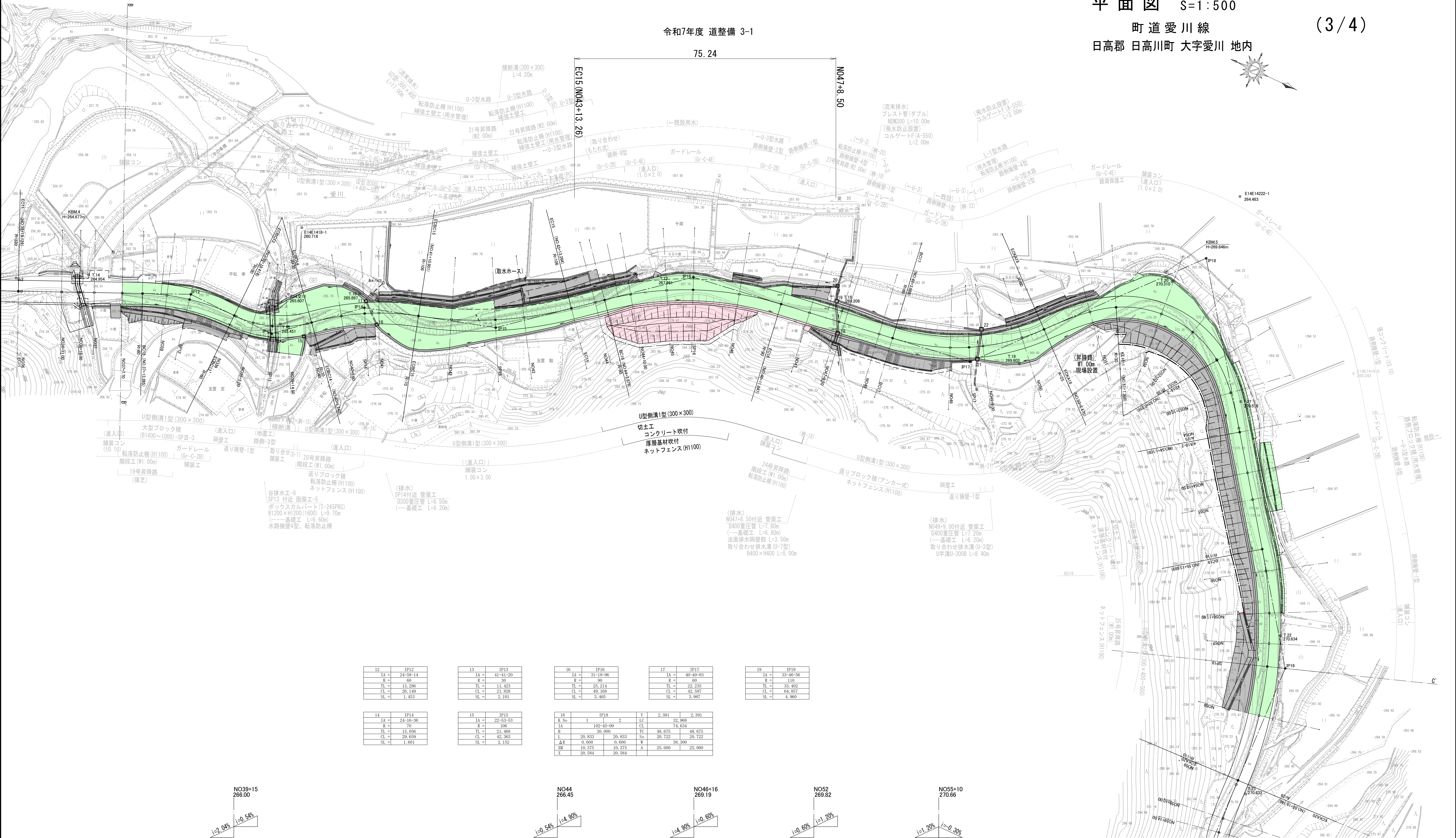
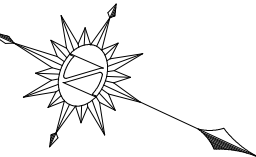


平面図 S=1:500
町道愛川線 (3/4)
日高郡 日高川町 大字愛川 地内



12	IP12
IA =	24-58-14
R =	60
TL =	13.286
CL =	26.149
SL =	1.453

13	IP13
IA =	41-41-20
R =	30
TL =	11.423
CL =	21.828
SL =	2.101

16	IP16
IA =	31-18-06
R =	90
TL =	25.214
CL =	49.168
SL =	3.465

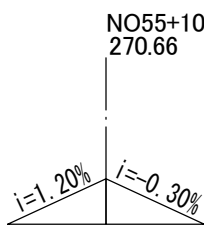
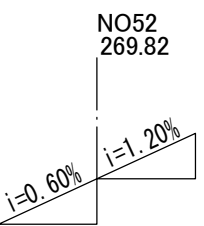
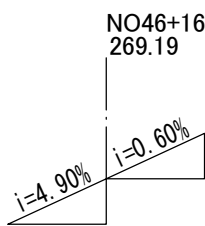
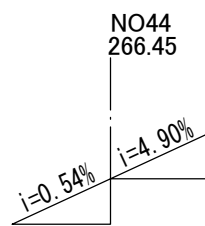
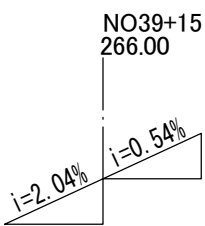
17	IP17
IA =	40-40-03
R =	60
TL =	22.236
CL =	42.587
SL =	3.987

19	IP19
IA =	33-46-56
R =	110
TL =	33.492
CL =	64.857
SL =	4.900

14	IP14
IA =	24-16-36
R =	10
TL =	15.056
CL =	29.659
SL =	1.691

15	IP15
IA =	22-53-53
R =	100
TL =	21.468
CL =	42.363
SL =	2.192

18	IP18	Y	2.391	2.391
K No.	1	LC	32.968	
IA	102-45-06	CL	74.634	
R	30,000	TC	48.675	48.675
L	30.833	So	20.722	20.722
Δ R	0.600	#	25,000	25,000
Δ R	10.375			
X	20.584			

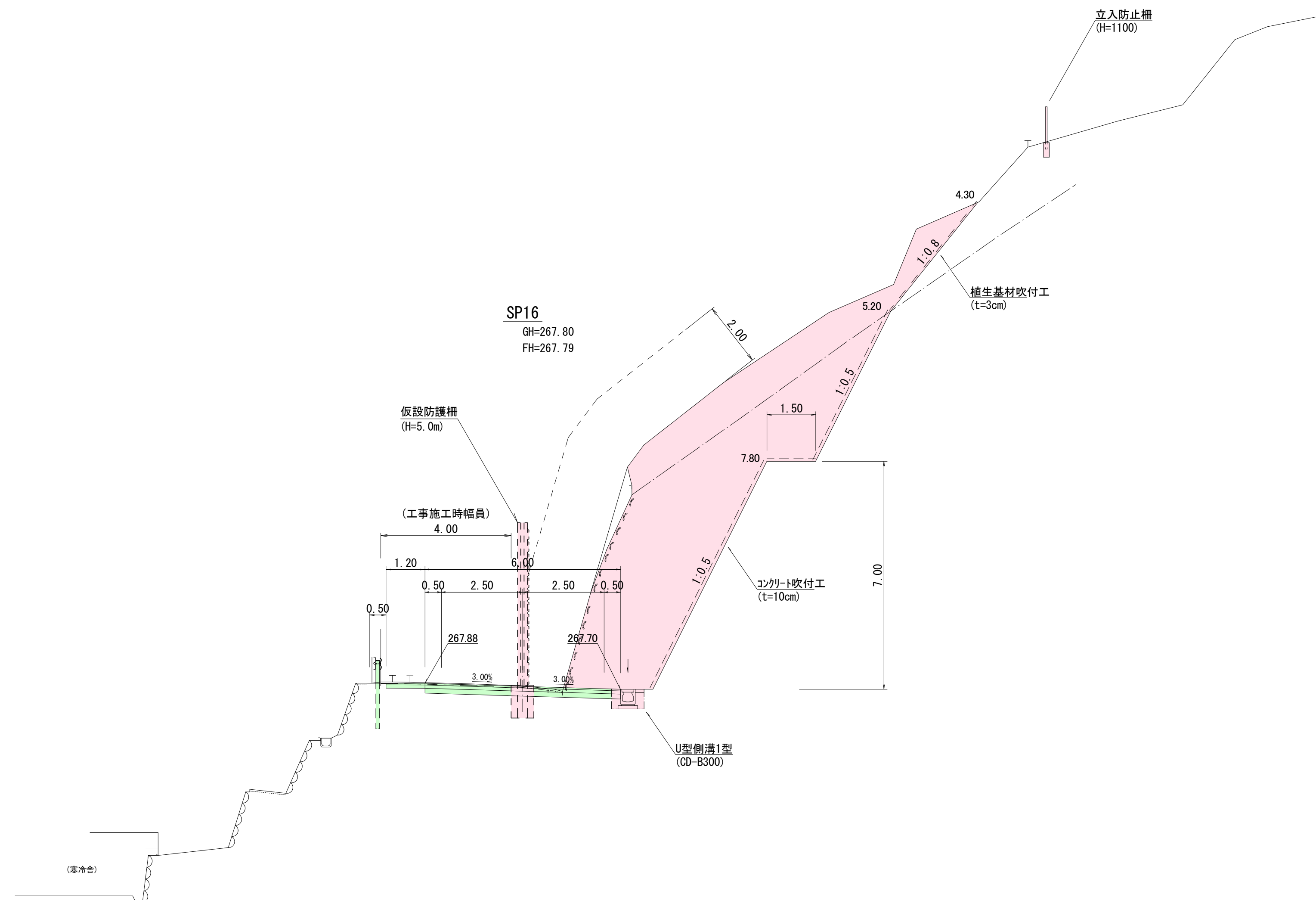


凡 例	
未 施 工	
施 工	
施 工 済	

実施設計							
年 度	令和 7 年度 道整備 第3号ー1						
工 事 名	町道愛川線道路改良工事						
箇 所	日高郡日高川町大字 愛川 地内						
事務所名	日 高 川 町 役 場 建 設 課						
調 査	測 量	設 計	製 図				
平面図 3/4		縮 尺	A1:図示 A3:表記の1/2	図 面 番 号	1	8	

標準断面図

S=1 : 100



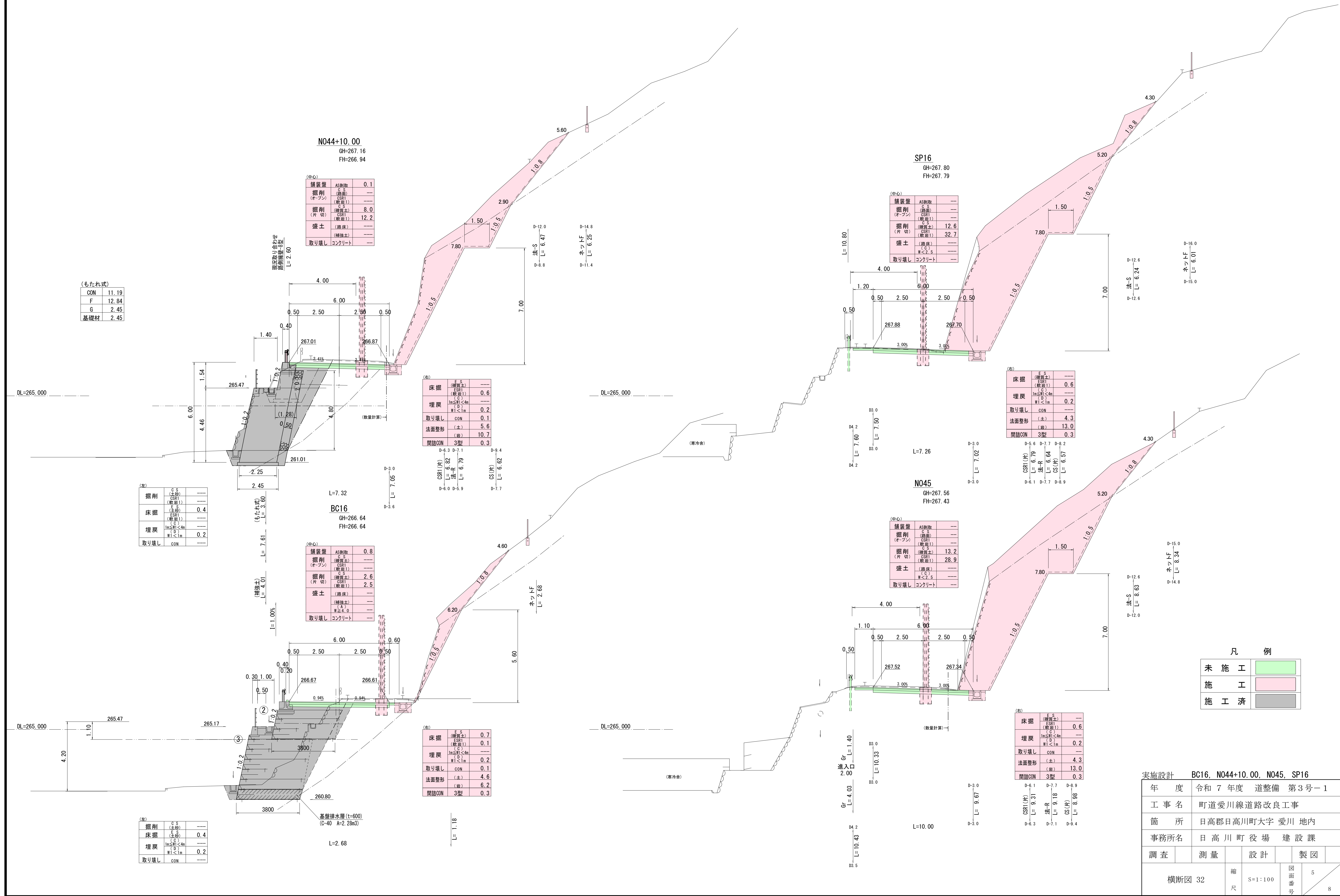
凡 例	
未 施 工	
施 工	
施 工 済	

※本設計における盛土、背面土土質条件
(設計:平地部一礫質土 単位体積重量 20kN/m³ 内部摩擦角35° (分類C1))

町道愛川線 (2級)
※道路規格
第3種 第5級
設計速度 20km/h

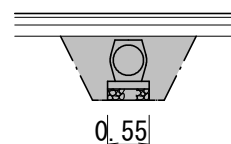
実施設計

大施設計									
年 度		令和 7 年度 道整備 第3号 - 1							
工 事 名		町道愛川線道路改良工事							
箇 所		日高郡日高川町大字 愛川 地内							
事務所名		日 高 川 町 役 場 建 設 課							
調 査		測 量		設 計		製 図			
標準断面図(2/2)				縮 尺		S=1:100		図 面 番 号	
						3		8	



舗装盛	AS剥取	1.1
掘削 (オープン)	C S (路床) CSR1 (軟岩1)	0.3 —
掘削 (片切)	C S (陸質土) CSR1 (軟岩1)	— —
盛土	W < 2.5 (C) W < 2.5	2.9 — (0.9)
取り壊し	コンクリート	—

管渠土工 $S=1/100$
 $L=4.80$



E S	$1.20 \times 4.80 = 5.76 \text{ m}^3$
Bb (D)	$0.80 \times 4.80 = 3.84 \text{ m}^3$

GH=269.19
FH=269.27

(中心)		
舗装盤	AS剥取	1.0
掘削 (オープン)	C S (路面)	0.9
	C S (硬質土)	0.6
	CSR1 (軟岩1)	—
	C S (硬質土)	3.9
掘削 (片切)	CSR1 (軟岩1)	—
	(路床)	1.7
盛土	W<2.5 (C)	—
	W<2.5	—
取り壊し	コンクリート	0.5

ラップブロック隔壁部兼用
(B400×H400 水路部控除)
取り合わせ排水溝(U-7型)
B400×H400 |≒5.00m

24号昇降路
階段工(W1.00m)
転落防止柵(H1100)

床掘	E S (硬質土)	0.4
	ESR1 (軟岩1)	----
埋戻	(C) $1m \leq W1 < 4m$	----
	(D) $W1 < 1m$	0.1
取り壊し	CON	----

GH=268.92
FH=269.18

(中心)		
舗装盤	AS剥取	0.9
掘削 (オープン)	C S (路面)	0.1
	CSR1 (軟岩1)	—
掘削 (片切)	C S (硬質土)	—
	CSR1 (軟岩1)	—
盛土	(路床) W<2.5	1.5
	(C) W<2.5	—
取り壊し	コンクリート	0.

24号昇降路

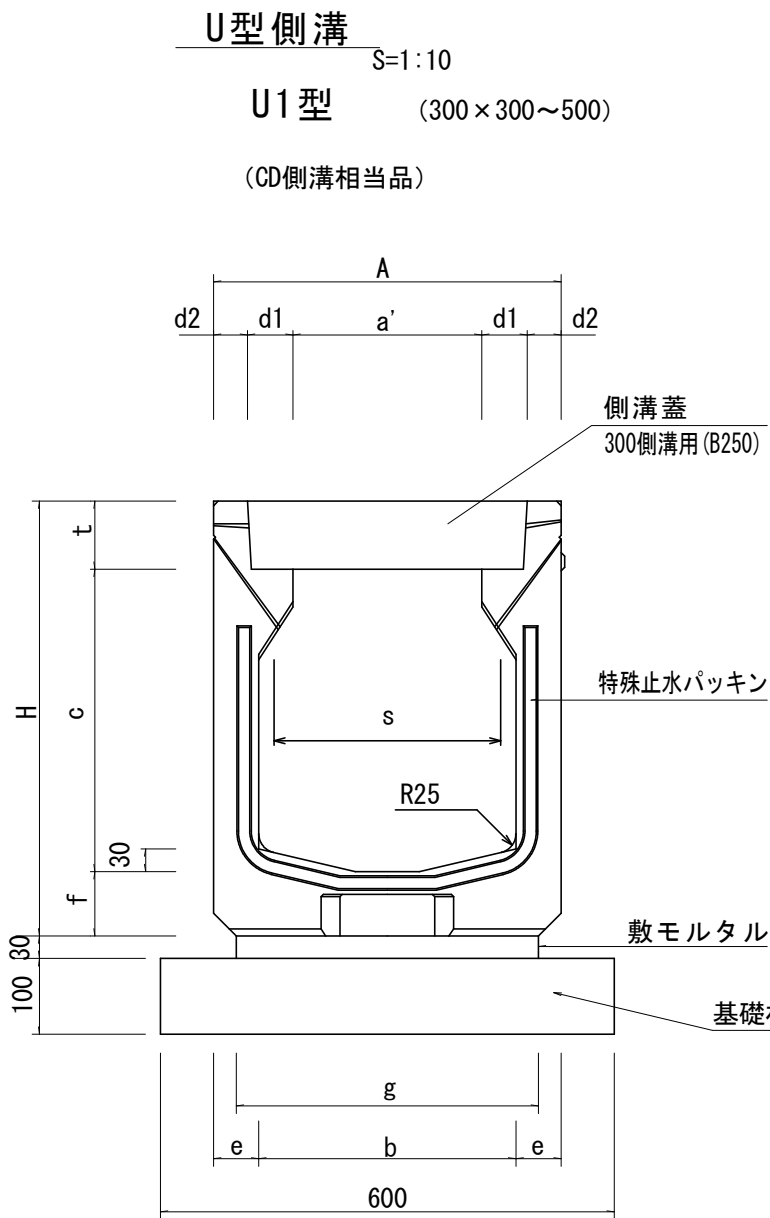
(右)		
床掘	E S (隙質土)	0.4
	ESR1 (軟岩1)	-----
埋戻	(C) $1m \leq W1 < 4m$	-----
	(D) $W1 < 1m$	0.1
取り壊し	CON	-----

実施設計 N046, EC16, N047, +8.50

年 度	令和 7 年度 道整備 第3号- 1				
工 事 名	町道愛川線道路改良工事				
箇 所	日高郡日高川町大字 愛川 地内				
事務所名	日 高 川 町 役 場 建 設 課				
調 査		測 量		設 計	製 図
横断面図 33			縮 尺	S=1:100	図面 番号 6 8

凡 例

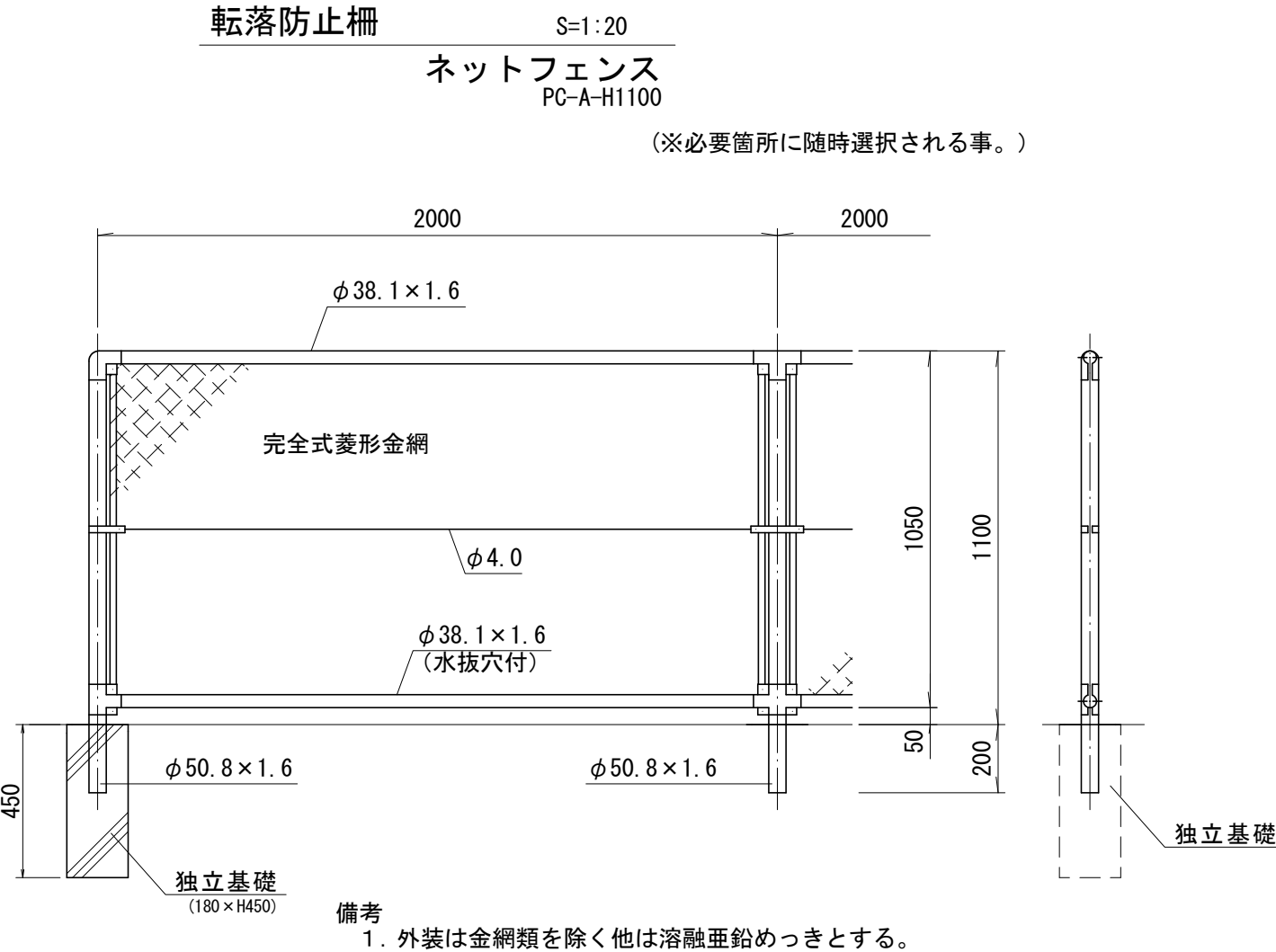
未 施 工	
施 工	
施 工 済	



名称	項目	(単位mm)											
		寸		法		表							
	A	H	s	c	b	a'	d1	d2	t	a	g	e	f
300 × 300		475		300	340							60	
300 × 400		575		400	340							60	
300 × 500	460	675	300	500	340	250	60	45	90	340	400	60	85
300 × 600		775		600	316							72	
300 × 700		875		700	296							82	
300 × 800		975		800	276							92	

材 料 表 (1.0m当り)					
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
敷モルタル	1:3	m3	0.012		
均しC0N	18-8-40	m3	0.06		
均しF		m2	0.20		
基礎材	RC-40	m2	0.60	t=100mm	

FRC製集水蓋板 (5.0mに1.0m程度)
(362×500×90)

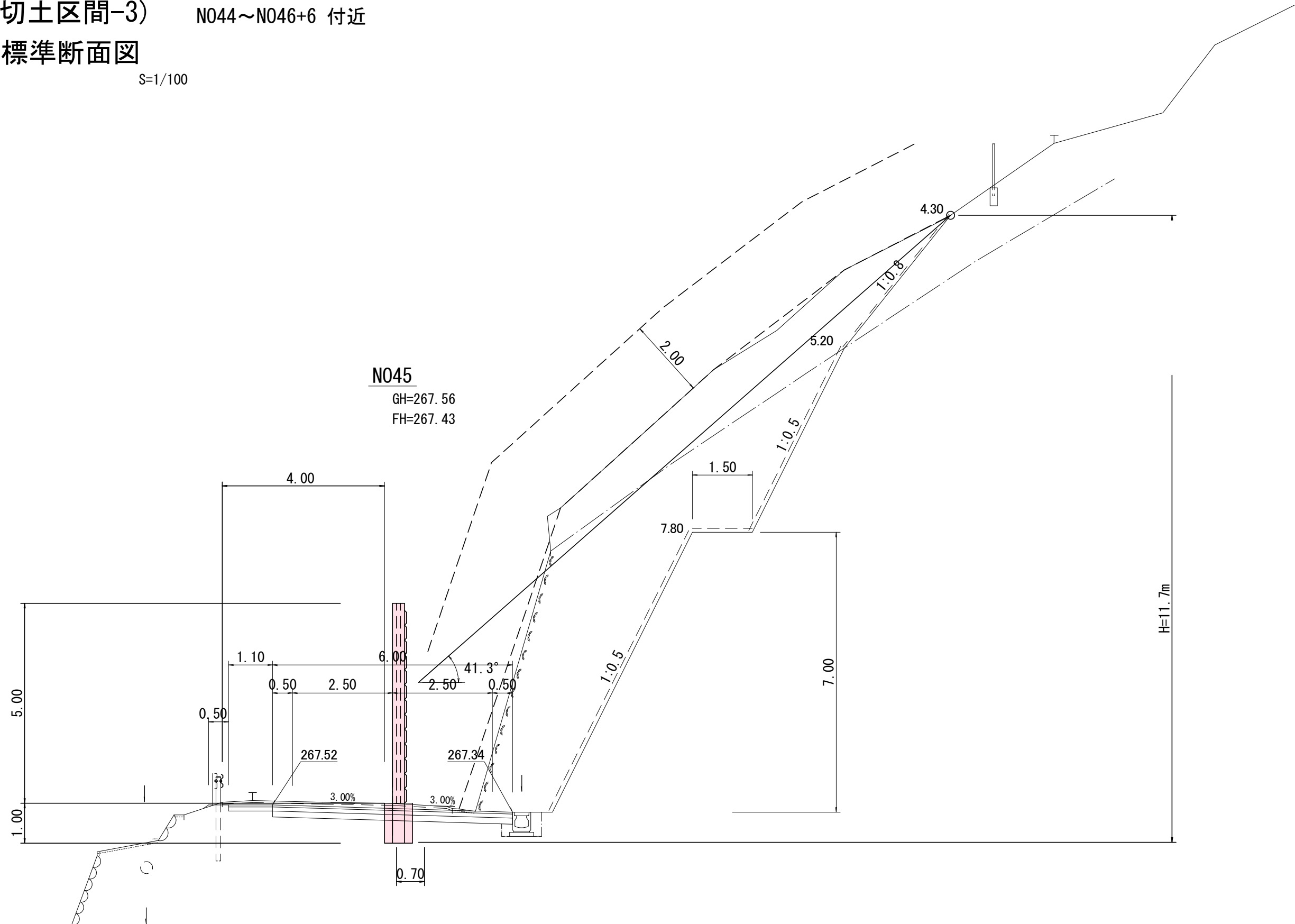


実施設計					
年 度	令和 7 年度 道整備 第3号ー1				
工 事 名	町道愛川線道路改良工事				
箇 所	日高郡日高川町大字 愛川 地内				
事務所名	日 高 川 町 役 場 建 設 課				
調 査		測 量		設 計	
				製 図	
構造図1		縮	図 示	図 面 番 号	7
		尺			8

仮設防護柵工-3

(切土区間-3) N044~N046+6 付近
標準断面図

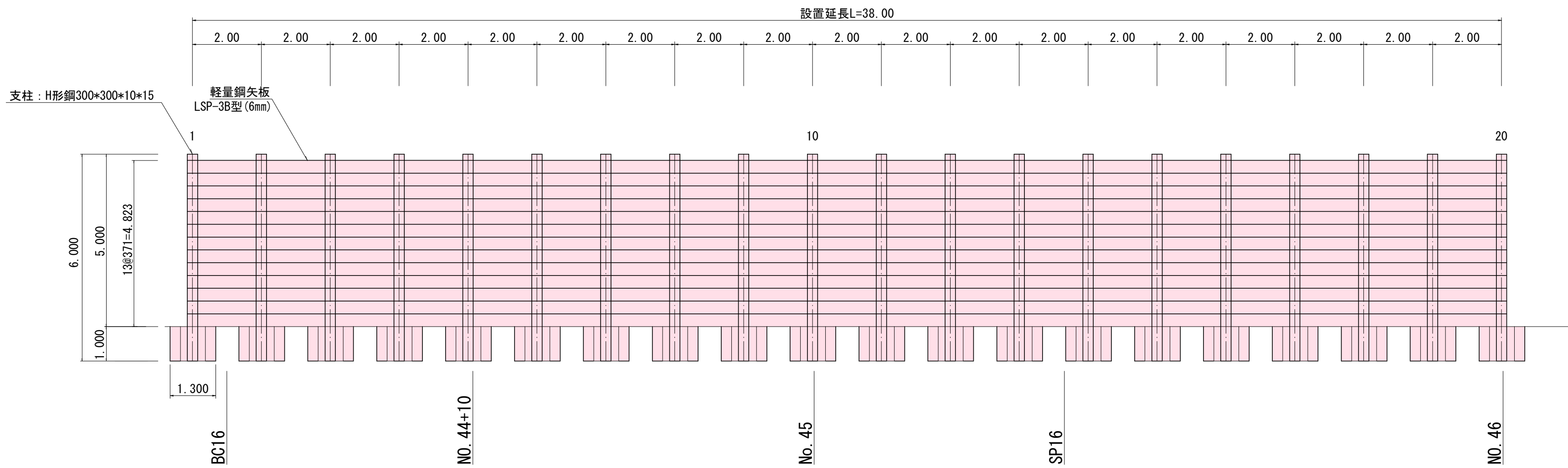
S=1/100



DL=265.000

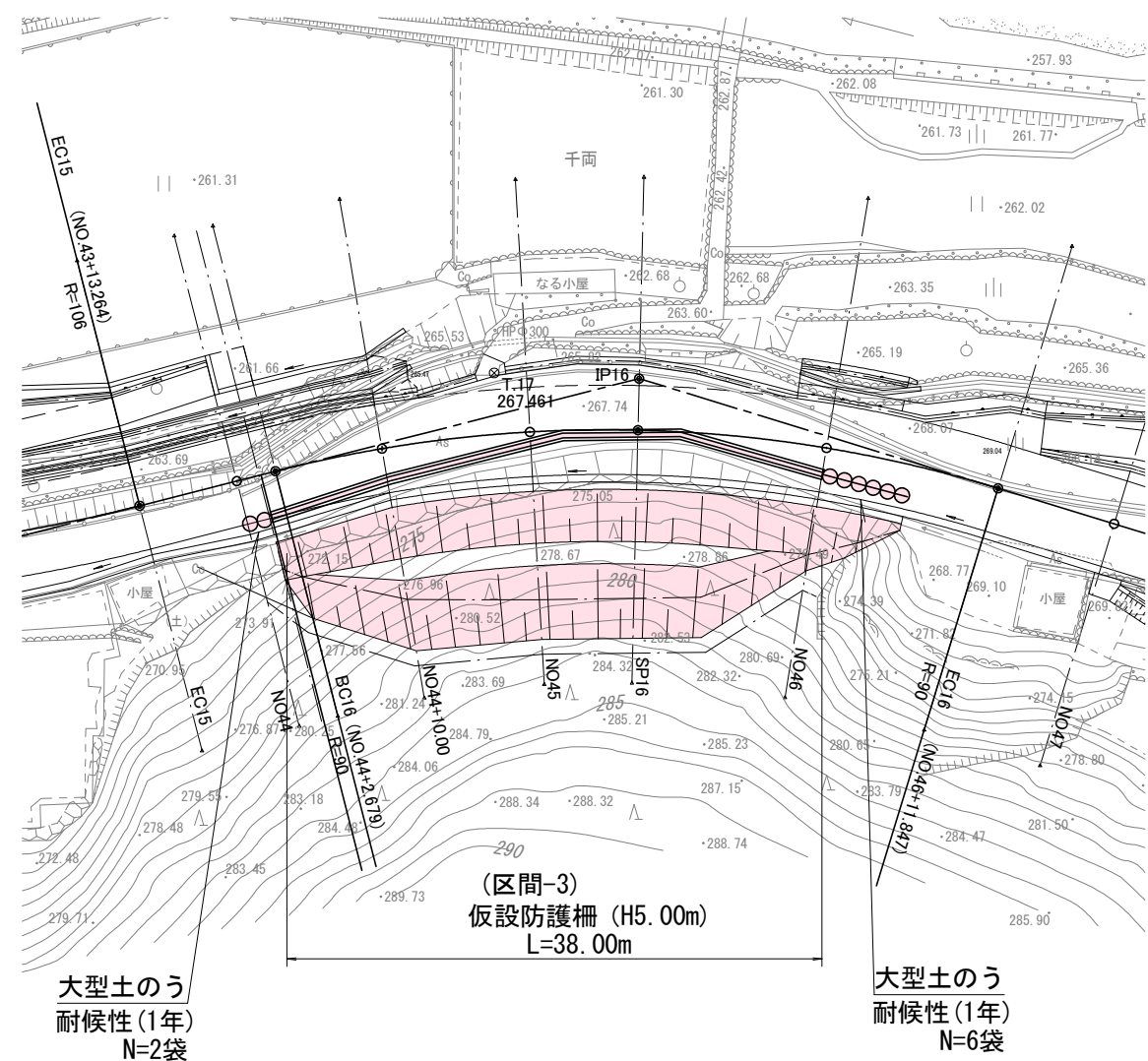
仮設防護柵工 (H=5.00m)

S=1/100



平面図

S=1/500



大型土のう
耐候性(1年)
N=2袋

大型土のう
耐候性(1年)
N=6袋

仮設防護柵工

H形鋼 300*300*10*15 (L6.00) = 20本
6.00m×93.00kg/m×20本 = 11160 = 11.16t
軽量鋼矢板(横) LSP-3B型 = 4.823×38.00=183.27m2
38.0m×13段×25.9kg/m = 12794.6 = 12.79t

作業土工

舗装版切断(AsT=5cm) (38.00 + 1.30) × 2 + 0.7 × 2 = 80m
舗装版破砕(AsT=5cm) (38.00 + 1.30) × 0.7 = 27.51m2
床掘(礫質土) 0.9m3/箇所 × 20箇所 = 18.0m3
埋戻(礫質土) 0.4m3/箇所 × 20箇所 = 8.0m3

(1.0箇所当り)	
基 礎 工	数 量
コンクリート	—
掘 削	0.9
埋 戻	0.4

実施設計

年 度	令和 7 年度 道整備 第3号ー 1				
工 事 名	町道愛川線道路改良工事				
箇 所	日高郡日高川町大字愛川地内				
事務所名	日 高 川 町 役 場 建 設 課				
調 査	測 量	設 計	製 図		
仮設防護柵工-3		縮 尺	図 示	図 面 番 号	8
					8