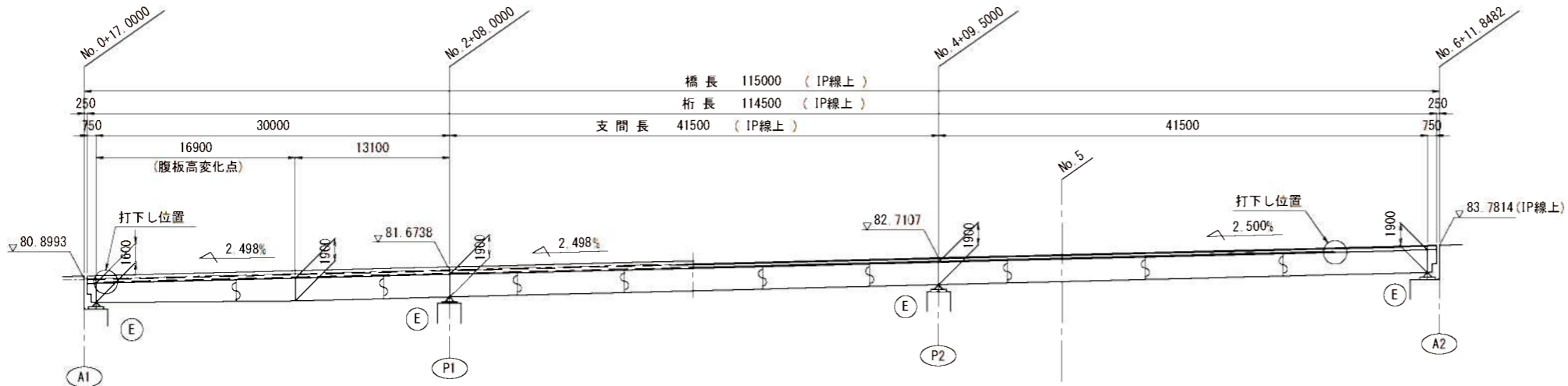
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I |
|----------|----------------------|
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上部工事 |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 |
| 事務所名 | 日高川町役場 |
| 調査 | 測量 |
| 設計 | 設計 |
| 製図 | 製図 |
| 橋梁一般図(2) | 図面 |
| 縮尺 | 1/300, 1/150, 1/100 |
| 番号 | 145 |

※トラクターや人の通行を目的として、桁下空間2.50mを確保する。

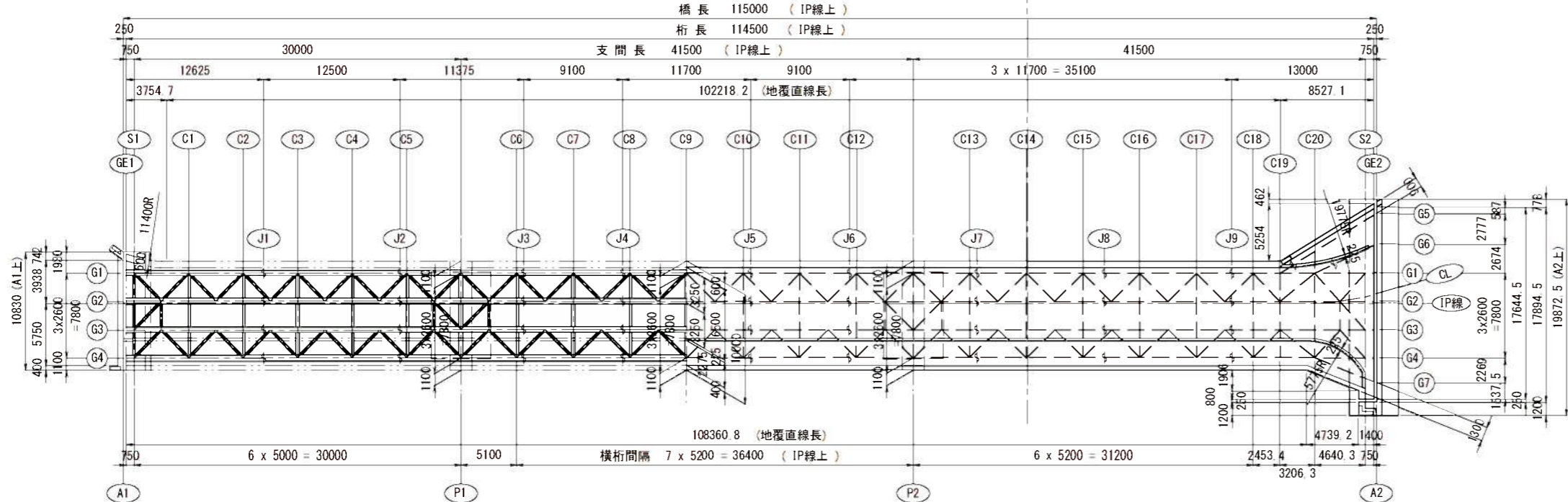
上部工構造一般図

S = 1 : 250

側面図



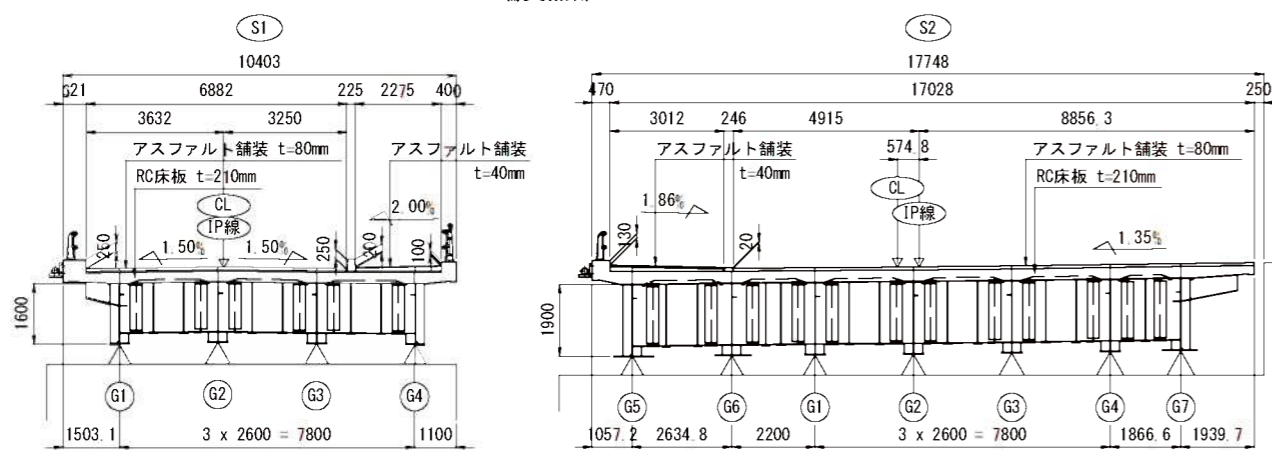
平面図



断面図

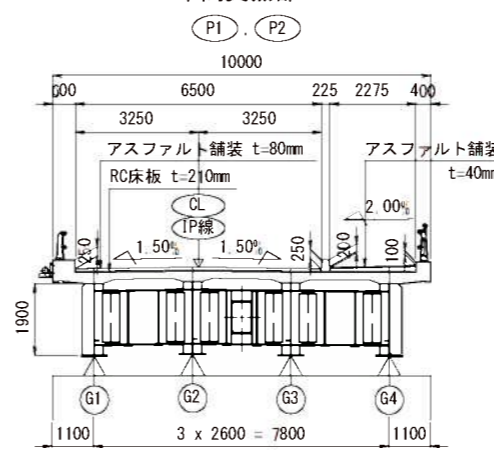
S = 1 : 100

端支点部

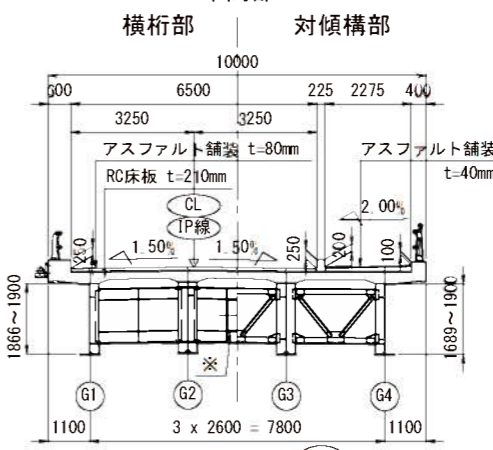


※ 隅切部横断勾配は変化する。

中間支点部



中間部



※ C3 のみ開口なし

注 記

1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

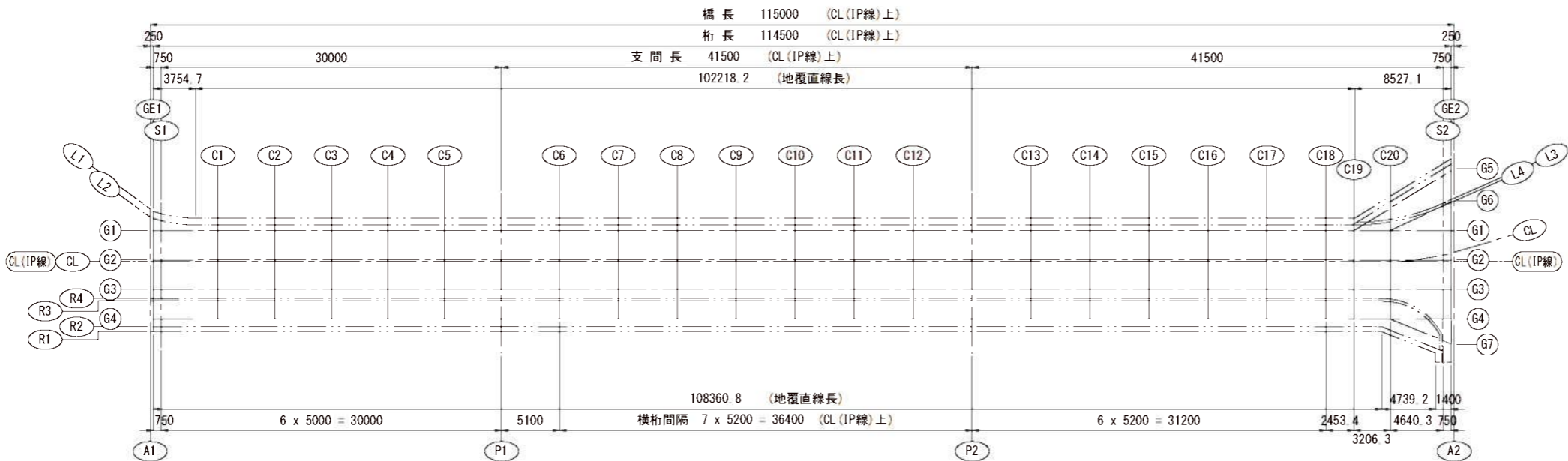
実施設計

| | | | | | |
|----------|-------------------|-----|----|--------|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋々々瀬橋上部工事 | | | | |
| 箇 所 | 日高市 | 日高川 | 大字 | 三佐・坂野川 | 地内 |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | |
| 上部工構造一般図 | | | | 図面 | 6 |
| 縮尺 | 図示 | | | 番号 | 145 |

線形図(その1)

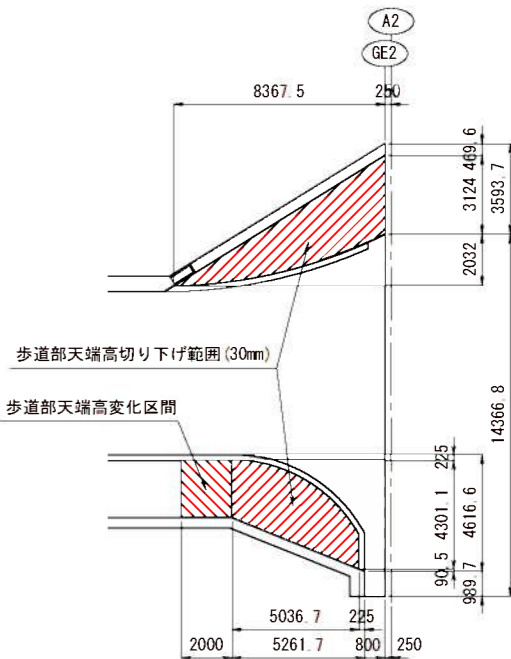
S = 1 : 250

平面図



歩道部切り下げ詳細

S = 1 : 150



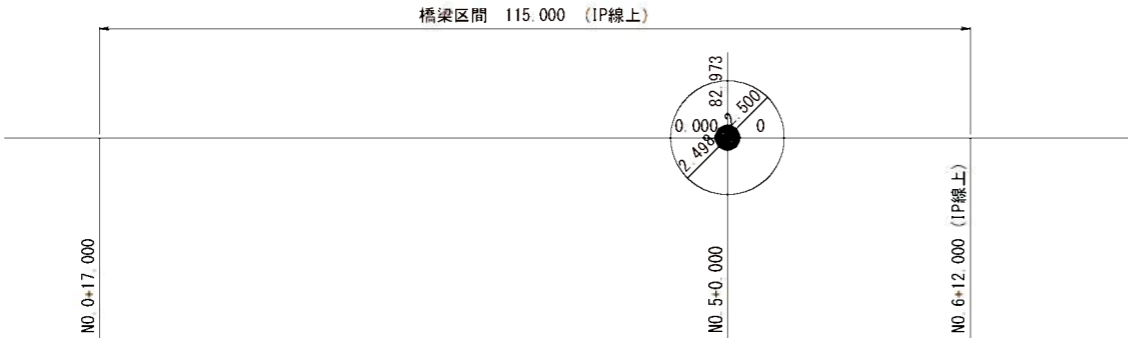
注) 左表のZの値は、天端高を切り下げる前の値を示し、
実際の天端高とは異なるので注意すること。

| | | A1 | GE1 | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | C20 | S2 | GE2 | A2 | |
|----------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| L1 | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | 4 5765 | 4 4861 | 4 2531 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 3 8500 | 5 7828 | 8 6420 | 9 1041 | 9 2581 | |
| | Z | 81 0639 | 81 0722 | 81 0989 | 81 2505 | 81 3754 | 81 5003 | 81 6252 | 81 7501 | 81 8751 | 82 0025 | 82 1324 | 82 2623 | 82 3922 | 82 5222 | 82 6521 | 82 7820 | 82 9119 | 83 0418 | 83 1718 | 83 3018 | 83 4318 | 83 5618 | 83 6918 | 83 6589 | 83 7738 | 83 9349 | 83 9610 | 83 9696 | |
| | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| L2 | Y | 3 9379 | 3 8525 | 3 6233 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 2500 | 3 3373 | 5 3129 | 8 1721 | 8 6343 | 8 7883 | |
| | Z | 80 8175 | 80 8257 | 80 8515 | 81 0005 | 81 1254 | 81 2503 | 81 3752 | 81 5001 | 81 6251 | 81 7525 | 81 8824 | 82 0123 | 82 1422 | 82 2722 | 82 4021 | 82 5320 | 82 6619 | 82 7918 | 82 9218 | 83 0518 | 83 1818 | 83 3118 | 83 4418 | 83 5531 | 83 6663 | 83 8276 | 83 8537 | 83 8624 | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 7500 | 4 7256 | 7 5848 | 8 0469 | 8 2010 |
| G5 | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 5106 | 83 6531 | 83 8171 | 83 8434 | 83 8523 |
| | WT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 1306 | 83 2055 | 83 3757 | 83 4063 | 83 4166 |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 |
| | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 3373 | 3 7605 | 5 1603 | 5 5104 | 5 6358 |
| L3 | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 5531 | 83 6307 | 83 7721 | 83 7973 | 83 8058 |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 |
| | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 2505 | 3 5322 | 4 9146 | 5 2600 | 5 3836 |
| | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 5031 | 83 5797 | 83 7191 | 83 7439 | 83 7524 |
| L4 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 7500 | 4 9500 | 5 3056 | 5 4241 | |
| | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 5912 | 83 7695 | 83 7945 | 83 8029 | |
| | WT | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 83 2112 | 83 3395 | 83 3645 | 83 3729 | |
| G1 | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 | 2 7500 |
| | Z | 80 8580 | 80 8643 | 80 8830 | 81 0080 | 81 1329 | 81 2578 | 81 3827 | 81 5076 | 81 6326 | 81 7600 | 81 8899 | 82 0198 | 82 1497 | 82 2797 | 82 4096 | 82 5395 | 82 6694 | 82 7993 | 82 9293 | 83 0593 | 83 1893 | 83 3193 | 83 4493 | 83 5106 | 83 5912 | 83 7320 | 83 7552 | 83 7629 | |
| | WT | 80 4780 | 80 4843 | 80 5030 | 80 6280 | 80 7529 | 80 8778 | 81 0027 | 81 1276 | 81 2526 | 81 3800 | 81 5099 | 81 6398 | 81 7697 | 81 8997 | 82 0296 | 82 1595 | 82 2894 | 82 4193 | 82 5493 | 82 6793 | 82 8093 | 82 9393 | 83 0693 | 83 1306 | 83 2112 | 83 3520 | 83 3752 | 83 3829 | |
| CL | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0004 | 0 5748 | 0 7741 | 0 8475 | |
| | Z | 80 8993 | 80 9055 | 80 9243 | 81 0492 | 81 1741 | 81 2990 | 81 4240 | 81 5489 | 81 6738 | 81 8012 | 81 9312 | 82 0611 | 82 1910 | 82 3209 | 82 4508 | 82 5807 | 82 7107 | 82 8406 | 82 9705 | 83 1005 | 83 2305 | 83 3605 | 83 4905 | 83 5518 | 83 6320 | 83 7492 | 83 7686 | 83 7751 | |
| | WT | 80 5170 | 80 5233 | 80 5420 | 80 6670 | 80 7919 | 80 9168 | 81 0417 | 81 1666 | 81 2916 | 81 4190 | 81 5489 | 81 6788 | 81 8087 | 81 9387 | 82 0686 | 82 1985 | 82 3284 | 82 4583 | 82 5883 | 82 7183 | 82 8483 | 82 9783 | 83 1083 | 83 1696 | 83 2498 | 83 3729 | 83 3934 | 83 4002 | |
| G2 | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | 0 1500 | |
| | Z | 80 8970 | 80 9033 | 80 9220 | 81 0470 | 81 1719 | 81 2968 | 81 4217 | 81 5466 | 81 6716 | 81 7990 | 81 9289 | 82 0588 | 82 1887 | 82 3187 | 82 4486 | 82 5785 | 82 7084 | 82 8383 | 82 9683 | 83 0983 | 83 2283 | 83 3583 | 83 4883 | 83 5496 | 83 6298 | 83 7529 | 83 7734 | 83 7802 | |
| | WT | 80 5170 | 80 5233 | 80 5420 | 80 6670 | 80 7919 | 80 9168 | 81 0417 | 81 1666 | 81 2916 | 81 4190 | 81 5489 | 81 6788 | 81 8087 | 81 9387 | 82 0686 | 82 1985 | 82 3284 | 82 4583 | 82 5883 | 82 7183 | 82 8483 | 82 9783 | 83 1083 | 83 1696 | 83 2498 | 83 3729 | 83 3934 | 83 4002 | |
| CL (IP線) | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| | Y | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | 0 0000 | |
| | Z | 80 8993 | 80 9055 | 80 9243 | 81 0492 | 81 1741 | 81 2990 | 81 4240 | 81 5489 | 81 6738 | 81 8012 | 81 9312 | 82 0611 | 82 1910 | 82 3209 | 82 4508 | 82 5807 | 82 7107 | 82 8406 | 82 9705 | 83 1005 | 83 2305 | 83 3605 | 83 4905 | 83 5518 | 83 6320 | 83 7542 | 83 7746 | 83 7814 | |
| | X | 0 0000 | 0 2500 | 1 0000 | 6 0000 | 11 0000 | 16 0000 | 21 0000 | 26 0000 | 31 0000 | 36 1000 | 41 3000 | 46 5000 | 51 7000 | 56 9000 | 62 1000 | 67 3000 | 72 5000 | 77 7000 | 82 9000 | 88 1000 | 93 3000 | 98 5000 | 103 7000 | 106 1534 | 109 3597 | 114 0000 | 114 7500 | 115 0000 | |
| G3 | Y | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | -2 4500 | |

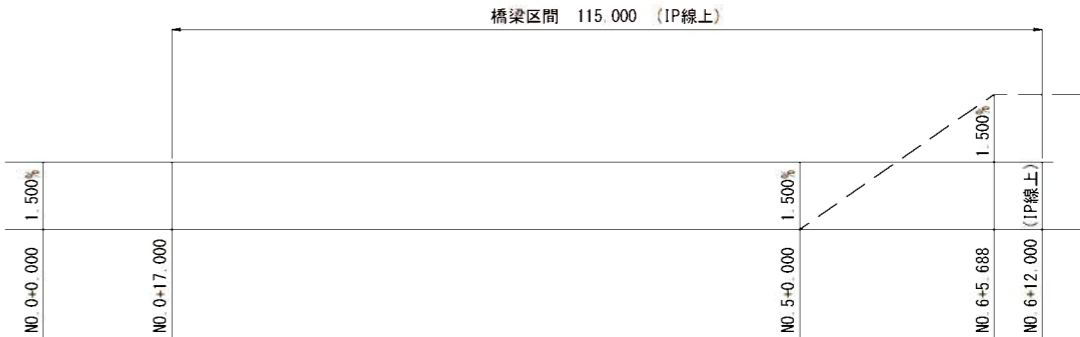
線形図(その2)

S = 1 : 100

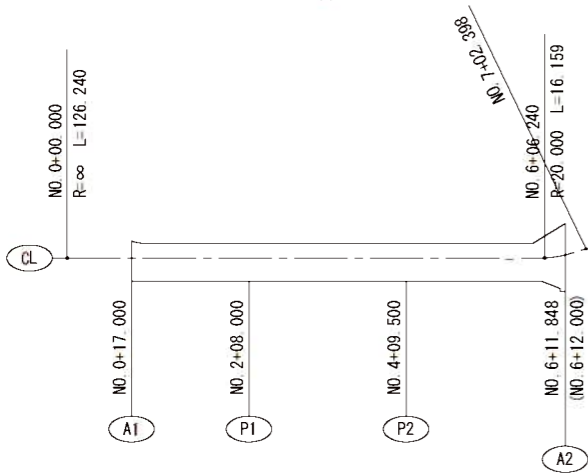
縦断線形



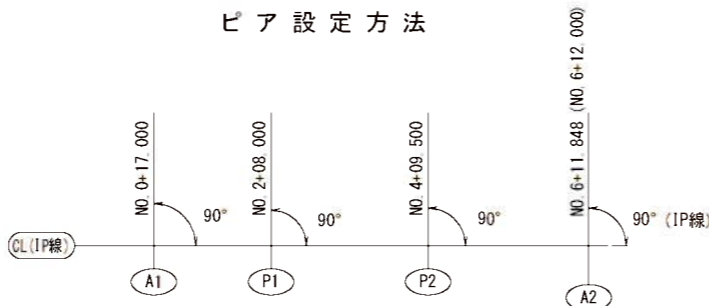
横断線形



平面線形



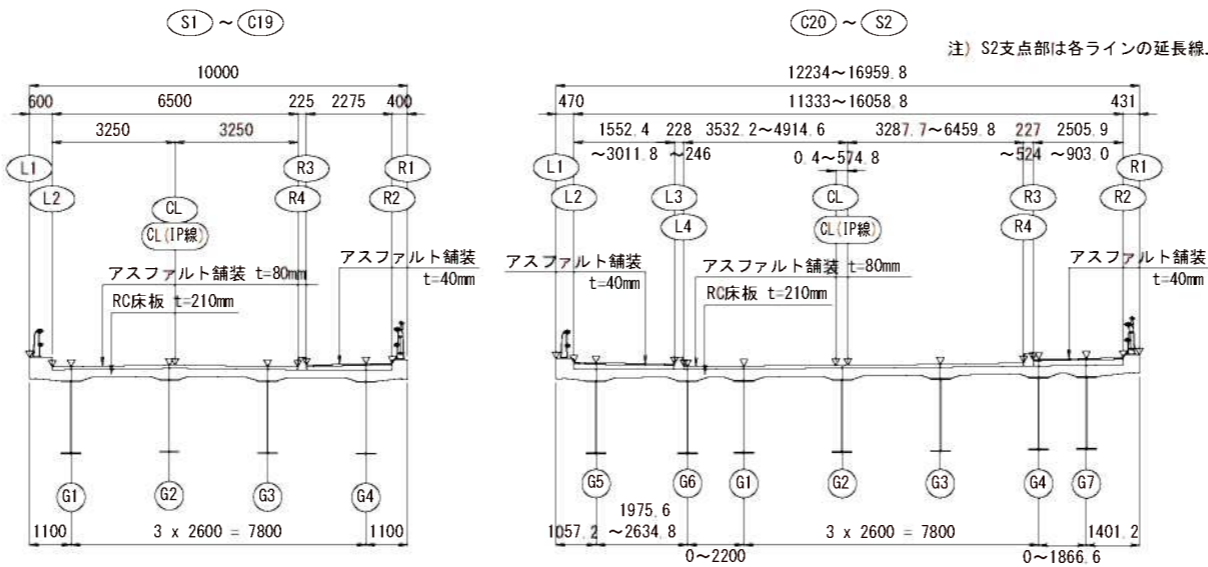
ピア設定方法



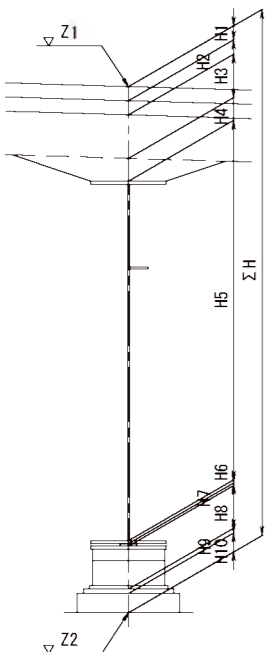
小座標の決定



断面図 S = 1 : 100



支点上構造高図 S = 1 : 20



構造高表

| | 記号 | 単位 | S1 | | | | P1 | | | | P2 | | | | S2 | | | | | | |
|-----------|-----|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G1 | G2 | G3 | G4 | G5 | G6 | G1 | G2 | G3 | G4 | G7 |
| 計画路面高 | Z1 | m | 80.883 | 80.922 | 80.888 | 80.957 | 81.633 | 81.672 | 81.637 | 81.707 | 82.669 | 82.708 | 82.674 | 82.743 | 83.787 | 83.740 | 83.732 | 83.753 | 83.778 | 83.815 | 83.841 |
| 舗装厚 | H1 | mm | 80 | 80 | 80 | 40 | 80 | 80 | 80 | 40 | 80 | 80 | 80 | 40 | 40 | 40 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 調整コンクリート厚 | H2 | mm | — | — | — | 122 | — | — | — | 122 | — | — | — | 122 | 71 | 60 | — | — | — | — | — |
| RC床版厚 | H3 | mm | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 | 210 |
| ハンチ | H4 | mm | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| 桁高 | H5 | mm | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |
| L.FLG | H6 | mm | 17 | 16 | 16 | 16 | 29 | 24 | 24 | 26 | 48 | 36 | 38 | 44 | 16 | 16 | 28 | 24 | 23 | 22 | 16 |
| Sole PL | H7 | mm | 28 | 28 | 28 | 28 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 41 | 38 | 30 | 29 | 29 | 29 | 38 |
| 支承高 | H8 | mm | 259 | 259 | 259 | 259 | 287 | 287 | 287 | 287 | 287 | 287 | 287 | 287 | 143 | 143 | 259 | 259 | 259 | 259 | 143 |
| モルタル厚 | H9 | mm | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 台座コンクリート※ | H10 | mm | 169 | 209 | 175 | 162 | 116 | 160 | 125 | 111 | 113 | 164 | 128 | 109 | 306 | 273 | 165 | 165 | 165 | 177 | 297 |
| 構造高合計 | ΣH | mm | 2483 | 2522 | 2488 | 2557 | 2773 | 2812 | 2777 | 2847 | 2789 | 2828 | 2794 | 2863 | 2847 | 2800 | 2792 | 2787 | 2786 | 2797 | 2804 |
| 下部工天端高※ | Z2 | m | 78.400 | 78.400 | 78.400 | 78.400 | 78.860 | 78.860 | 78.860 | 78.860 | 79.880 | 79.880 | 79.880 | 79.880 | 80.940 | 80.940 | 80.940 | 80.966 | 80.992 | 81.018 | 81.037 |

※ 台座コンクリート厚は、橋座前面位置高からの寸法を示す。下部工天端高は、橋座前面位置高（梁前面位置高）を示す。

注) S2 (G5, G6) 計画路面高を30mm切り下げた値である。

桁配置要領

橋脚の配置要領

- A1 は、CL線上の測点 No. 0+17.000の位置で 斜角 90° に設置する。
- P1 は、CL線上の測点 No. 2+8.000の位置で 斜角 90° に設置する。
- P2 は、CL線上の測点 No. 4+9.500の位置で 斜角 90° に設置する。
- A2 は、CL (IP線)上の測点 No. 6+11.848の位置で CL (IP線)に対して 斜角 90° に設置する。

橋軸方向の配置要領

- L1は、左地覆外側線とし、CL線に対して 3.850m の平行線 (標準部) とする。
- L2は、左地覆内側線とし、CL線に対して 3.250m の平行線 (標準部) とする。
- L4は、歩車道境界 (R側) 線とし、R = 20.0m の曲線とする。
- L3は、歩車道境界 (L側) 線とし、L4線に対して 0.225m の平行線とする。
- R1は、右地覆外側線とし、CL線に対して 6.150m の平行線 (標準部) とする。
- R2は、右地覆内側線とし、CL線に対して 5.750m の平行線 (標準部) とする。
- R3は、歩車道境界 (R側) 線とし、CL線に対して 3.475m の平行線 (標準部) とする。
- R4は、歩車道境界 (L側) 線とし、CL線に対して 3.250m の平行線 (標準部) とする。
- G1-G4は、主桁中心線とし、CL (IP線)に対して 左2.750m, 左0.150m, 右2.450m, 右5.050m の平行線とする。
- G5 主桁中心線は、G1-C19を通り、L1線に対して 0.900m の平行線とする。
- G6 主桁中心線は、G1-C20と、S2上でG1から 左2.200m の位置を結んだ直線とする。
- G7 主桁中心線は、G4-C20を通り、R1線に対して 1.300m の平行線とする。

横桁の配置要領

- CL上で桁端線 GE1 (目地中心より250)、支承線 S1 (桁端より750) を配置する。
- CL (IP線)で桁端線 GE2 (目地中心より250)、支承線 S2 (桁端より750) を配置する。
- C1-C20 は横桁セクションとし、以下に示す間隔 (CL (IP線) 上寸法) でCL (IP線)に直角に配置する。
 - C1~C5 は、S1からP1間を 6@5.000m の間隔とする。
 - C6~C12 は、P1からP2間を 5.1000m + 7@5.2000m の間隔とする。
 - C13~C20 は、P1からP2間を 6@5.2000m + 2.4534m + 3.2063m + 4.6403m の間隔とする。

注 記

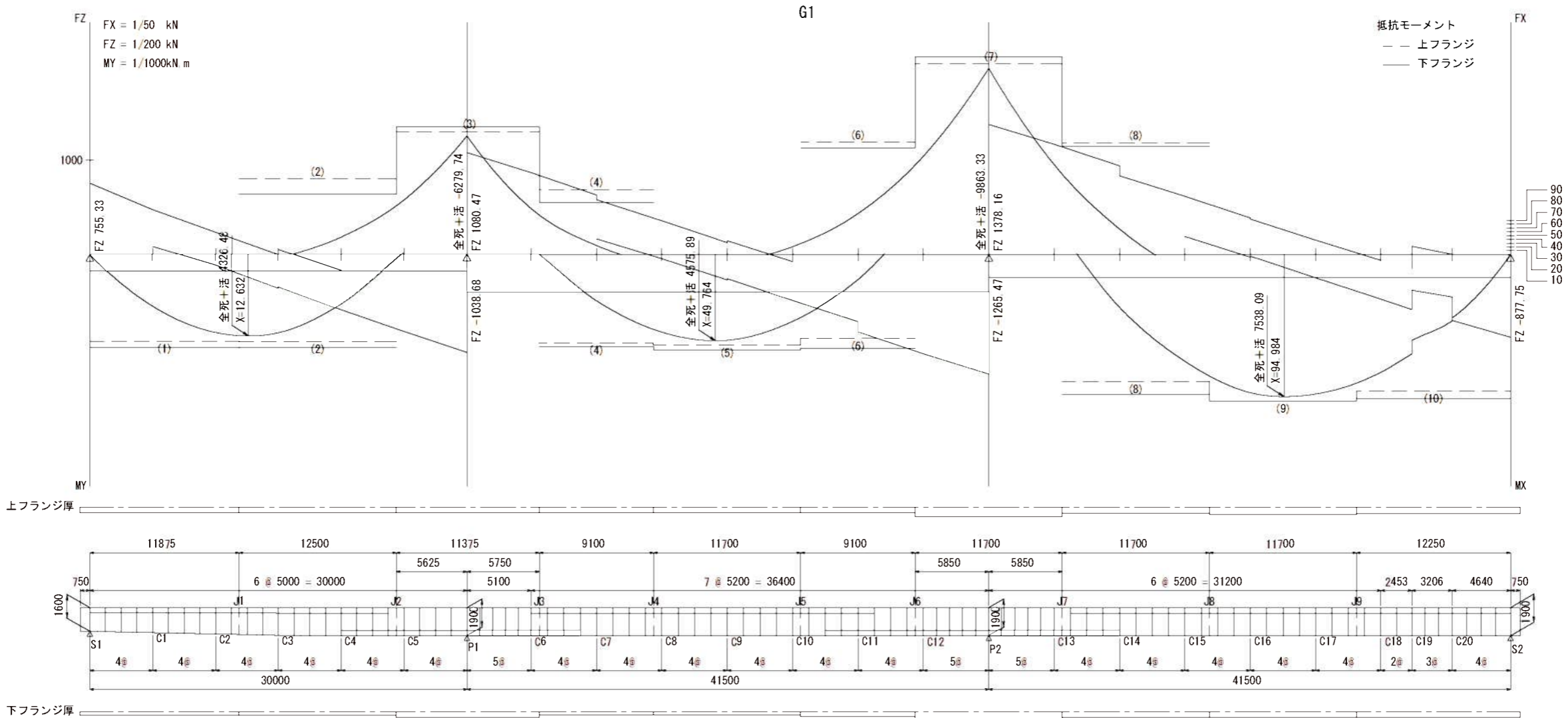
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

実施設計

| | | | |
|----------|----------------------|----|------|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬線々瀬橋上部工事 | | |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 線形図(その2) | | | 図面番号 |
| 縮尺 図示 | | | 145 |

断面構成図(その1)

S = 1 : 200



| 断面番号 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
|-------|-------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 主桁形状 | 上フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 36 | 36 | 36 | 24 | 24 |
| | ウェブ | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW |
| | | 板幅 | 1579 | 1790 | 1790 | 1803 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1879 | 1864 | 1864 | 1864 | 1876 | 1876 | 1872 |
| | 下フランジ | 板厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | 材質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW |
| 主桁応力度 | 上フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 29 | 29 | 29 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 24 | 24 | 48 | 48 | 48 | 28 |
| | | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW |
| | | σ | -1.2 | -209.5 | -209.5 | -208.9 | 119.6 | 111.7 | 261.2 | 89.7 | 96.8 | -184.4 | -184.4 | -212.8 | -157.8 | -149.7 | 202.5 | 129.6 | 265.4 | 117.4 | 165.2 |
| | | σd | 224.8 | 224.8 | 224.8 | 224.8 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 224.8 | 224.8 | 224.8 | 224.8 | 224.8 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 263.5 |
| | | σd-σ | 223.6 | 15.3 | 15.3 | 15.9 | 152.0 | 159.9 | 10.4 | 181.9 | 174.8 | 40.4 | 40.4 | 12.0 | 67.0 | 75.1 | 69.1 | 142.0 | 6.2 | 154.2 | 106.4 |
| | ウェブ | σt | | | | | 168.1 | 156.9 | | 126.0 | 136.1 | | | | 49.6 | 47.0 | 250.7 | 160.4 | | 165.1 | 232.2 |
| | | σtd | | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 |
| | | σd-t | | | | | 103.5 | 114.7 | | 145.6 | 135.5 | | | | 222.0 | 224.6 | 20.9 | 111.2 | | 106.5 | 39.4 |
| | | τ | 55.3 | 17.0 | 17.0 | 17.6 | 48.4 | 48.4 | 65.8 | 51.6 | 51.6 | 24.4 | 24.4 | 17.2 | 32.0 | 32.0 | 62.4 | 62.9 | 83.7 | 69.7 | 69.2 |
| | | τd | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 |
| | | τd-τ | 101.5 | 139.8 | 139.8 | 139.2 | 108.4 | 108.4 | 91.0 | 105.2 | 105.2 | 132.4 | 132.4 | 139.6 | 124.8 | 124.8 | 94.4 | 93.9 | 73.1 | 87.1 | 87.6 |
| | 下フランジ | σ | -1.2 | 233.0 | 233.0 | 232.3 | -132.7 | -93.5 | -218.6 | -75.0 | -110.5 | 210.3 | 210.3 | 242.8 | 180.0 | 139.4 | -188.6 | -107.3 | -219.8 | -97.3 | -151.5 |
| | | σd | 174.8 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 174.8 | 236.2 | 235.1 | 233.9 | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 233.9 | 233.9 | 233.9 | 233.9 | 271.6 |
| | | σd-σ | 173.6 | 38.6 | 38.6 | 39.3 | 42.1 | 142.7 | 16.5 | 158.9 | 52.1 | 61.3 | 61.3 | 28.8 | 91.6 | 132.2 | 45.3 | 126.6 | 14.1 | 136.6 | 82.4 |
| | | σt | | 257.8 | 257.8 | | 28.1 | 19.8 | | 7.3 | 10.3 | 260.4 | 260.4 | | 253.0 | 195.9 | | | | | 255.3 |
| | | σtd | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | 271.6 | 271.6 | | | | | 271.6 |
| | | σd-t | | 13.8 | 13.8 | | 243.5 | 251.8 | | 264.3 | 261.3 | 11.2 | 11.2 | | 18.6 | 75.7 | | | | | 16.3 |
| 合成応力度 | ウェブ | 0.12 | 0.72 | 0.72 | 0.72 | 0.33 | 0.26 | 1.06 | 0.21 | 0.27 | 0.61 | 0.61 | 0.79 | 0.47 | 0.33 | 0.69 | 0.37 | 1.18 | 0.37 | 0.55 | |
| 決定理由 | 上フランジ | B | | | B | | | A | | | G | | B | | G | | | A | | B | |
| | 下フランジ | C | | | C | | | E | | | F | | F | | G | | | E | | G | |

決定要因
A: 引張応力度
B: 圧縮応力度
C: 合成応力度
D: 孔引き応力度
E: 合成桁としての照査
F: 最低板厚
G: フランジ板厚差

実施設計

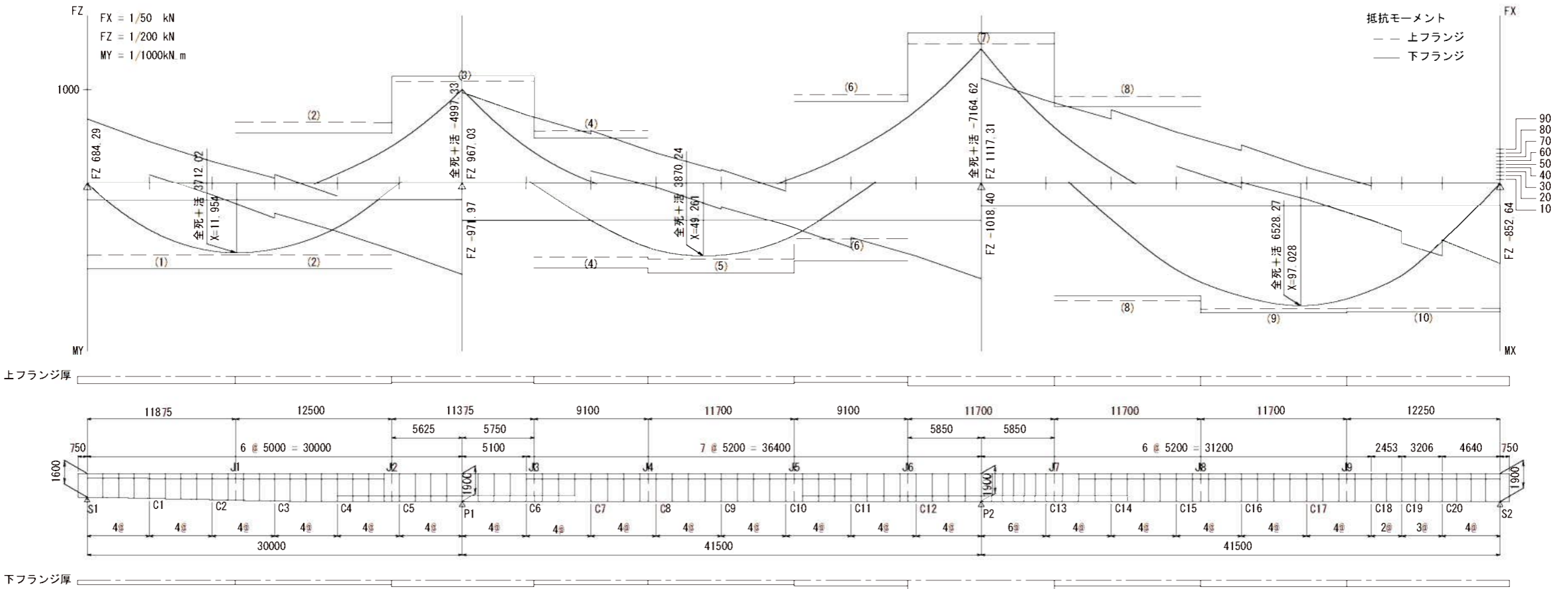
| | | | |
|------------|----------------------|------|-----|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上部工事 | | |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 断面構成図(その1) | | 図面番号 | 9 |
| 縮尺 | 1:200 | | 145 |

注記
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

断面構成図(その2)

S = 1 : 200

G2



| 断面番号 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
|--------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 主桁形状 | 上フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 16 | 16 | 19 | 19 | 16 | 16 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| | ウェブ | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW |
| | | 板幅 | 1581 | 1792 | 1792 | 1793 | 1881 | 1884 | 1884 | 1881 | 1881 | 1881 | 1881 | 1884 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 |
| 主桁形状 | 下フランジ | 板厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | 材質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW |
| | ウェブ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 24 | 24 | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 | 36 | 36 | 20 | 20 | 24 | 24 | 24 |
| 主桁応力 | 上フランジ | 材質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW |
| | | σ | -1.3 | -192.2 | -192.2 | -192.0 | 97.9 | 102.7 | 249.2 | 84.5 | 80.5 | -168.1 | -168.1 | -189.3 | -138.8 | -149.2 | 181.2 | 131.1 | 261.6 | 111.3 | 119.7 |
| | | σ d | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 263.5 | 263.5 | 263.5 |
| | | σ d - σ | 198.2 | 198.2 | 198.2 | 198.2 | 173.7 | 168.9 | 22.4 | 187.1 | 191.1 | 31.4 | 31.4 | 10.2 | 60.7 | 13.4 | 90.4 | 140.5 | 160.3 | 151.9 | 50.6 |
| | ウェブ | σ t | | | | | 137.5 | 144.3 | | 118.7 | 113.2 | | | 30.9 | 33.3 | 254.6 | 184.3 | | 156.5 | 168.3 | |
| | | σ t d | | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | |
| | | σ d - t | | | | | 134.1 | 127.3 | | 152.9 | 158.4 | | | 240.7 | 238.3 | 17.0 | 87.3 | | 115.1 | 103.3 | |
| | | τ | 50.8 | 18.0 | 18.0 | 18.2 | 43.4 | 43.3 | 59.6 | 43.1 | 43.2 | 22.2 | 22.2 | 16.0 | 29.5 | 29.5 | 45.6 | 45.8 | 68.0 | 51.9 | 51.9 |
| | 下フランジ | τ d | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 |
| | | τ d - τ | 106.0 | 138.8 | 138.8 | 138.8 | 113.4 | 113.5 | 97.2 | 113.7 | 113.6 | 134.6 | 134.6 | 140.8 | 127.3 | 127.3 | 111.2 | 111.0 | 88.8 | 104.9 | 104.9 |
| | | σ | -1.3 | 208.8 | 208.8 | 208.6 | -106.1 | -83.9 | -203.5 | -69.0 | -87.3 | 182.3 | 182.3 | 205.4 | 150.6 | 134.1 | -162.8 | -103.3 | -206.1 | -87.7 | -131.8 |
| | | σ d | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 162.6 | 236.2 | 236.2 | 233.9 | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 212.1 | 233.9 | 233.9 | 212.1 | 271.6 |
| 主桁合成応力 | 下フランジ | σ d - σ | 161.3 | 62.8 | 62.8 | 63.0 | 56.5 | 152.3 | 32.7 | 164.9 | 75.3 | 89.3 | 89.3 | 66.2 | 121.0 | 137.5 | 49.3 | 130.6 | 27.8 | 146.2 | 80.3 |
| | | σ t | | 258.6 | 258.6 | | 35.5 | 28.0 | | 13.1 | 16.2 | 256.3 | 256.3 | | 211.6 | 188.5 | | | | | 259.3 |
| | | σ t d | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | | 271.6 |
| | | σ d - t | | 13.0 | 13.0 | | 236.1 | 243.6 | | 258.5 | 255.4 | 15.3 | 15.3 | | 60.0 | 83.1 | | | | | 12.3 |
| | 合成応力 | ウェブ | 0.11 | 0.58 | 0.58 | 0.58 | 0.22 | 0.21 | 0.96 | 0.17 | 0.18 | 0.46 | 0.46 | 0.56 | 0.33 | 0.33 | 0.52 | 0.31 | 1.07 | 0.27 | 0.34 |
| | | 上フランジ | B | | | B | | F | | G | | F | | B | | F | | A | | G | |
| | | 下フランジ | F | | | F | | E | | F | | F | | F | | E | | E | | C | |
| | | 決定理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 決定理由 | 上フランジ | B | | | B | | F | | G | | F | | B | | F | | A | | G | |
| | | 下フランジ | F | | | F | | E | | F | | F | | F | | E | | E | | C | |
| | | 決定理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 決定理由 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

- 決定要因
- A: 引張応力度
 - B: 圧縮応力度
 - C: 合成応力度
 - D: 孔引き応力度
 - E: 合成桁としての照査
 - F: 最低板厚
 - G: フランジ板厚差

実施設計

| | | | |
|------------|----------------------|----|-----|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋々瀬橋上部工事 | | |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 断面構成図(その2) | | 図面 | 10 |
| 縮尺 | 1:200 | 番号 | 145 |

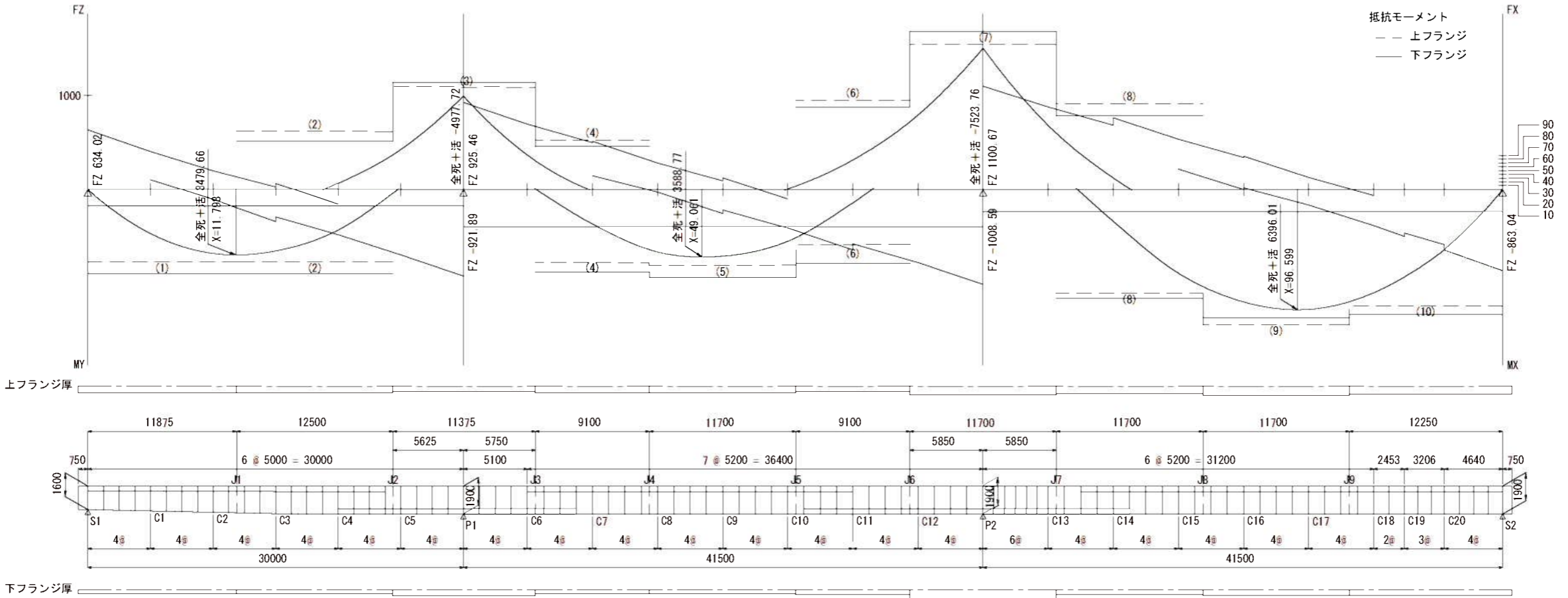
注記

- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

断面構成図(その3)

S = 1 : 200

G3



| 断 面 番 号 | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | 9 | | | 10 | | |
|------------------|-----------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 主 桁 形 状 | 上フランジ | 板 幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | | |
| | | 板 厚 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 16 | 16 | 16 | 19 | 19 | 19 | 19 | 19 | 16 | 16 | 25 | 25 | 25 | 22 | 22 | 26 | 26 | 26 | 23 | 23 | 23 | 23 | | |
| | ウェブ | 材 質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | |
| | | 板 幅 | 1581 | 1790 | 1792 | 1792 | 1881 | 1884 | 1884 | 1884 | 1881 | 1881 | 1881 | 1881 | 1881 | 1884 | 1884 | 1875 | 1875 | 1875 | 1878 | 1878 | 1874 | 1874 | 1874 | 1877 | 1877 | 1877 | 1877 | 1877 | |
| | 下フランジ | 板 厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| | | 材 質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW |
| | | 板 幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板 厚 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 24 | 24 | 24 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 | 20 | 38 | 38 | 38 | 19 | 19 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 |
| | | 材 質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW |
| | 主 桁 応 力 度 | 上フランジ | σ | -1.3 | -178.9 | -178.7 | -178.7 | 91.2 | 95.7 | 246.9 | 78.4 | 74.7 | -155.6 | -155.6 | -174.3 | -127.6 | -137.1 | 183.7 | 128.6 | 265.0 | 107.6 | 127.4 | -220.8 | -193.0 | -237.8 | -221.6 | -240.3 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | -1.4 |
| | | σ d | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 199.5 | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 237.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 250.5 | 250.5 | 250.5 | 250.5 | 250.5 | |
| | | σ d－σ | 198.2 | 20.6 | 20.8 | 20.8 | 180.4 | 175.9 | 24.7 | 193.2 | 196.9 | 43.9 | 43.9 | 25.2 | 71.9 | 25.5 | 87.9 | 143.0 | 6.6 | 164.0 | 144.2 | 16.8 | 78.6 | 33.8 | 50.0 | 10.2 | 249.1 | 249.1 | 249.1 | 249.1 | |
| | | σ t | | | | | 128.2 | 134.5 | | 110.2 | 105.0 | | | | 23.0 | 24.7 | 258.2 | 180.8 | | 151.2 | 179.0 | | | | | | | | | | |
| | | σ t d | | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | |
| | | σ d－t | | | | | 143.4 | 137.1 | | 161.4 | 166.6 | | | | 248.6 | 246.9 | 13.4 | 90.8 | | 120.4 | 92.6 | | | | | | | | | | |
| ウェブ | | τ | 46.6 | 14.9 | 15.1 | 15.1 | 40.6 | 40.5 | 56.2 | 40.8 | 40.8 | 19.6 | 19.6 | 13.2 | 26.9 | 26.8 | 45.3 | 45.5 | 66.4 | 51.4 | 51.4 | 28.2 | 28.2 | 11.8 | 19.1 | 19.0 | 52.4 | 52.4 | 52.4 | 52.4 | |
| | | τ d | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 |
| 下フランジ | | τ d－τ | 110.2 | 141.9 | 141.7 | 141.7 | 116.2 | 116.3 | 100.6 | 116.0 | 116.0 | 137.2 | 137.2 | 143.6 | 129.9 | 130.0 | 111.5 | 111.3 | 90.4 | 105.4 | 105.4 | 128.6 | 128.6 | 145.0 | 137.7 | 137.8 | 104.4 | 104.4 | 104.4 | 104.4 | 104.4 |
| | | σ | -1.3 | 194.4 | 194.2 | 194.2 | -98.9 | -78.2 | -201.7 | -64.0 | -81.1 | 168.7 | 168.7 | 189.0 | 138.3 | 123.2 | -165.1 | -100.1 | -206.3 | -83.7 | -137.2 | 237.9 | 206.5 | 254.3 | 237.0 | 240.3 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | -1.4 | -1.4 |
| | σ d | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 162.6 | 236.2 | 235.1 | 233.9 | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 212.1 | 233.9 | 233.9 | 233.9 | 199.5 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 240.4 | 240.4 | 240.4 | 240.4 | |
| | σ d－σ | 161.3 | 77.2 | 77.4 | 77.4 | 63.7 | 158.0 | 33.4 | 169.9 | 81.5 | 102.9 | 102.9 | 82.6 | 133.3 | 148.4 | 47.0 | 133.8 | 27.6 | 150.2 | 62.3 | 33.7 | 65.1 | 17.3 | 34.6 | 31.3 | 239.0 | 239.0 | 239.0 | 239.0 | 239.0 | |
| | σ t | | | | 240.4 | 240.4 | 23.8 | 18.8 | | 5.3 | 6.2 | 237.2 | 237.2 | | 194.4 | 173.2 | | | | | 263.3 | 228.5 | | 262.3 | 265.8 | | | | | | |
| | σ t d | | | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | | | |
| | σ d－t | | | | 31.2 | 31.2 | 247.8 | 252.8 | | 266.3 | 265.4 | 34.4 | 34.4 | | 77.2 | 98.4 | | | | | 8.3 | 43.1 | | 9.3 | 5.8 | | | | | | |
| 合成応力度 | ウェブ | 0.09 | 0.50 | 0.50 | 0.50 | 0.20 | 0.19 | 0.93 | 0.15 | 0.15 | 0.39 | 0.39 | 0.48 | 0.28 | 0.28 | 0.53 | 0.30 | 1.09 | 0.26 | 0.35 | 0.77 | 0.58 | 0.84 | 0.74 | 0.76 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | |
| 決定理由 | 上フランジ | | B | B | B | B | B | F | F | F | F | F | F | F | F | F | | | A | A | A | B | B | B | B | B | B | B | B | B | |
| | 下フランジ | | F | F | F | F | F | E | E | E | F | F | F | F | F | E | | | E | E | E | C | C | C | C | C | C | C | C | C | |

- 決定要因
- A: 引張応力度
 - B: 圧縮応力度
 - C: 合成応力度
 - D: 孔引き応力度
 - E: 合成桁としての照査
 - F: 最低板厚
 - G: フランジ板厚差

実施設計

| | | | |
|------------|----------------------|----|-----|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋郷ヶ瀬橋上部工事 | | |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 断面構成図(その3) | | 図面 | 11 |
| 縮尺 | 1:200 | 番号 | 145 |

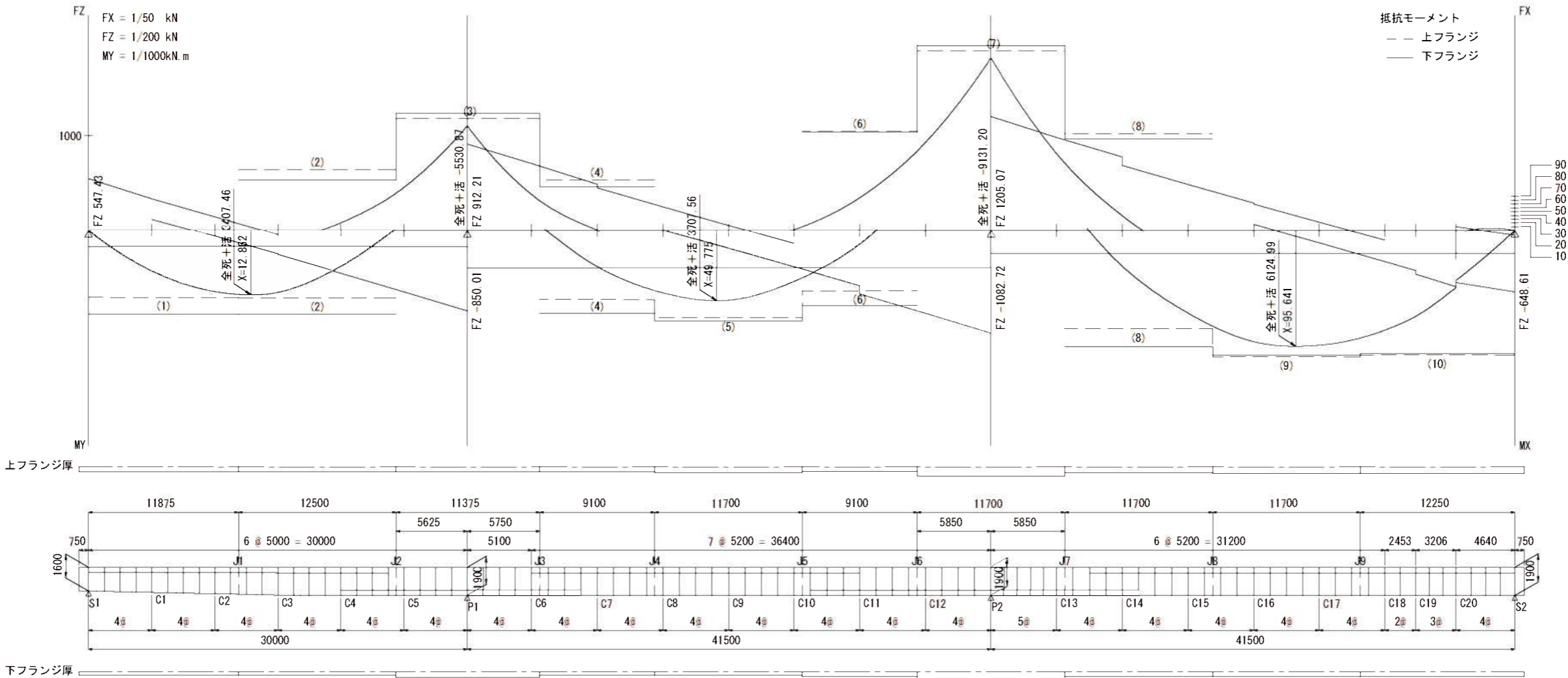
注記

1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

断面構成図(その4)

S = 1 : 200

G4



| 断 面 番 号 | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|------|
| 主 桁 形 状 | 上フランジ | 板 幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | | | | | | |
| | | 板 厚 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 21 | 21 | 21 | 17 | 17 | 33 | 33 | 33 | 21 | 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | |
| | ウェ | 材 質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | | |
| | | 板 厚 | 1582 | 1793 | 1793 | 1810 | 1882 | 1882 | 1882 | 1882 | 1879 | 1879 | 1879 | 1883 | 1883 | 1867 | 1867 | 1867 | 1879 | 1879 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 | 1876 | | |
| | 下フランジ | 材 質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | | |
| | | 板 幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | | |
| | | 板 厚 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 26 | 26 | 26 | 16 | 16 | 16 | 16 | 22 | 22 | 44 | 44 | 44 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | | |
| | | 材 質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490CW-H | SMA490CW-H | SMA490CW-H | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | | |
| | 主 桁 応 力 度 | 上フランジ | σ | -1.3 | -178.8 | -178.8 | -178.7 | 100.3 | 94.1 | 252.6 | 74.1 | 79.0 | -158.2 | -143.8 | -169.2 | -116.0 | -126.6 | 203.8 | 121.8 | 261.2 | 103.8 | 152.6 | -217.8 | -199.8 | -239.9 | -221.8 | -221.8 | -1.4 |
| | | | σd | 187.1 | 187.1 | 187.1 | 187.1 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 187.1 | 224.8 | 224.8 | 224.8 | 174.8 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 224.8 | 263.5 | 263.5 | 263.5 | 263.5 | 263.5 | |
| $\sigma d - \sigma$ | | | 185.8 | 8.3 | 8.3 | 8.4 | 171.3 | 177.5 | 19.0 | 197.5 | 192.6 | 28.9 | 81.0 | 55.6 | 108.8 | 48.2 | 67.8 | 149.8 | 10.4 | 167.8 | 119.0 | 7.0 | 63.7 | 23.6 | 41.7 | 41.7 | 262.1 | |
| σt | | | | | | | 141.0 | 132.3 | | 104.1 | 111.0 | | | | 23.6 | 25.8 | 252.3 | 150.8 | | 145.8 | 214.5 | | | | | | | |
| $\sigma t d$ | | | | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | | | | |
| $\sigma d - t$ | | | | | | | 130.6 | 139.3 | | 167.5 | 160.6 | | | | 248.0 | 245.8 | 19.3 | 120.8 | | 125.8 | 57.1 | | | | | | | |
| ウェ | | | τ | 38.7 | 11.4 | 11.4 | 12.9 | 37.3 | 37.3 | 54.3 | 41.0 | 41.0 | 17.0 | 17.1 | 12.0 | 24.7 | 24.7 | 50.6 | 51.1 | 71.8 | 57.4 | 57.1 | 25.2 | 25.2 | 10.8 | 15.7 | 15.7 | 40.7 |
| | | | τd | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 156.8 | |
| 下フランジ | | $\tau d - \tau$ | 118.1 | 145.4 | 145.4 | 143.9 | 119.5 | 119.5 | 102.5 | 115.8 | 115.8 | 139.8 | 139.7 | 144.8 | 132.1 | 132.1 | 106.2 | 105.7 | 85.0 | 99.4 | 99.7 | 131.6 | 131.6 | 146.0 | 141.1 | 141.1 | 116.1 | |
| | | σ | -1.3 | 189.1 | 189.1 | 189.0 | -106.0 | -77.7 | -208.5 | -61.2 | -83.5 | 167.1 | 164.0 | 193.0 | 132.4 | 111.4 | -179.3 | -101.3 | -217.3 | -86.3 | -149.0 | 212.5 | 209.3 | 251.4 | 232.4 | 232.4 | -1.4 | |
| | σd | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 162.6 | 236.2 | 235.1 | 233.9 | 162.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 233.9 | 233.9 | 233.9 | 233.9 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 237.6 | | |
| | $\sigma d - \sigma$ | 161.3 | 82.5 | 82.5 | 82.6 | 56.6 | 158.5 | 26.6 | 172.7 | 79.1 | 104.5 | 107.6 | 78.6 | 139.2 | 160.2 | 54.6 | 132.6 | 16.6 | 147.6 | 84.9 | 59.1 | 62.3 | 20.2 | 39.2 | 39.2 | 236.2 | | |
| 合成応力度 決定理由 | σt | | 265.8 | 265.8 | | 2.4 | 1.8 | | | | 234.9 | 230.5 | | 186.0 | 156.5 | | | | | 263.2 | 259.2 | | 257.2 | 257.2 | | | | |
| | $\sigma t d$ | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | | 271.6 | 271.6 | | 271.6 | 271.6 | | | | |
| | $\sigma d - t$ | | 5.8 | 5.8 | | 269.2 | 269.8 | | | | 36.7 | 41.1 | | 85.6 | 115.1 | | | | | 8.4 | 12.4 | | 14.4 | 14.4 | | | | |
| | ウェブ | 0.06 | 0.47 | 0.47 | 0.47 | 0.20 | 0.17 | 0.96 | 0.14 | 0.16 | 0.38 | 0.37 | 0.50 | 0.25 | 0.23 | 0.65 | 0.29 | 1.08 | 0.27 | 0.43 | 0.64 | 0.59 | 0.82 | 0.71 | 0.71 | 0.07 | | |
| 上フランジ | B | | | | B | | | G | | | G | | | G | | | | A | | | B | | | | G | | | |
| | F | | | | F | | | E | | | F | | | F | | | | E | | | G | | | | G | | | |

- 決定要因
- A: 引張応力度
 - B: 圧縮応力度
 - C: 合成応力度
 - D: 孔引き応力度
 - E: 合成桁としての照査
 - F: 最低板厚
 - G: フランジ板厚差

実施設計

| | | | |
|------------|-----------------------|----|-----|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋郷ヶ瀬橋上部工事 | | |
| 箇所 | 日高市 日高川町 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 断面構成図(その4) | | 図面 | 12 |
| 縮尺 | 1:200 | 番号 | 145 |

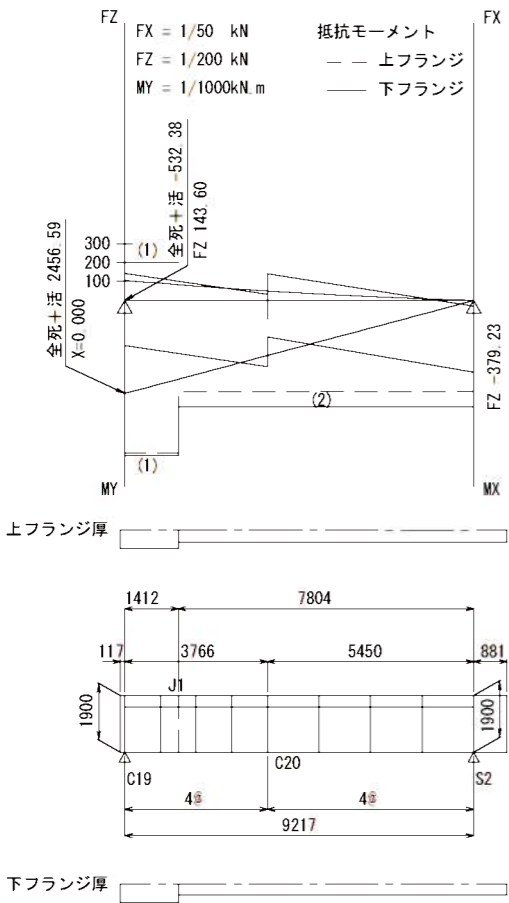
注記

- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

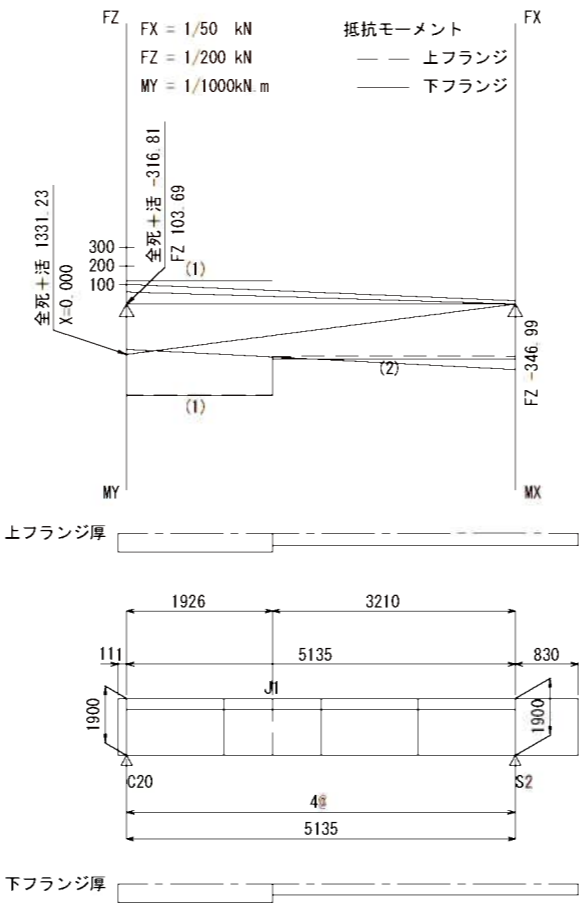
断面構成図(その5)

S = 1 : 100 , 1 : 50

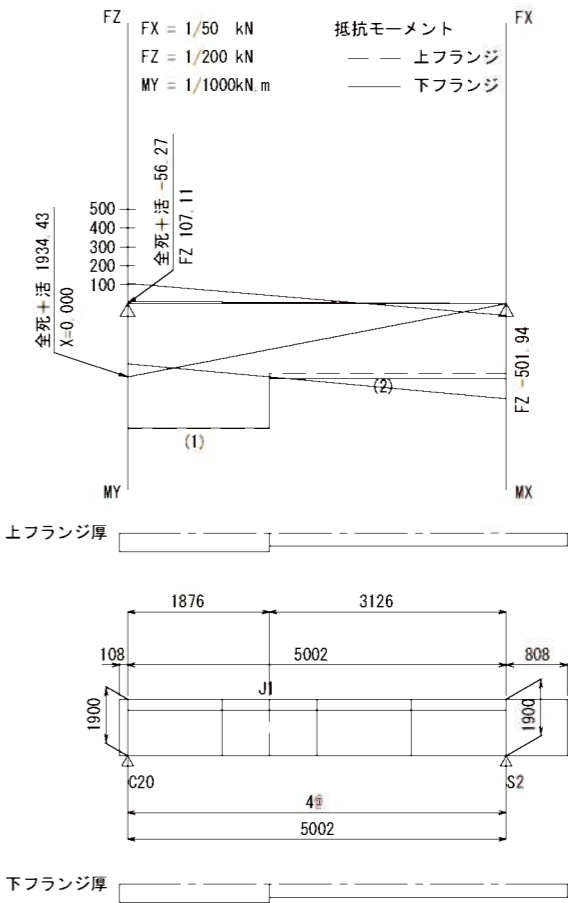
G5 S = 1 : 100



G6 S = 1 : 50



G7 S = 1 : 50



| 断面番号 | | 1 | | | 2 | | |
|-------|-------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 主桁形状 | 上フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 25 | 25 | 25 | 16 | 16 |
| | | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA400AW | SMA400AW |
| ウェブ | 板幅 | 1875 | 1875 | 1875 | 1884 | 1884 | 1884 |
| | 板厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 材質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA400AW | SMA400AW | SMA400AW |
| 下フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | 板厚 | 28 | 28 | 28 | 16 | 16 | 16 |
| | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA400AW | SMA400AW | SMA400AW |
| 主桁応力度 | 上フランジ | σ | -96.8 | -96.8 | -81.9 | -116.2 | -0.0 |
| | | σd | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 137.6 | 179.8 |
| | | $\sigma d - \sigma$ | 174.8 | 174.8 | 189.7 | 21.4 | 179.8 |
| | | σt | | | 28.7 | 40.7 | |
| | | $\sigma t d$ | | | 271.6 | 179.8 | |
| | ウェブ | $\sigma d - t$ | | | 242.9 | 139.1 | |
| | | τ | 17.8 | 17.8 | 18.3 | 18.2 | 23.5 |
| | | τd | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 103.3 | 103.3 |
| | | $\tau d - \tau$ | 139.0 | 139.0 | 138.5 | 85.1 | 79.8 |
| | | σ | 90.8 | 90.8 | 76.8 | 116.2 | -0.0 |
| 主桁応力度 | 下フランジ | σd | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 179.8 | 179.8 |
| | | $\sigma d - \sigma$ | 180.8 | 180.8 | 194.8 | 63.6 | 179.8 |
| | | σt | | | 107.9 | 163.3 | |
| | | $\sigma t d$ | | | 271.6 | 179.8 | |
| | | $\sigma d - t$ | | | 163.7 | 16.5 | |
| | 合成応力度 | ウェブ | 0.13 | 0.13 | 0.10 | 0.43 | 0.05 |
| | | 上フランジ | | | | F | |
| | | 下フランジ | | | | F | |
| | 決定理由 | | | | | | |
| | | | | | | | |

決定要因

- A : 引張応力度
B : 圧縮応力度
C : 合成応力度
D : 孔引き応力度
E : 合成桁としての照査
F : 最低板厚
G : フランジ板厚差

| 断面番号 | | 1 | | | 2 | | |
|-------|-------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 主桁形状 | 上フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 25 | 25 | 25 | 16 | 16 |
| | | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA400AW | SMA400AW |
| ウェブ | 板幅 | 1875 | 1875 | 1875 | 1884 | 1884 | 1884 |
| | 板厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 材質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA400AW | SMA400AW | SMA400AW |
| 下フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | 板厚 | 28 | 28 | 28 | 16 | 16 | 16 |
| | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA400AW | SMA400AW | SMA400AW |
| 主桁応力度 | 上フランジ | σ | -52.5 | -52.5 | -32.8 | -46.6 | 0.0 |
| | | σd | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 137.6 | 179.8 |
| | | $\sigma d - \sigma$ | 219.1 | 219.1 | 238.8 | 91.0 | 179.8 |
| | | σt | | | 13.2 | 18.7 | |
| | | $\sigma t d$ | | | 271.6 | 179.8 | |
| | ウェブ | $\sigma d - t$ | | | 258.4 | 161.1 | |
| | | τ | 15.7 | 15.7 | 18.1 | 18.0 | 21.9 |
| | | τd | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 103.3 | 103.3 |
| | | $\tau d - \tau$ | 141.1 | 141.1 | 138.7 | 85.3 | 81.4 |
| | | σ | 49.2 | 49.2 | 30.8 | 46.6 | 0.0 |
| 主桁応力度 | 下フランジ | σd | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 179.8 | 179.8 |
| | | $\sigma d - \sigma$ | 222.4 | 222.4 | 240.8 | 133.2 | 179.8 |
| | | σt | | | 43.3 | 65.5 | |
| | | $\sigma t d$ | | | 271.6 | 179.8 | |
| | | $\sigma d - t$ | | | 228.3 | 114.3 | |
| | 合成応力度 | ウェブ | 0.05 | 0.05 | 0.03 | 0.10 | 0.04 |
| | | 上フランジ | | | | F | |
| | | 下フランジ | | | | F | |
| | 決定理由 | | | | | | |
| | | | | | | | |

決定要因

- A : 引張応力度
B : 圧縮応力度
C : 合成応力度
D : 孔引き応力度
E : 合成桁としての照査
F : 最低板厚
G : フランジ板厚差

| 断面番号 | | 1 | | | 2 | | |
|-------|-------|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 主桁形状 | 上フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | | 板厚 | 24 | 24 | 24 | 16 | 16 |
| | | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA400AW | SMA400AW |
| ウェブ | 板幅 | 1876 | 1876 | 1876 | 1884 | 1884 | 1884 |
| | 板厚 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | 材質 | SMA490AW | SMA490AW | SMA490AW | SMA400AW | SMA400AW | SMA400AW |
| 下フランジ | 板幅 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| | 板厚 | 22 | 22 | 22 | 16 | 16 | 16 |
| | 材質 | SMA490BW | SMA490BW | SMA490BW | SMA400AW | SMA400AW | SMA400AW |
| 主桁応力度 | 上フランジ | σ | -77.6 | -77.6 | -48.5 | -65.0 | -0.0 |
| | | σd | 263.5 | 263.5 | 263.5 | 137.6 | 179.8 |
| | | $\sigma d - \sigma$ | 185.9 | 185.9 | 215.0 | 72.6 | 179.8 |
| | | σt | | | 7.7 | 10.3 | |
| | | $\sigma t d$ | | | 271.6 | 179.8 | |
| | ウェブ | $\sigma d - t$ | | | 263.9 | 169.5 | |
| | | τ | 20.4 | 20.4 | 24.0 | 23.8 | 30.4 |
| | | τd | 156.8 | 156.8 | 156.8 | 103.3 | 103.3 |
| | | $\tau d - \tau$ | 136.4 | 136.4 | 132.8 | 79.5 | 72.9 |
| | | σ | 81.3 | 81.3 | 50.8 | 65.0 | -0.0 |
| 主桁応力度 | 下フランジ | σd | 271.6 | 271.6 | 271.6 | 179.8 | 179.8 |
| | | $\sigma d - \sigma$ | 190.3 | 190.3 | 220.8 | 114.8 | 179.8 |
| | | σt | | | 71.4 | 91.4 | |
| | | $\sigma t d$ | | | 271.6 | 179.8 | |
| | | $\sigma d - t$ | | | 200.2 | 88.4 | |
| | 合成応力度 | ウェブ | 0.10 | 0.10 | 0.06 | 0.18 | 0.09 |
| | | 上フランジ | | | | F | |
| | | 下フランジ | | | | F | |
| | 決定理由 | | | | | | |
| | | | | | | | |

決定要因

- A : 引張応力度
B : 圧縮応力度
C : 合成応力度
D : 孔引き応力度
E : 合成桁としての照査
F : 最低板厚
G : フランジ板厚差

実施設計

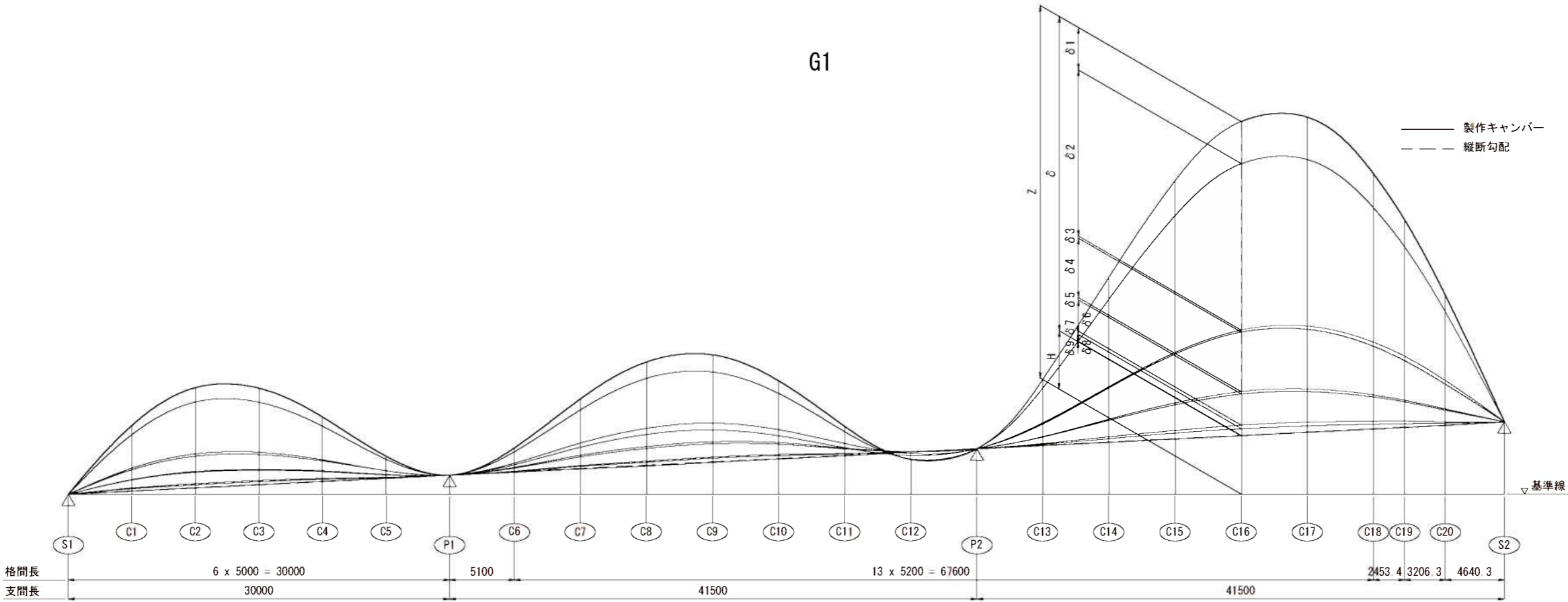
| | | | |
|------------|----------------------|----|-----|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬線畑ヶ瀬橋上部工事 | | |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 断面構成図(その5) | | 図面 | 13 |
| 縮尺 | 図示 | 番号 | 145 |

注記

1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

キャンバー図(その1)

S = 1 : 200



キャンバー表

| | | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | C20 | S2 |
|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| G1 | δ1 | 0.0 | 2.4 | 3.8 | 3.7 | 2.4 | 0.8 | 0.0 | 1.0 | 2.9 | 4.3 | 4.5 | 3.3 | 1.4 | -0.1 | 0.0 | 2.3 | 5.8 | 9.2 | 11.1 | 11.1 | 8.9 | 7.1 | 4.4 | 0.0 |
| | δ2 | 0.0 | 9.2 | 14.2 | 13.7 | 9.1 | 3.0 | 0.0 | 3.4 | 9.8 | 14.7 | 15.2 | 11.1 | 4.2 | -0.9 | 0.0 | 9.1 | 22.9 | 35.8 | 43.6 | 43.7 | 35.3 | 28.7 | 18.0 | 0.0 |
| | δ3 | 0.0 | -0.4 | -0.6 | -0.6 | -0.3 | 0.0 | 0.0 | -0.4 | -1.1 | -1.6 | -1.8 | -1.6 | -1.1 | -0.5 | 0.0 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.8 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.0 |
| | δ4 | 0.0 | 3.1 | 4.8 | 4.7 | 3.1 | 1.1 | 0.0 | 1.1 | 3.2 | 4.8 | 4.9 | 3.4 | 1.2 | -0.5 | 0.0 | 3.3 | 8.2 | 12.8 | 15.6 | 15.7 | 12.8 | 10.4 | 6.5 | 0.0 |
| | δ5 | 0.0 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.0 |
| | δ6 | 0.0 | 2.2 | 3.2 | 2.9 | 2.0 | 0.7 | 0.0 | 0.8 | 2.3 | 3.3 | 3.5 | 2.7 | 1.2 | 0.0 | 0.0 | 1.7 | 4.3 | 6.7 | 8.2 | 8.1 | 6.4 | 5.1 | 3.1 | 0.0 |
| | δ7 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.3 | 0.0 |
| | δ8 | 0.0 | 0.6 | 0.8 | 0.8 | 0.5 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.7 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.9 | 1.5 | 1.8 | 1.7 | 1.3 | 1.0 | 0.6 | 0.0 |
| | δ9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.2 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | δ | 0.0 | 17.2 | 26.3 | 25.3 | 16.9 | 5.8 | 0.0 | 6.3 | 18.3 | 27.1 | 28.1 | 20.4 | 7.6 | -1.9 | 0.0 | 17.3 | 43.2 | 67.6 | 82.3 | 82.6 | 66.9 | 54.4 | 34.1 | 0.0 |
| | H | 0.0 | 125.0 | 249.9 | 374.8 | 499.7 | 624.6 | 749.6 | 877.0 | 1006.9 | 1136.8 | 1266.7 | 1396.7 | 1526.6 | 1656.5 | 1786.4 | 1916.3 | 2046.3 | 2176.3 | 2306.3 | 2436.3 | 2566.3 | 2627.6 | 2708.2 | 2849.0 |
| | Z | 0.0 | 142.2 | 276.2 | 400.1 | 516.6 | 630.4 | 749.6 | 883.3 | 1025.2 | 1163.9 | 1294.8 | 1417.1 | 1534.2 | 1654.6 | 1786.4 | 1933.6 | 2089.5 | 2243.9 | 2388.6 | 2518.9 | 2633.2 | 2682.0 | 2742.3 | 2849.0 |

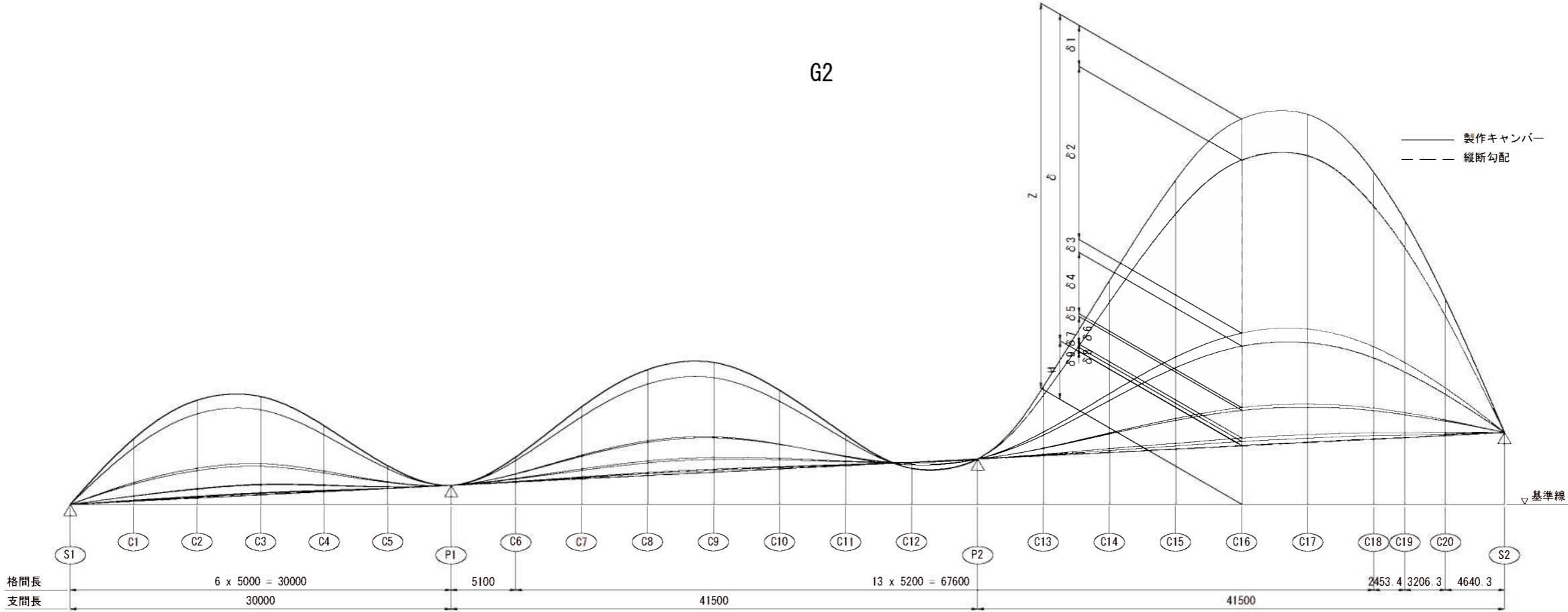
- δ1: 舗装によるたわみ
δ2: RC床版・ハンチによるたわみ
δ3: 調整コンクリートによるたわみ
δ4: 鋼重によるたわみ
δ5: 検査路によるたわみ
δ6: 地覆・親柱によるたわみ
δ7: 防護柵によるたわみ
δ8: 水道管によるたわみ
δ9: 道路照明設備によるたわみ
δ: 死荷重合計たわみ = δ1+δ2+δ3+δ4+δ5+δ6+δ7+δ8+δ9
H: 縦断勾配による縦距
Z: 製作キャンバー

注 記
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| 実 施 設 計 | | | | |
|-------------|---|----|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬線畑ヶ瀬橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高 ^市 日高川 ^町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| キャンバー図(その1) | | | 図面 | 14 |
| 縮尺 1:200 | | | 番号 | 145 |

キャンバー図(その2)

S = 1 : 200



キャンバー表

| | | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | C20 | S2 |
|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| G2 | δ1 | 0.0 | 2.4 | 3.6 | 3.5 | 2.4 | 0.8 | 0.0 | 0.9 | 2.6 | 3.8 | 4.0 | 2.9 | 1.2 | -0.1 | 0.0 | 2.3 | 5.7 | 8.9 | 10.8 | 10.8 | 8.8 | 7.1 | 4.4 | 0.0 |
| | δ2 | 0.0 | 9.1 | 14.3 | 14.1 | 9.5 | 3.4 | 0.0 | 3.5 | 10.1 | 14.9 | 15.5 | 11.2 | 4.5 | -0.8 | 0.0 | 9.7 | 24.0 | 37.5 | 45.4 | 45.5 | 36.9 | 30.2 | 18.9 | 0.0 |
| | δ3 | 0.0 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 0.5 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | -0.2 | -0.3 | 0.0 | 0.8 | 1.8 | 2.8 | 3.4 | 3.5 | 2.9 | 2.4 | 1.6 | 0.0 |
| | δ4 | 0.0 | 3.2 | 4.9 | 4.9 | 3.3 | 1.2 | 0.0 | 1.1 | 3.3 | 4.9 | 5.1 | 3.6 | 1.3 | -0.4 | 0.0 | 3.4 | 8.5 | 13.3 | 16.1 | 16.2 | 13.2 | 10.7 | 6.7 | 0.0 |
| | δ5 | 0.0 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.0 |
| | δ6 | 0.0 | 1.1 | 2.0 | 2.2 | 1.4 | 0.4 | 0.0 | 0.6 | 1.7 | 2.5 | 2.6 | 1.8 | 0.7 | -0.1 | 0.0 | 1.5 | 3.8 | 6.0 | 7.3 | 7.3 | 5.9 | 4.8 | 3.0 | 0.0 |
| | δ7 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.0 |
| | δ8 | 0.0 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 0.0 |
| | δ9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | δ | 0.0 | 16.4 | 25.7 | 25.8 | 17.3 | 6.0 | 0.0 | 6.6 | 18.9 | 27.8 | 28.8 | 20.6 | 8.0 | -1.6 | 0.0 | 18.2 | 45.1 | 70.5 | 85.7 | 86.0 | 69.9 | 56.9 | 35.7 | 0.0 |
| | H | 0.0 | 125.0 | 249.9 | 374.8 | 499.7 | 624.6 | 749.6 | 877.0 | 1006.9 | 1136.8 | 1266.7 | 1396.7 | 1526.6 | 1656.5 | 1786.4 | 1916.3 | 2046.3 | 2176.3 | 2306.3 | 2436.3 | 2566.3 | 2627.6 | 2707.8 | 2830.9 |
| | Z | 0.0 | 141.4 | 275.6 | 400.6 | 517.0 | 630.6 | 749.6 | 883.6 | 1025.8 | 1164.6 | 1295.5 | 1417.3 | 1534.6 | 1654.9 | 1786.4 | 1934.5 | 2091.4 | 2246.8 | 2392.0 | 2522.3 | 2636.2 | 2684.5 | 2743.5 | 2830.9 |

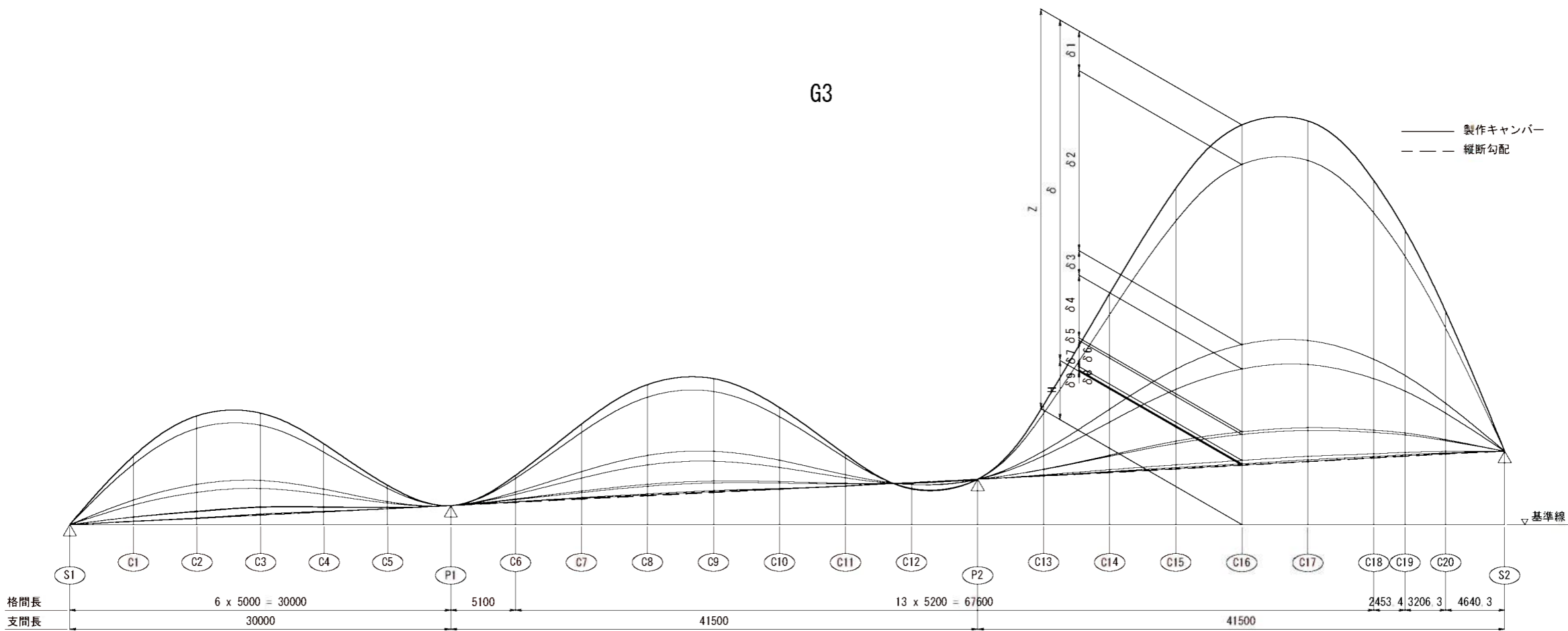
- δ1 : 舗装によるたわみ
δ2 : RC床版・ハンチによるたわみ
δ3 : 調整コンクリートによるたわみ
δ4 : 鋼重によるたわみ
δ5 : 検査路によるたわみ
δ6 : 地覆・親柱によるたわみ
δ7 : 防護柵によるたわみ
δ8 : 水道管によるたわみ
δ9 : 道路照明設備によるたわみ
δ : 死荷重合計たわみ = δ1+δ2+δ3+δ4+δ5+δ6+δ7+δ8+δ9
H : 縦断勾配による縦距
Z : 製作キャンバー

注 記
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、
表記の1/2となる。

| 実 施 設 計 | | | | |
|-------------|---|----|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬線畑ヶ瀬橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高 ^市 日高川 ^町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| キャンバー図(その2) | | | 図面 | 15 |
| 縮尺 1:200 | | | 番号 | 145 |

キャンバー図(その3)

S = 1 : 200



キャンバー表

| | | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | C20 | S2 | |
|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| G3 | δ1 | 0.0 | 2.1 | 3.3 | 3.2 | 2.2 | 0.8 | 0.0 | 0.8 | 2.2 | 3.3 | 3.4 | 2.4 | 0.9 | -0.2 | 0.0 | 2.2 | 5.5 | 8.6 | 10.4 | 10.4 | 8.5 | 6.9 | 4.4 | 0.0 | |
| | δ2 | 0.0 | 9.4 | 14.7 | 14.5 | 9.7 | 3.5 | 0.0 | 3.6 | 10.3 | 15.3 | 15.7 | 11.4 | 4.4 | -1.0 | 0.0 | 9.9 | 24.9 | 38.9 | 47.3 | 47.3 | 38.4 | 31.3 | 19.7 | 0.0 | |
| | δ3 | 0.0 | 1.3 | 2.1 | 2.1 | 1.4 | 0.4 | 0.0 | 0.6 | 1.7 | 2.5 | 2.6 | 1.9 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 1.3 | 3.4 | 5.3 | 6.4 | 6.3 | 5.1 | 4.1 | 2.6 | 0.0 | |
| | δ4 | 0.0 | 3.2 | 5.1 | 5.0 | 3.4 | 1.2 | 0.0 | 1.2 | 3.4 | 5.1 | 5.2 | 3.7 | 1.4 | -0.4 | 0.0 | 3.5 | 8.7 | 13.6 | 16.5 | 16.6 | 13.5 | 11.0 | 6.9 | 0.0 | |
| | δ5 | 0.0 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.0 | |
| | δ6 | 0.0 | 1.1 | 1.8 | 1.9 | 1.2 | 0.4 | 0.0 | 0.5 | 1.3 | 2.0 | 2.0 | 1.4 | 0.5 | -0.2 | 0.0 | 1.4 | 3.5 | 5.6 | 6.8 | 6.8 | 5.6 | 4.6 | 2.8 | 0.0 | |
| | δ7 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.7 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.0 | |
| | δ8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.0 |
| | δ9 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| | δ | 0.0 | 17.1 | 26.9 | 26.8 | 17.9 | 6.2 | 0.0 | 7.1 | 19.7 | 29.2 | 29.9 | 21.4 | 8.2 | -1.7 | 0.0 | 18.7 | 47.1 | 73.7 | 89.4 | 89.5 | 72.8 | 59.4 | 37.4 | 0.0 | |
| | H | 0.0 | 125.0 | 249.9 | 374.8 | 499.7 | 624.6 | 749.6 | 877.0 | 1006.9 | 1136.8 | 1266.7 | 1396.7 | 1526.6 | 1656.5 | 1786.4 | 1916.3 | 2046.3 | 2190.8 | 2335.7 | 2480.6 | 2625.5 | 2693.8 | 2780.9 | 2890.2 | |
| | Z | 0.0 | 142.1 | 276.8 | 401.6 | 517.6 | 630.8 | 749.6 | 884.1 | 1026.6 | 1166.0 | 1296.6 | 1418.1 | 1534.8 | 1654.8 | 1786.4 | 1935.0 | 2093.4 | 2264.5 | 2425.1 | 2570.1 | 2698.3 | 2753.2 | 2818.3 | 2890.2 | |

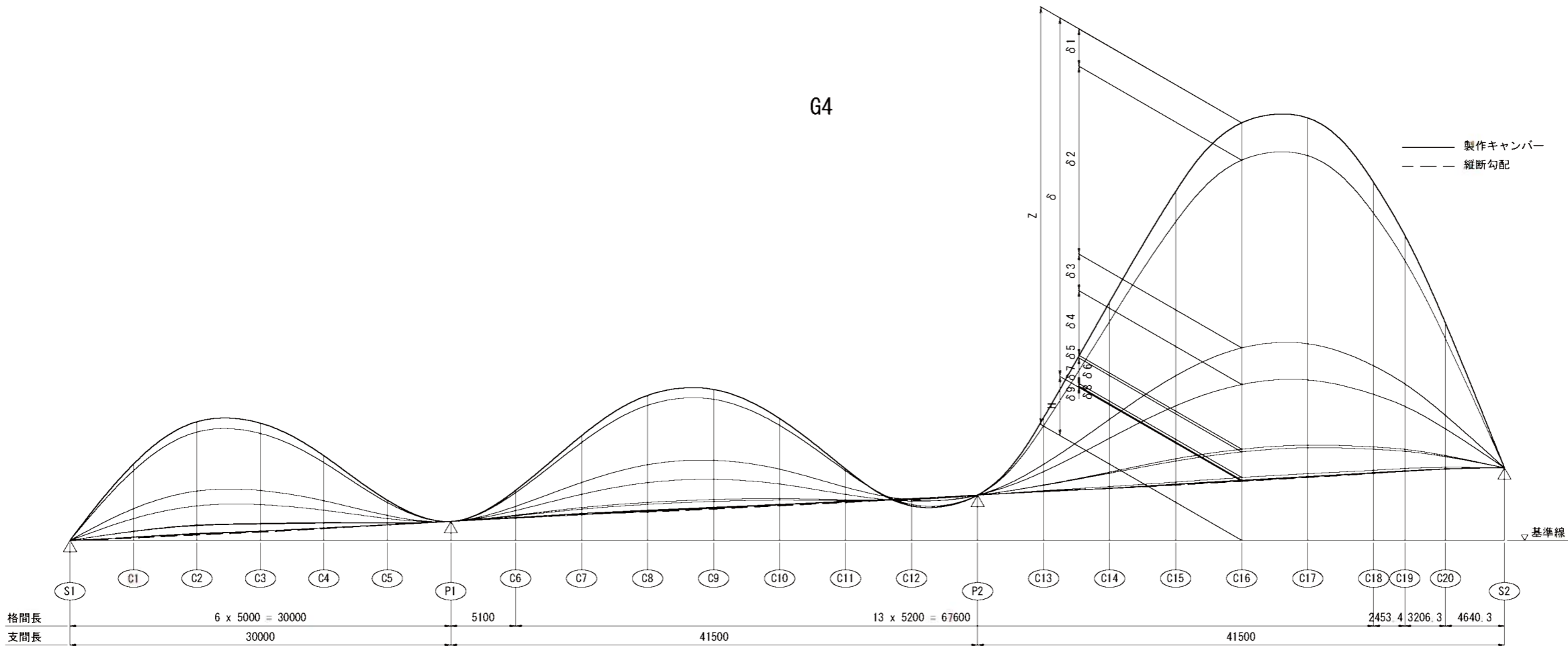
δ1 : 舗装によるたわみ
δ2 : RC床版・ハンチによるたわみ
δ3 : 調整コンクリートによるたわみ
δ4 : 鋼重によるたわみ
δ5 : 検査路によるたわみ
δ6 : 地覆・親柱によるたわみ
δ7 : 防護柵によるたわみ
δ8 : 水道管によるたわみ
δ9 : 道路照明設備によるたわみ
δ : 死荷重合計たわみ = δ1+δ2+δ3+δ4+δ5+δ6+δ7+δ8+δ9
H : 縦断勾配による縦距
Z : 製作キャンバー

注 記
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、
表記の1/2となる。

| 実 施 設 計 | | | | |
|-------------|---|----|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬線畑ヶ瀬橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高 ^市 日高川 ^町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| キャンバー図(その3) | | | 図面 | 16 |
| 縮尺 1:200 | | | 番号 | 145 |

キャンバー図(その4)

S = 1 : 200



キャンバー表

| | | S1 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | P1 | C6 | C7 | C8 | C9 | C10 | C11 | C12 | P2 | C13 | C14 | C15 | C16 | C17 | C18 | C19 | C20 | S2 |
|----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| G4 | δ1 | 0.0 | 1.7 | 2.7 | 2.7 | 1.8 | 0.6 | 0.0 | 0.6 | 1.8 | 2.6 | 2.6 | 1.8 | 0.5 | -0.4 | 0.0 | 2.1 | 5.1 | 8.0 | 9.8 | 9.9 | 8.1 | 6.6 | 4.1 | 0.0 |
| | δ2 | 0.0 | 10.0 | 15.5 | 15.0 | 10.0 | 3.4 | 0.0 | 3.6 | 10.5 | 15.6 | 16.0 | 11.5 | 4.3 | -1.2 | 0.0 | 10.2 | 25.7 | 40.4 | 49.3 | 49.4 | 40.0 | 32.4 | 20.1 | 0.0 |
| | δ3 | 0.0 | 2.6 | 3.9 | 3.7 | 2.5 | 0.8 | 0.0 | 1.1 | 3.1 | 4.7 | 5.0 | 3.9 | 1.9 | 0.3 | 0.0 | 1.9 | 5.0 | 7.9 | 9.6 | 9.5 | 7.5 | 5.9 | 3.5 | 0.0 |
| | δ4 | 0.0 | 3.4 | 5.2 | 5.1 | 3.4 | 1.2 | 0.0 | 1.2 | 3.5 | 5.2 | 5.3 | 3.8 | 1.4 | -0.4 | 0.0 | 3.5 | 8.9 | 13.9 | 17.0 | 17.1 | 13.8 | 11.3 | 7.0 | 0.0 |
| | δ5 | 0.0 | -0.1 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 0.0 |
| | δ6 | 0.0 | 1.5 | 2.2 | 2.0 | 1.4 | 0.5 | 0.0 | 0.4 | 1.2 | 1.7 | 1.7 | 1.2 | 0.4 | -0.2 | 0.0 | 1.4 | 3.5 | 5.5 | 6.7 | 6.8 | 5.5 | 4.5 | 2.8 | 0.0 |
| | δ7 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.8 | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 0.4 | 0.0 |
| | δ8 | 0.0 | -0.2 | -0.2 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.3 | -0.5 | -0.5 | -0.4 | -0.3 | -0.1 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.3 | -0.3 | -0.3 | -0.2 | -0.1 | 0.0 | 0.0 |
| | δ9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -0.1 | -0.1 | -0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0 |
| | δ | 0.0 | 19.2 | 29.5 | 28.3 | 18.9 | 6.4 | 0.0 | 7.3 | 20.8 | 30.5 | 31.2 | 22.7 | 8.6 | -2.0 | 0.0 | 19.5 | 49.0 | 77.0 | 94.0 | 94.3 | 76.3 | 62.0 | 38.3 | 0.0 |
| | H | 0.0 | 125.0 | 249.9 | 374.8 | 499.7 | 624.6 | 749.6 | 877.0 | 1006.9 | 1136.8 | 1266.7 | 1396.7 | 1526.6 | 1656.5 | 1786.4 | 1916.3 | 2046.3 | 2195.6 | 2345.3 | 2495.1 | 2644.8 | 2715.5 | 2803.7 | 2858.4 |
| | Z | 0.0 | 144.2 | 279.4 | 403.1 | 518.6 | 631.0 | 749.6 | 884.3 | 1027.7 | 1167.3 | 1297.9 | 1419.4 | 1535.2 | 1654.5 | 1786.4 | 1935.8 | 2095.3 | 2272.6 | 2439.3 | 2589.4 | 2721.1 | 2777.5 | 2842.0 | 2858.4 |

δ1 : 舗装によるたわみ
δ2 : RC床版・ハンチによるたわみ
δ3 : 調整コンクリートによるたわみ
δ4 : 鋼重によるたわみ
δ5 : 検査路によるたわみ
δ6 : 地覆・親柱によるたわみ
δ7 : 防護柵によるたわみ
δ8 : 水道管によるたわみ
δ9 : 道路照明設備によるたわみ
δ : 死荷重合計たわみ = δ1+δ2+δ3+δ4+δ5+δ6+δ7+δ8+δ9
H : 縦断勾配による縦距
Z : 製作キャンバー

注 記

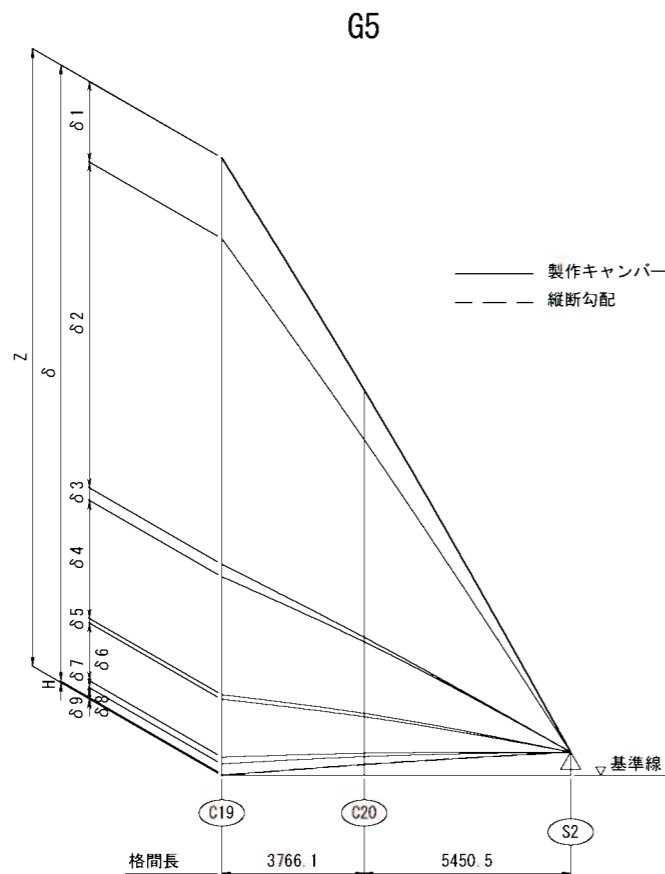
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

実 施 設 計

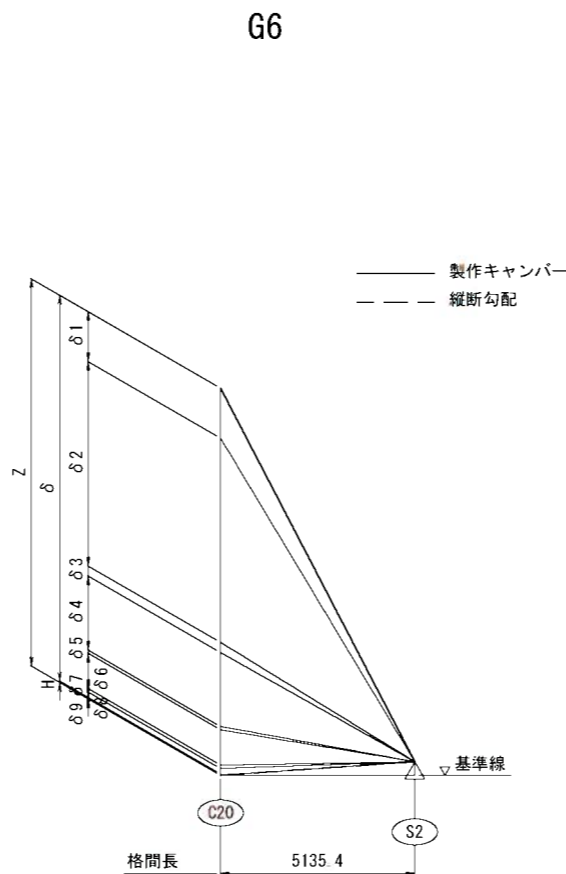
| | | | | | |
|-------------|---|----|--|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬線畑ヶ瀬橋上部工事 | | | | |
| 箇 所 | 日高 ^市 日高川 ^町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | 製図 |
| キャンバー図(その4) | | | | 図面 | 17 |
| 縮尺 1:200 | | | | 番号 | 145 |

キャンバー図(その5)

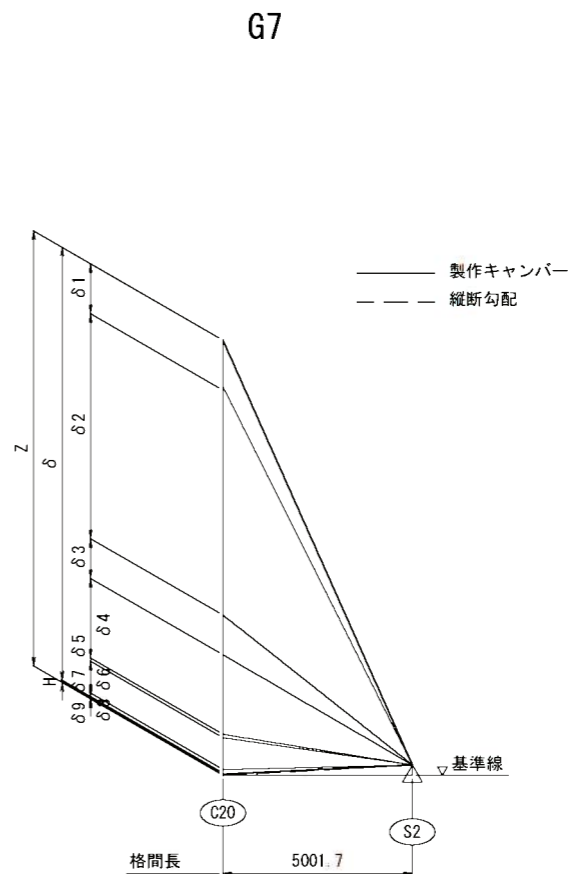
S = 1 : 100



| キャンバー表 | | (単位 : mm) | | |
|--------|-----|-----------|-------|-------|
| | | C19 | C20 | S2 |
| G5 | δ 1 | 7.1 | 4.4 | 0.0 |
| | δ 2 | 28.7 | 17.4 | 0.0 |
| | δ 3 | 1.1 | 0.4 | 0.0 |
| | δ 4 | 10.4 | 6.3 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.4 | 0.3 | 0.0 |
| | δ 6 | 5.1 | 3.2 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.6 | 0.3 | 0.0 |
| | δ 8 | 1.0 | 0.7 | 0.0 |
| | δ 9 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | δ | 54.4 | 33.0 | 0.0 |
| | H | 0.0 | 142.5 | 306.5 |
| | Z | 54.4 | 175.5 | 306.5 |



| キャンバー表 | | (単位 : mm) | |
|--------|-----|-----------|-------|
| | | C20 | S2 |
| G6 | δ 1 | 4.4 | 0.0 |
| | δ 2 | 18.0 | 0.0 |
| | δ 3 | 0.9 | 0.0 |
| | δ 4 | 6.5 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.3 | 0.0 |
| | δ 6 | 3.1 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.3 | 0.0 |
| | δ 8 | 0.6 | 0.0 |
| | δ 9 | 0.0 | 0.0 |
| | δ | 34.1 | 0.0 |
| | H | 0.0 | 178.3 |
| | Z | 34.1 | 178.3 |



| キャンバー表 | | (単位 : mm) | |
|--------|-----|-----------|-------|
| | | C20 | S2 |
| G7 | δ 1 | 4.1 | 0.0 |
| | δ 2 | 20.1 | 0.0 |
| | δ 3 | 3.5 | 0.0 |
| | δ 4 | 7.0 | 0.0 |
| | δ 5 | 0.3 | 0.0 |
| | δ 6 | 2.8 | 0.0 |
| | δ 7 | 0.4 | 0.0 |
| | δ 8 | 0.0 | 0.0 |
| | δ 9 | 0.1 | 0.0 |
| | δ | 38.3 | 0.0 |
| | H | 0.0 | 136.0 |
| | Z | 38.3 | 136.0 |

δ 1 : 舗装によるたわみ
δ 2 : RC床版・ハンチによるたわみ
δ 3 : 調整コンクリートによるたわみ
δ 4 : 鋼重によるたわみ
δ 5 : 検査路によるたわみ
δ 6 : 地覆・親柱によるたわみ
δ 7 : 防護柵によるたわみ
δ 8 : 水道管によるたわみ
δ 9 : 道路照明設備によるたわみ
δ : 死荷重合計たわみ = δ 1 + δ 2 + δ 3 + δ 4 + δ 5 + δ 6 + δ 7 + δ 8 + δ 9
H : 縦断勾配による縦距
Z : 製作キャンバー

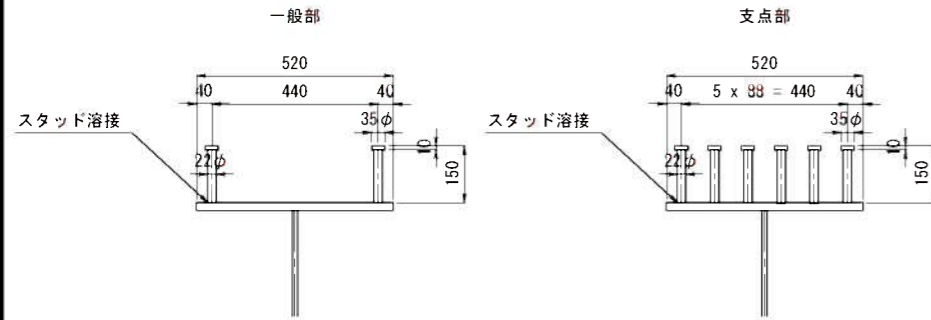
注 記
1. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、
表記の1/2となる。

| 実 施 設 計 | | | | |
|-------------|-----------------------|----|----------|-----------|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上り橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日 高 川 町 役 場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| キャンバー図(その5) | | | 図面 番号 | 18 145 |
| 縮尺 | 1:100 | | | |

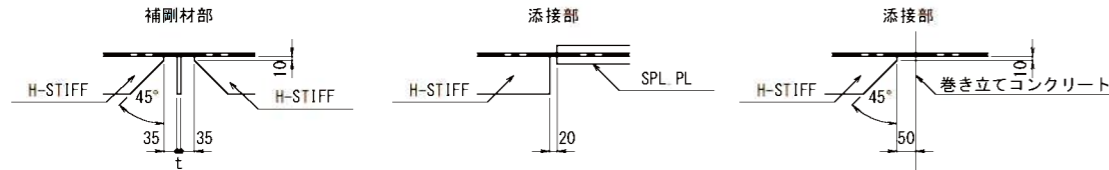
共通詳細図 (その1)

S = 1 : 10

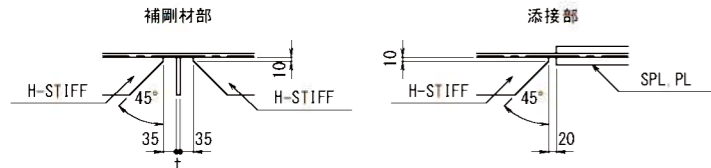
スタッドジベル詳細



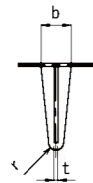
主桁水平補剛材詳細



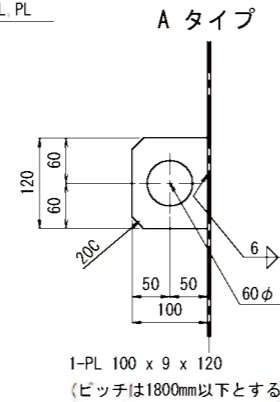
横桁水平補剛材詳細



スカーラップ詳細



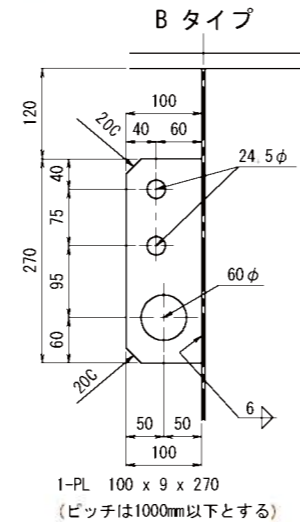
| t | b | r |
|----|----|----|
| 10 | 70 | 20 |
| 19 | 80 | 20 |
| 28 | 90 | 25 |



1-PL 100 x 9 x 120
(ピッチは1800mm以下とする)

吊金具詳細図

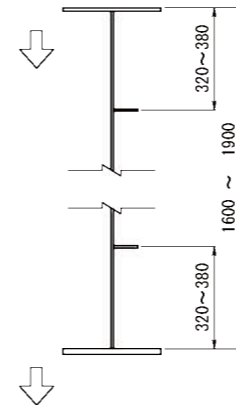
S = 1 : 5



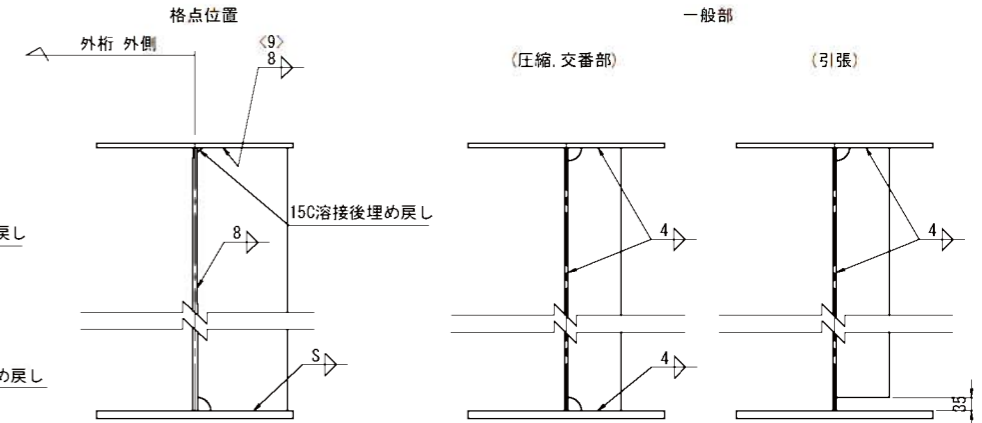
1-PL 100 x 9 x 270
(ピッチは1000mm以下とする)

水平補剛材取付高及び板厚変化方向

S = 1 : 20

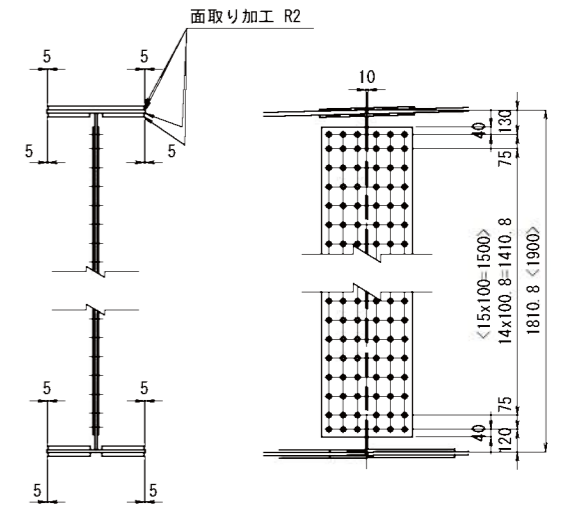


垂直補剛材詳細



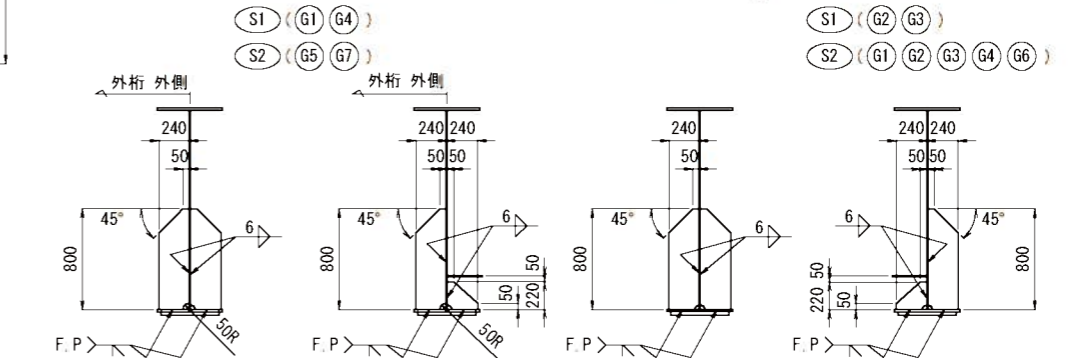
添接板詳細

S = 1 : 20



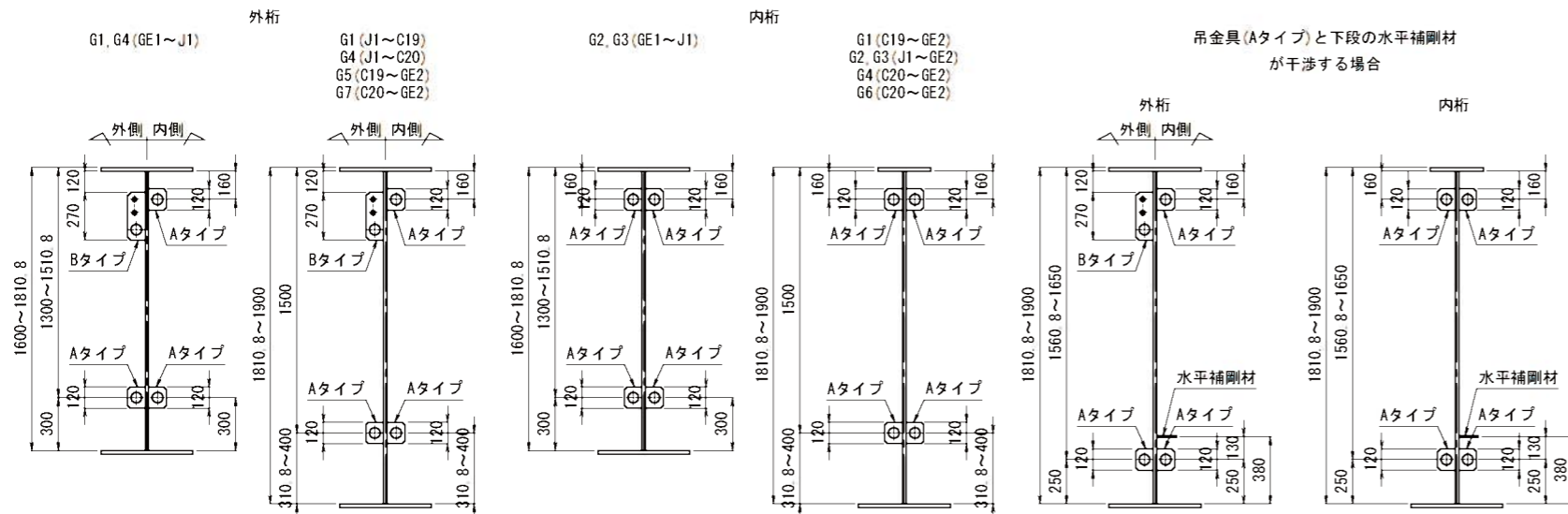
支承補強リブ詳細

S = 1 : 30



足場用吊金具取付位置図

S = 1 : 20



吊金具(Aタイプ)と下段の水平補剛材
が干渉する場合

内桁

注 記

- 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
- ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

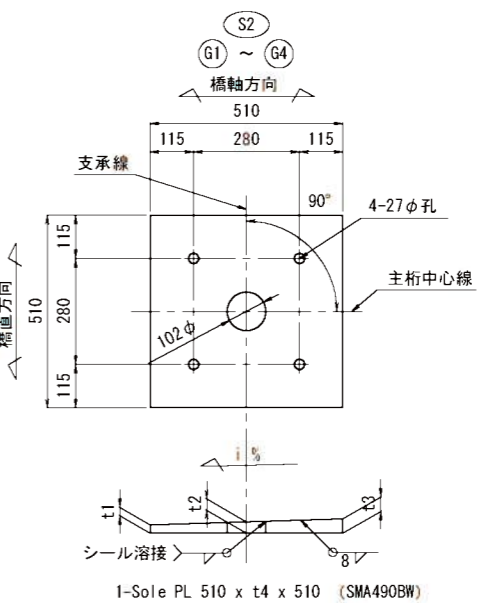
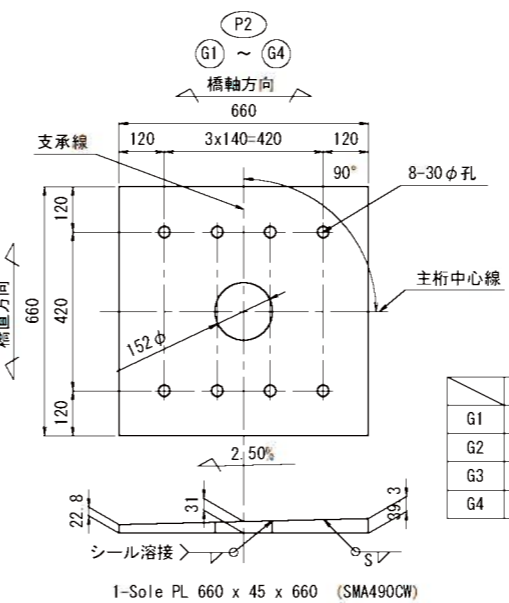
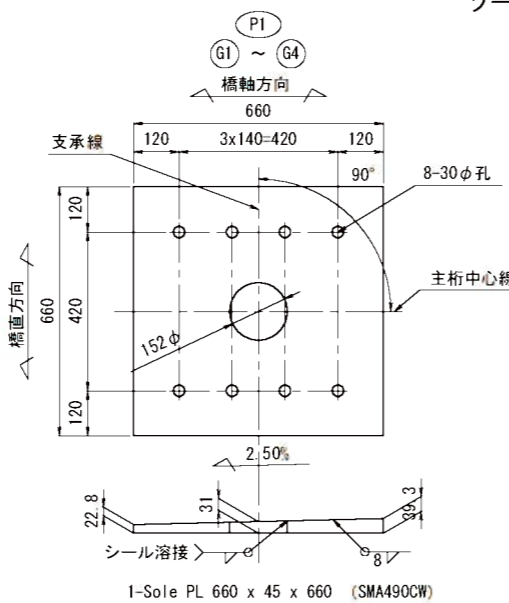
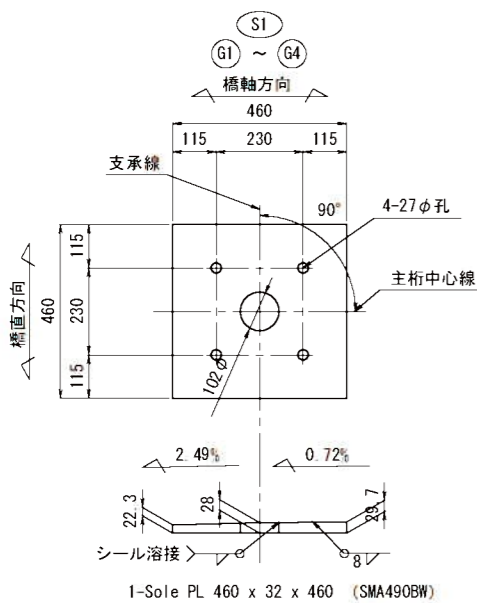
実施設計

| | | | | | | | |
|------------|-------------------|-----|----|----|--------|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋堰ヶ瀬橋上部工事 | | | | | | |
| 箇 所 | 日高市 | 日高川 | 町 | 大字 | 三佐・坂野川 | 地内 | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | | | | | |
| 調査 | 測量 | | 設計 | | 製図 | | |
| 共通詳細図（その1） | | | | | 図面 | 19 | 145 |
| 縮尺 | 図示 | | | | 番号 | | |

共通詳細図 (その2)

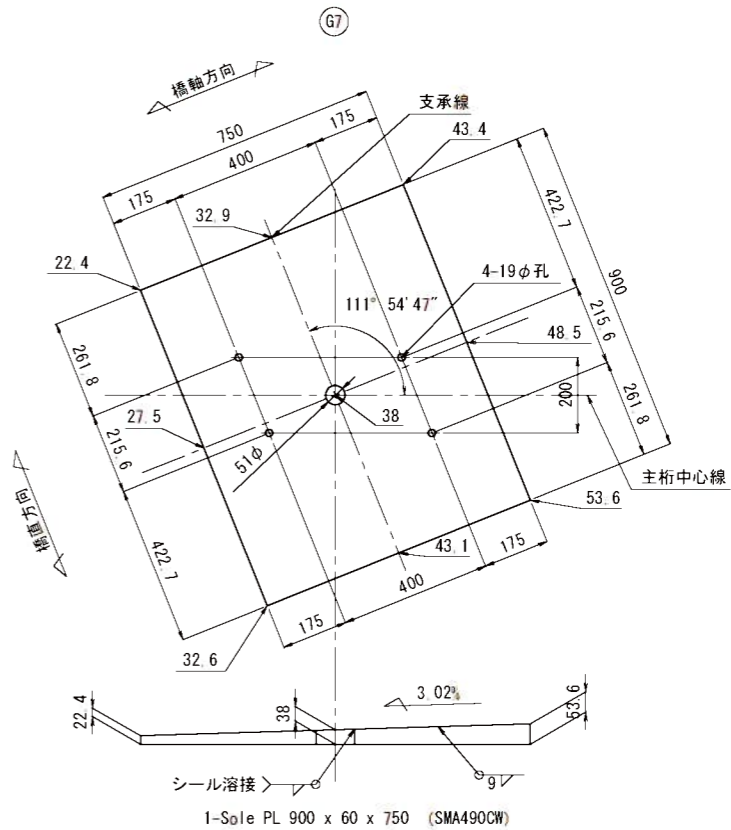
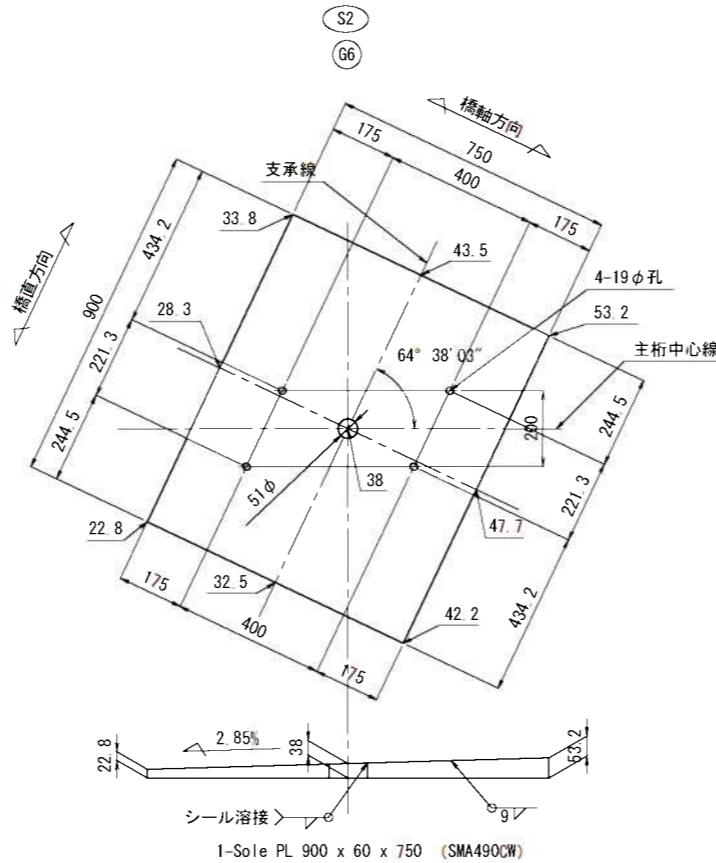
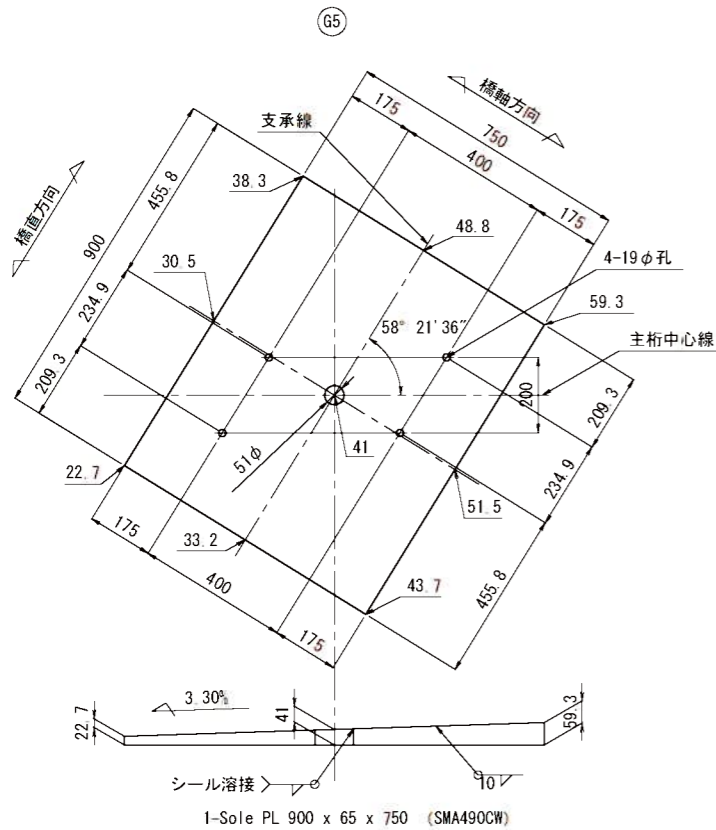
ソールプレート詳細

S = 1 : 10

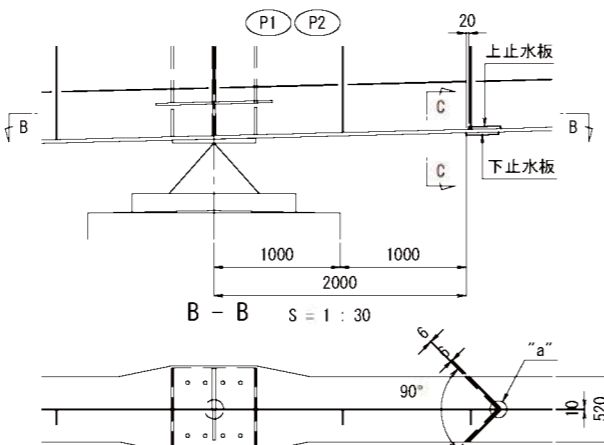
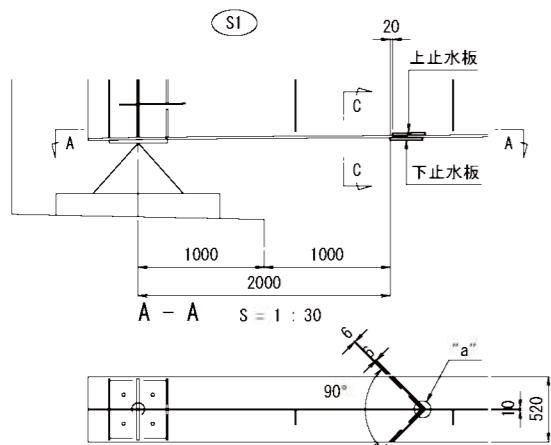


| | i% | t1 | t2 | t3 | t4 |
|----|-------|------|------|------|----|
| G1 | 3.06% | 22.2 | 30.0 | 37.8 | 40 |
| G2 | 2.69% | 22.1 | 29.0 | 35.9 | 40 |
| G3 | 2.41% | 22.9 | 29.0 | 35.1 | 40 |
| G4 | 2.54% | 22.5 | 29.0 | 35.5 | 40 |

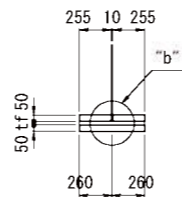
| | S |
|----|----|
| G1 | 10 |
| G2 | 9 |
| G3 | 9 |
| G4 | 10 |



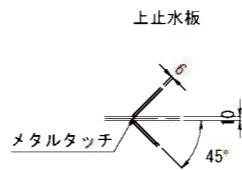
下フランジ止水板詳細 S = 1 : 30



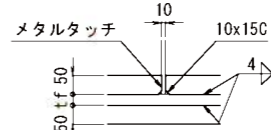
C - C S = 1 : 30



"a"部詳細



"b"部詳細



注記

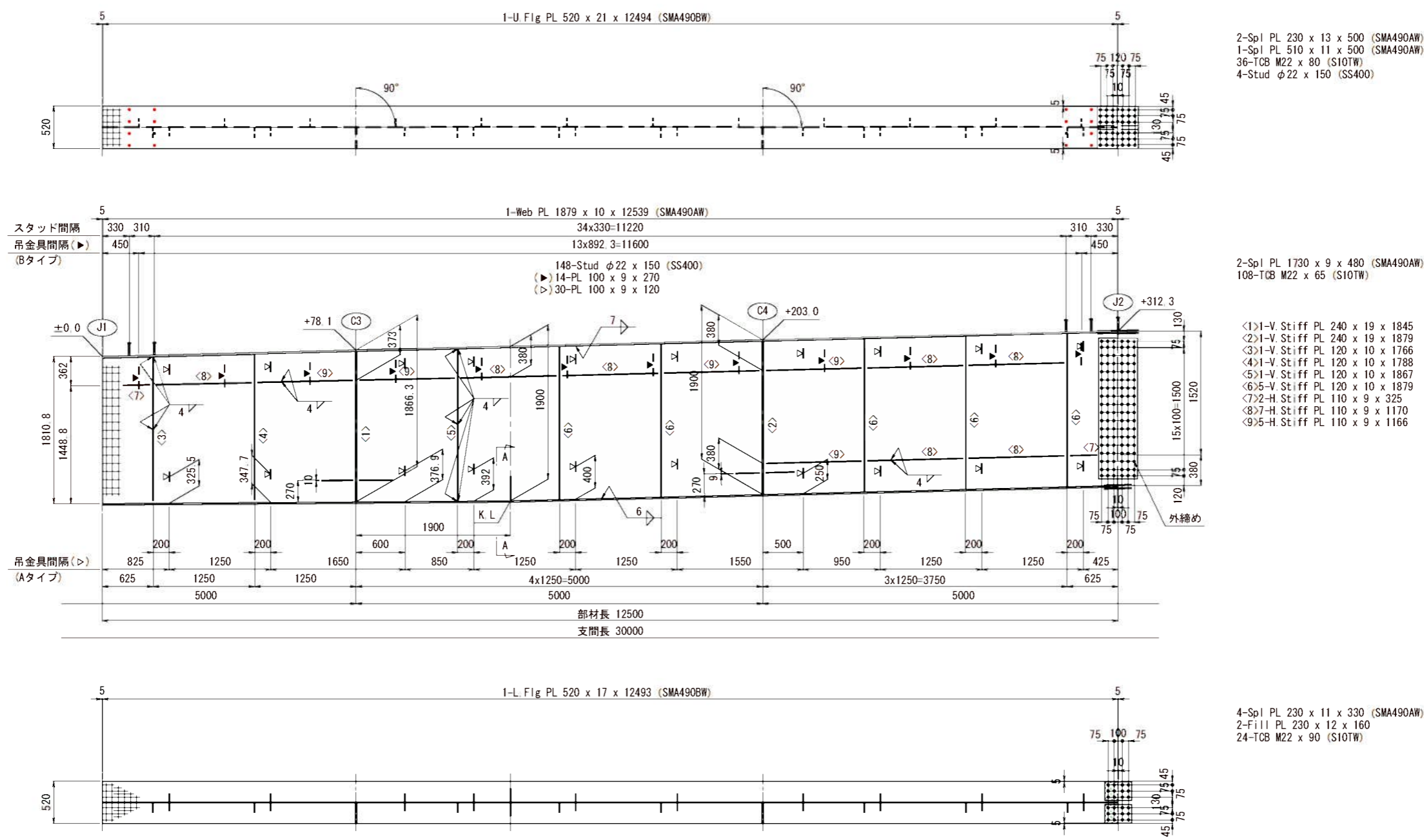
- 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
- ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW)を示し、孔径は24.5φ孔とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

実施設計

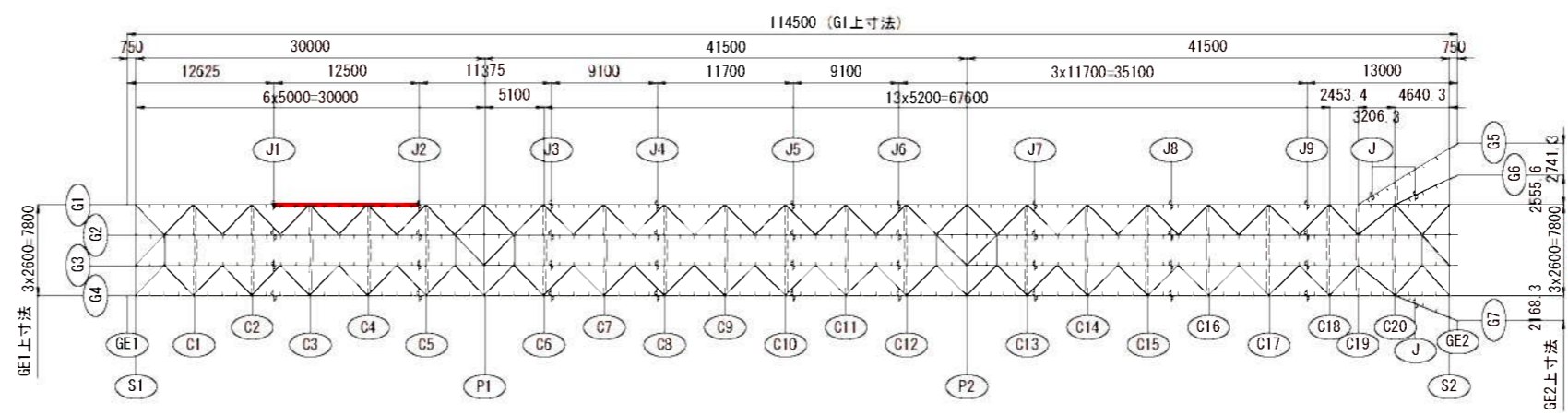
| | |
|-------------|----------------------|
| 年度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I |
| 工事名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋堰ヶ瀬橋上部工事 |
| 箇所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 |
| 事務所名 | 日高川町役場 |
| 調査 | 測量 |
| 設計 | 製図 |
| 共通詳細図 (その2) | 図面 |
| 縮尺 | 図示 |
| 番号 | 20 |
| 145 | |

主桁G1 (その2)

S = 1 : 30



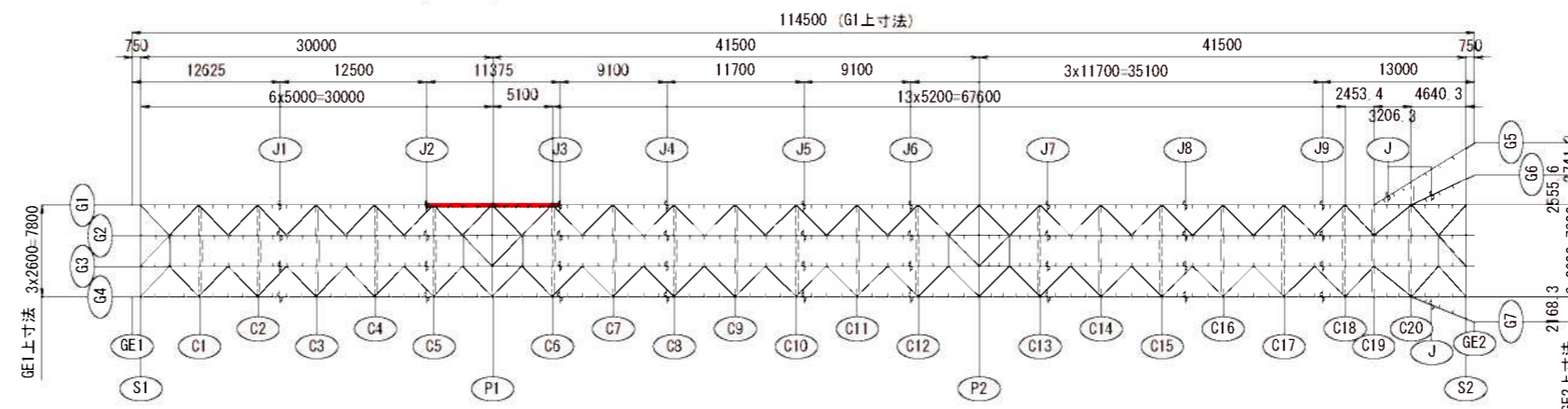
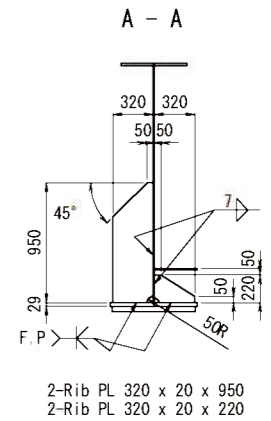
配置図



- 注 記
- 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
 - ◆印はトルニア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
 - 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
 - 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
 - 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。
- 実 施 設 計

| | | | | |
|------------|----------------------|----|-----|----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上り橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| 主桁G1 (その2) | | | 図面 | 22 |
| 縮尺 | 1:30 | 番号 | 145 | |

S = 1 : 30



1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
2. ◆印はトルシア形高力バルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φとする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
5. 寸付寸法は、F、P範囲を示す。
6. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| | | | | | |
|------------|--|-------------------|-----|----|-----------|
| 年 度 | | 令和7年度 防災・安全 第3号-1 | | | |
| 工 事 名 | | 町道三佐畑ヶ瀬瀬畑ヶ瀬標上部工事 | | | |
| 箇 所 | | 日高市 | 日高川 | 大字 | 三佐・坂野川 地内 |
| 事務所名 | | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | |
| 主幹G1 (その3) | | | | 図面 | 23 |
| 縮尺 | | 1:30 | | 番号 | 145 |

S = 1 : 30



1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
2. ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
3. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
4. 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
5. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| | | | | | |
|------------|------|-------------------|-----|----|-----------|
| 年 度 | | 令和7年度 防災・安全 第3号-1 | | | |
| 工 事 名 | | 町道三佐畑ヶ瀬橋畑ヶ瀬橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | | 日高市 | 日高川 | 大字 | 三佐・坂野川 地内 |
| 事務所名 | | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | |
| 主幹G1 (その4) | | | | 図面 | 24 |
| 縮尺 | 1:30 | | | 番号 | 145 |

S = 1 : 30



1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
2. ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
3. 特記なきスカラーップは全て35Rとする。
4. 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
5. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| | | | | | | | |
|------------|--|-----------------------|--|----------|--|-----|--|
| 年 度 | | 令和7年度 防災・安全 第3号-1 | | | | | |
| 工 事 名 | | 町道三佐畑ヶ瀬瀬畑ヶ瀬橋上部工事 | | | | | |
| 箇 所 | | 日高市 日高川町 大字 三佐・坂野川 地内 | | | | | |
| 事務所名 | | 日高川町役場 | | | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | | 製図 | |
| 主桁G1 (その5) | | | | 図面 番号 | | 25 | |
| 縮尺 1:30 | | | | | | 145 | |

S = 1 : 30

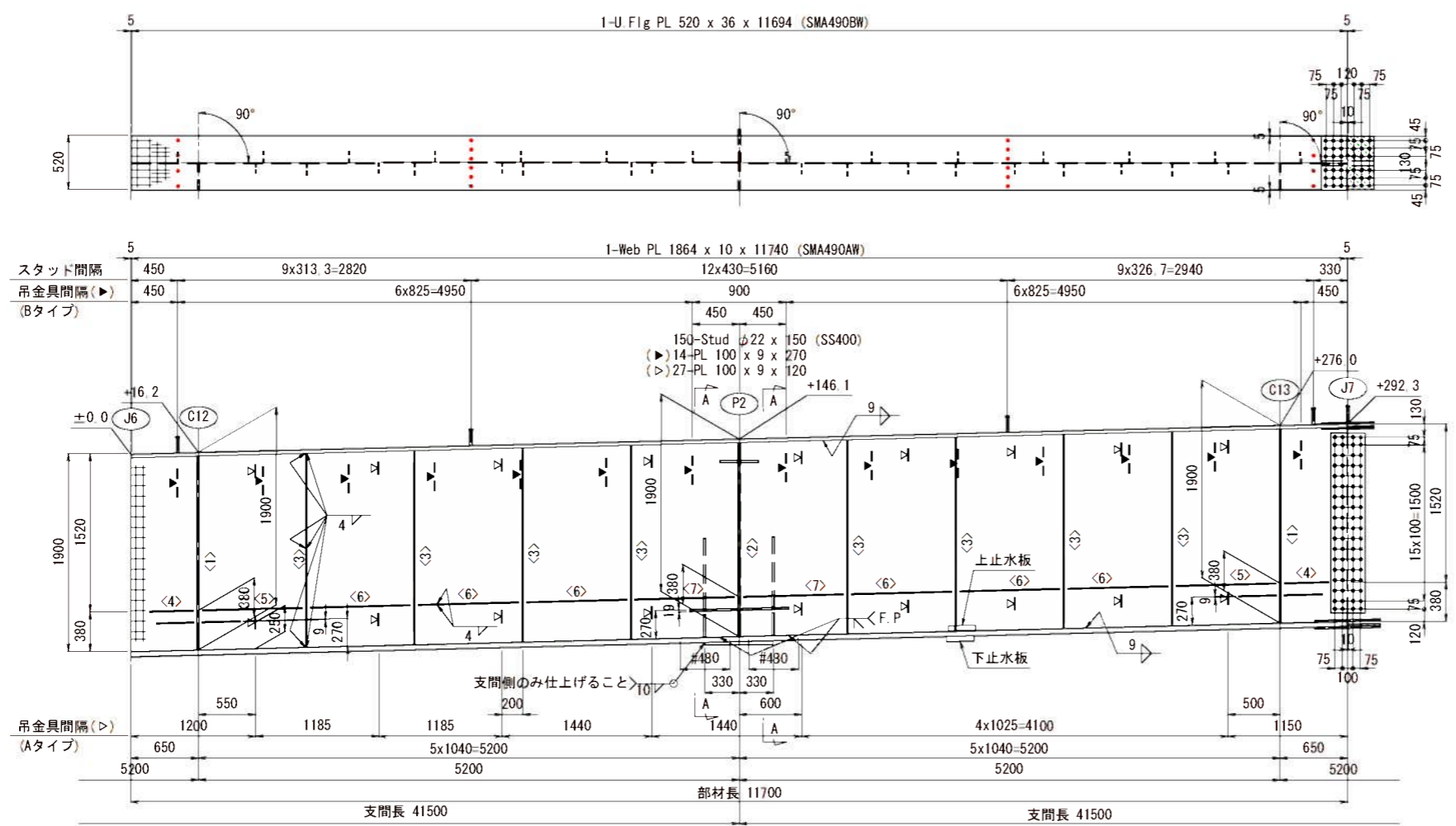


1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
2. ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
3. 特記なきスカラーラップは全て35Rとする。
4. 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
5. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| | | | | | |
|------------|------|-------------------|-----|----|-----------|
| 年 度 | | 令和7年度 防災・安全 第3号-1 | | | |
| 工 事 名 | | 町道三佐畑ヶ瀬緑畑ヶ瀬橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | | 日高市 | 日高川 | 大字 | 三佐・坂野川 地内 |
| 事務所名 | | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | | 測量 | | 設計 | |
| 主幹G1 (その6) | | | | 図面 | 26 |
| 縮尺 | 1:30 | | | 番号 | 145 |

主桁G1 (その7)

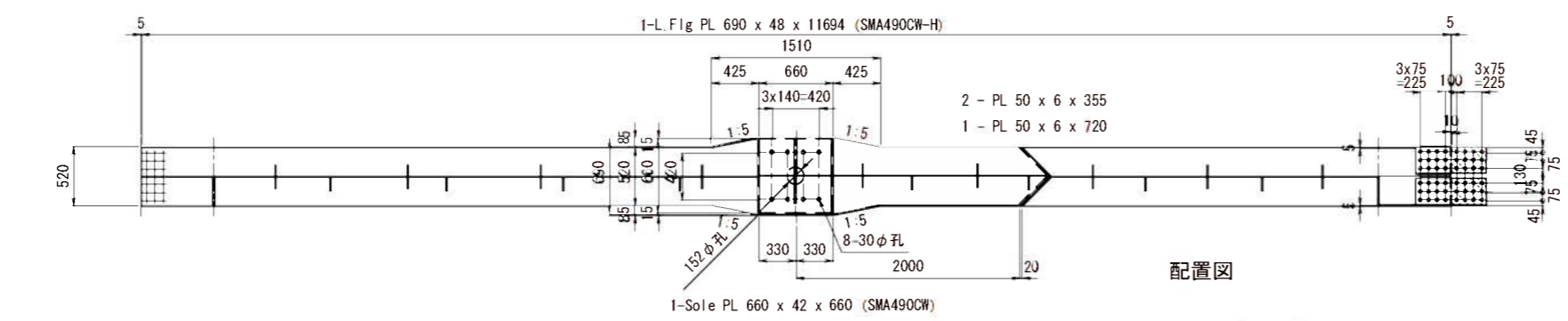
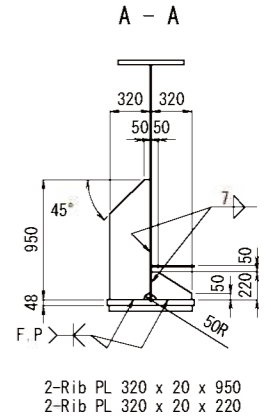
S = 1 : 30



2-Spl PL 230 x 15 x 500 (SMA490AW)
1-Spl PL 510 x 13 x 500 (SMA490AW)
2-Fill PL 230 x 12 x 245
36-TCB M22 x 100 (S10TW)
4-Stud $\phi 22$ x 150 (SS400)

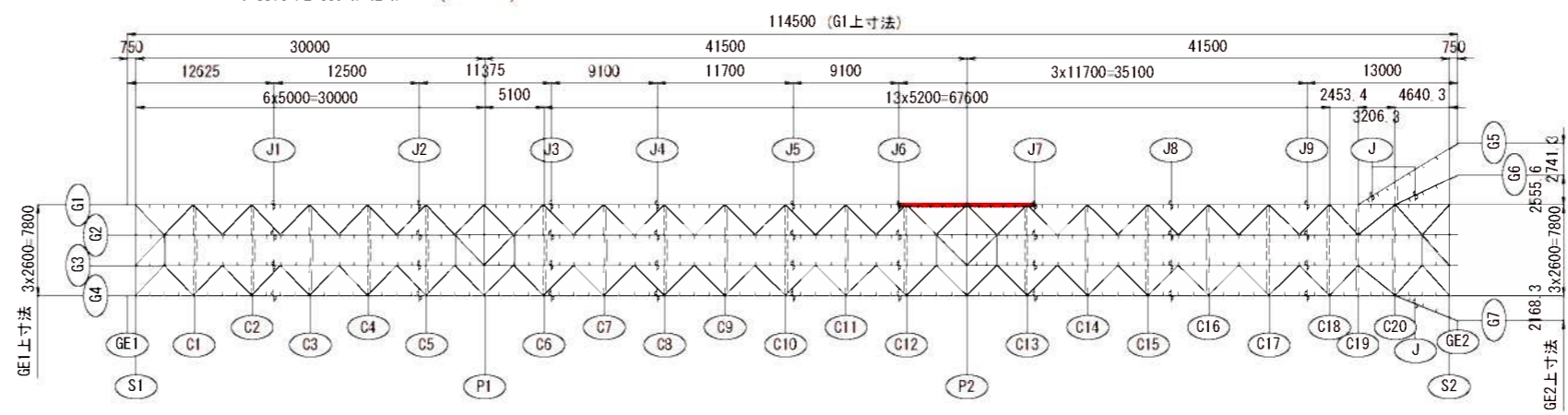
2-Spl PL 1730 x 9 x 330 (SMA490AW)
72-TCB M22 x 65 (S10TW)

<1>2-V Stiff PL 240 x 19 x 1864
<2>1-V Stiff PL 320 x 28 x 1864 (SMA400BW)
<3>8-V Stiff PL 120 x 10 x 1864
<4>2-H Stiff PL 110 x 9 x 421
<5>2-H Stiff PL 110 x 9 x 956
<6>6-H Stiff PL 110 x 9 x 960
<7>2-H Stiff PL 110 x 9 x 954



4-Spl PL 230 x 16 x 630 (SMA490AW)
2-Fill PL 230 x 20 x 310
48-TCB M22 x 115 (S10TW)

配置図



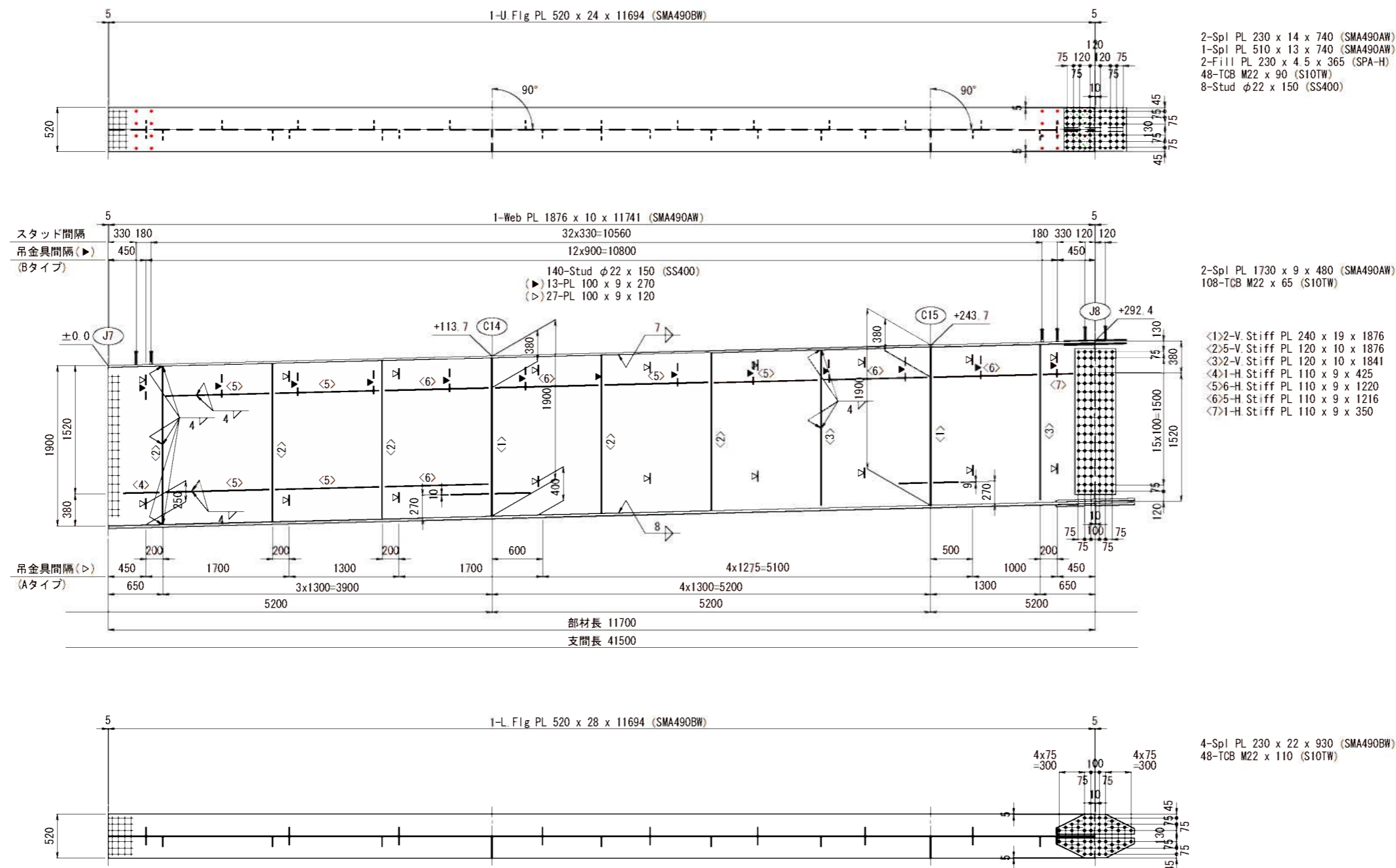
注 記

- 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
- ★印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
- #付寸法は、F.P.範囲を示す。
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

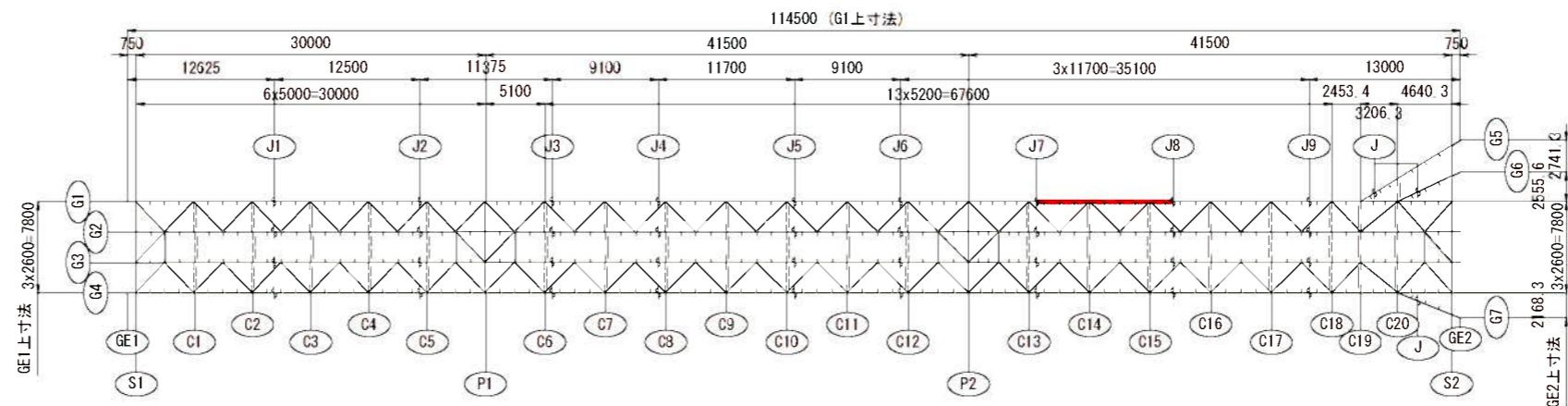
| 実 施 設 計 | | | |
|------------|----------------------|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上部工事 | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 |
| 主桁G1 (その7) | | 図面 | 27 |
| 縮尺 | 1:30 | 番号 | 145 |

主桁G1（その8）

S = 1 : 30



配置図



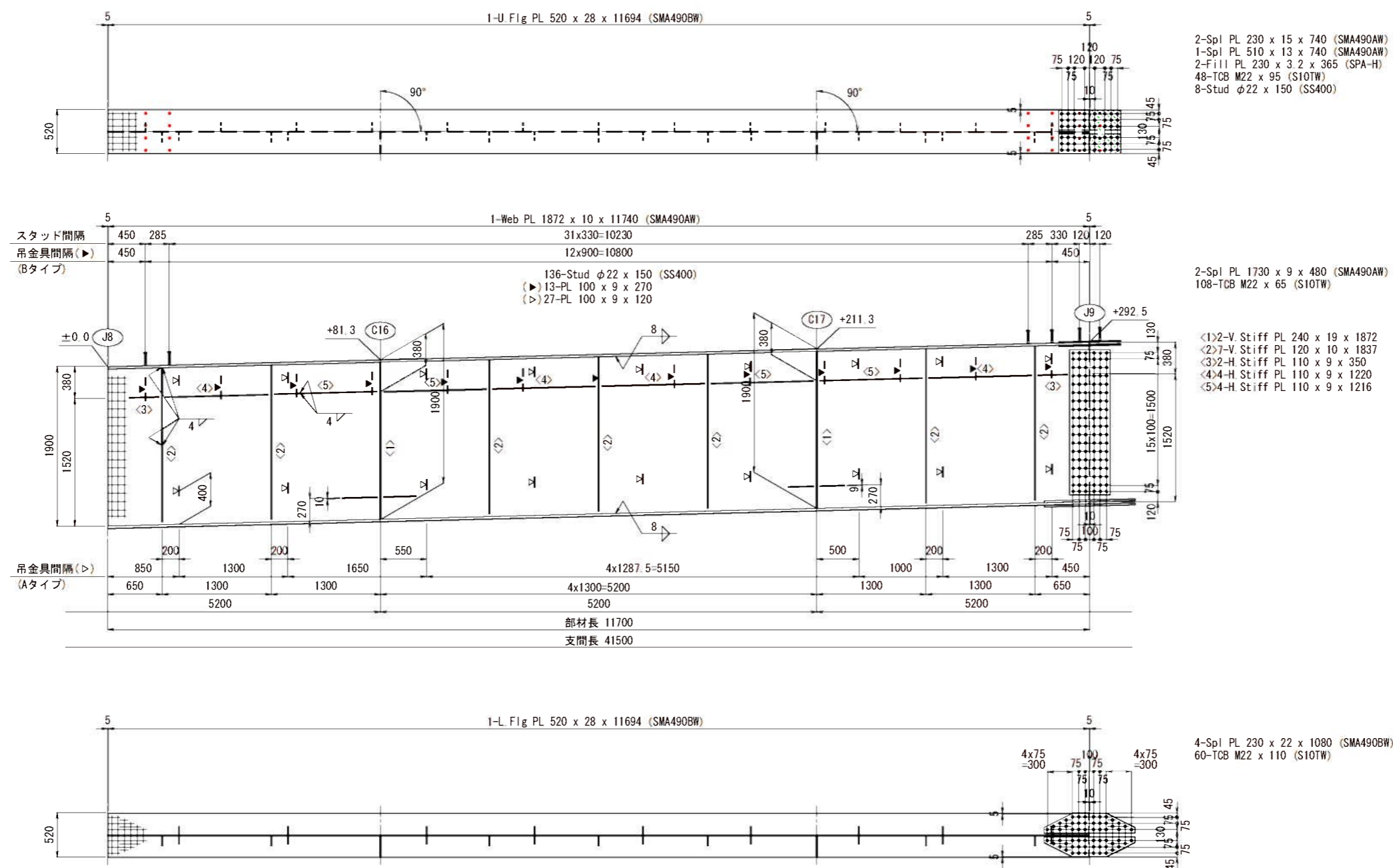
注 記

- 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
- ◆印はトルニア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φとする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

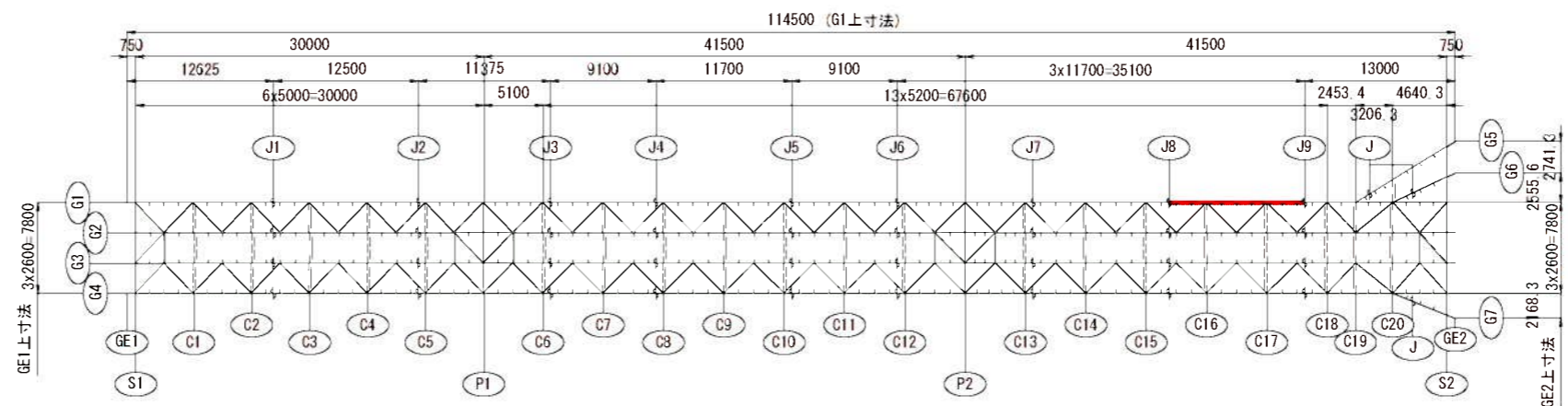
| 実 施 設 計 | | | | |
|-----------|----------------------|----|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上り橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| 主桁G1（その8） | | | 図面 | 28 |
| 縮尺 1:30 | | | 番号 | 145 |

主桁G1（その9）

S = 1 : 30



配置図

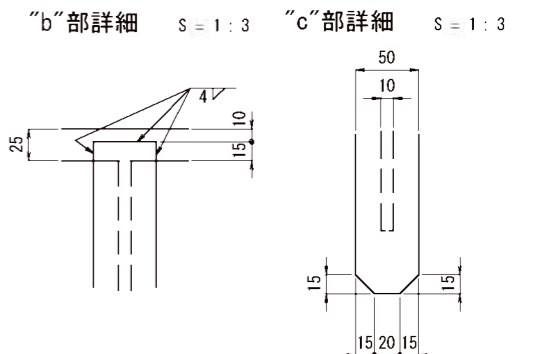
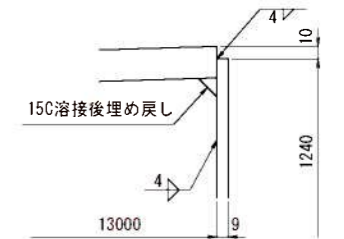


注 記

- 特記なき材質は全てSMA490AWとする。
- ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW)を示し、孔径は24.5φ孔とする。
- 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
- 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
- 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| 実 施 設 計 | | | | |
|-----------|----------------------|----|----|-----|
| 年 度 | 令和7年度 防災・安全 第3号-I | | | |
| 工 事 名 | 町道三佐畑ヶ瀬橋上り橋上部工事 | | | |
| 箇 所 | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | |
| 主桁G1（その9） | | | 図面 | 29 |
| 縮尺 1:30 | | | 番号 | 145 |

S = 1 : 30



注 記

1. 特記なき材質は全てSMA400AWとする。
2. ◆印はトルシア形高力ボルトM22 (S10TW) を示し、孔径は24.5φ孔とする。
3. 特記なきスカラーアップは全て35Rとする。
4. 各部詳細は、「共通詳細図」参照のこと。
5. #付寸法は、F.P範囲を示す。
6. 縮尺表記は、A1判出力時を示す。A3判出力時は、表記の1/2となる。

| | | | | | |
|-------------|----|----------------------|----------|----|-----|
| 年 度 | | 令和7年度 防災・安全 第3号-1 | | | |
| 工 事 名 | | 町道三佐畑ヶ瀬瀬川ヶ瀬瀬上部工事 | | | |
| 箇 所 | | 日高市 日高川 大字 三佐・坂野川 地内 | | | |
| 事務所名 | | 日高川町役場 | | | |
| 調査 | 測量 | 設計 | 製図 | | |
| 主幹G1 (その10) | | | 図面 番号 | 30 | 145 |
| 縮尺 | | 図示 | | | |

