

# 道路橋個別施設計画



令和 6 年 3 月



和歌山県 日高川町

## 更新履歴

令和 6年 3月 個別施設計画策定

令和 6年 12月 事業の効率化や費用の縮減のための主な取組みの記載内容更新

令和 7年 3月 点検結果の反映と点検・修繕計画の見直し

## 1. 個別施設計画策定の背景と目的

### 1) 背景

我が国では高度経済成長に合わせ多くの道路構造物が建設され、これらは生活水準向上に大きく貢献してきた。

しかし、近年は多数の道路構造物が一斉に老朽化の時期を迎えており、補修・補強対策費が年々増加することが想定されるが、一方では少子高齢化や経済が低迷する等の理由で十分な予算を確保することが難しいことも想定されている。

現在、日高川町が管理する橋梁は、令和5年度末時点で、410橋である。このうち、建設後50年を経過する橋梁（架設年次不明橋梁を除く）は、全体の24%を占めており、20年後の令和25年度には、74%程度に増加することから老朽化対策の費用増大が懸念される。（図-1 参照）。

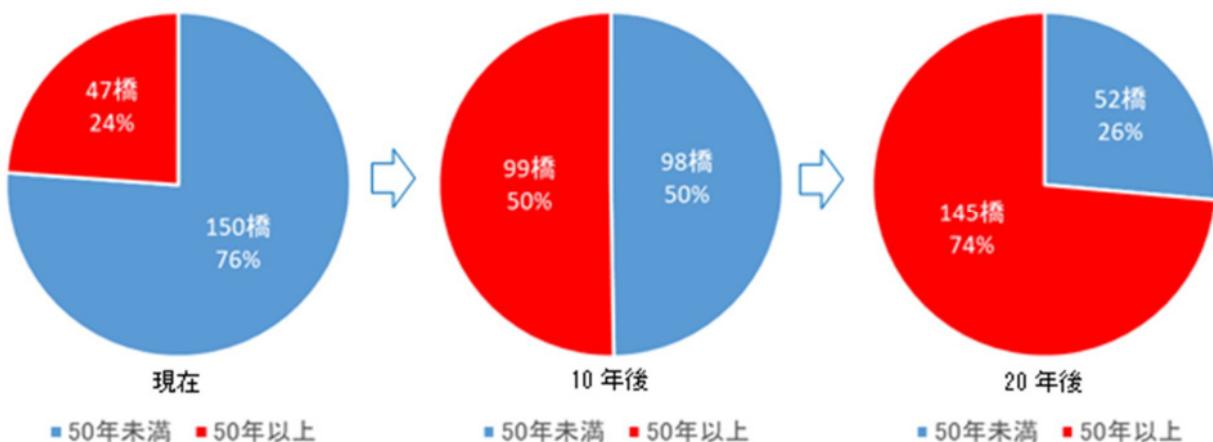


図-1 経過年数別橋梁数

### 2) 個別施設計画の目的

道路交通の安全性を確保するため、今後増大が見込まれる橋梁の補修・架け替え等に要する事業費を算出し、計画的に橋梁の修繕を行うことが必要である。

上記の背景から、日高川町では橋梁の個別施設計画を策定し、計画に基づき、計画的かつ予防的な対応に転換することで、橋梁長寿命化による維持管理費用の縮減と平準化を図ることとした。

## 2. 個別施設計画の対象橋梁

### 1) 対象施設

本計画は、日高川町が管理する橋長2m以上の橋梁410橋全てを対象とする。

表-1 個別施設計画対象橋梁数

	1級町道	2級町道	その他町道	合計
対象橋梁数	97	102	211	410

### 3. 健全性の把握及び維持管理に関する基本的な方針

#### 1) メンテナンスサイクルの基本的な方針

橋梁の老朽化対策を進めるため、管理橋梁全てにおいて点検→診断→措置→記録というメンテナンスサイクルを構築する。

その後、点検結果に基づき必要な措置を必要な時期に講じ、点検結果と共に記録する。このようなメンテナンスサイクルを確実に回すことによって効率的に長寿命化対策を推進していく。

#### 2) 健全性の把握の基本的な方針

橋梁の健全性は5年に1度実施される橋梁定期点検の点検結果により決定する。

点検は道路橋定期点検要領（国土交通省道路局 H31.2）に基づき、橋梁の健全度を4段階で区分して構造物の状態を把握する。健全度の判定区分は表-2に示すとおりである。

表-2 健全性の判定区分一覧表

区分		定義
I	健全	道路橋の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	道路橋の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講すべき状態
IV	緊急措置段階	道路橋の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講すべき状態

#### 3) 施設の老朽化の状況

##### ①健全性の判定区分の割合

法定点検となる橋梁定期点検は、1巡目（H26～H30）、2巡目（R1～R5）の2回実施されており、現在3巡目の点検を実施中である。

1巡目点検においては415橋中9%（36橋）が健全性IIIとなっている。

2巡目点検においては409橋梁中1%（6橋）が健全性IIIとなっている。

3巡目点検においては令和6年度末時点で52橋梁中健全度IIIは判定されていない。

なお、健全性IIと判定されたものはIII判定橋梁の修繕が完了次第、対策を実施することとする。

（事後保全型の修繕から予防保全型の修繕への移行）

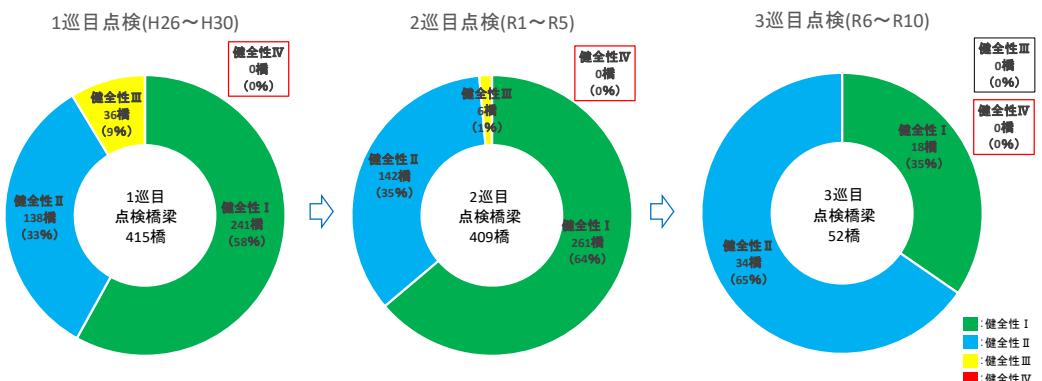


図-2 定期点検における健全度の割合



写真-1：猪飼谷線 1号橋 橋梁点検状況



写真-2：川上橋 橋梁点検状況



写真-3：上山橋 橋梁点検状況



写真-4：道仙橋 橋梁点検状況



写真-5：中津川跨道橋 橋梁点検状況



写真-6：蓬来橋 橋梁点検状況



写真-7：下田原大橋 橋梁点検状況



写真-8：叶橋 橋梁点検状況

## ②修繕等措置の着手状況

修繕等の措置については、健全性Ⅲの施設について、次回点検までに修繕等の工事が完了することを目標に対策を実施する。着手状況については表-3 のとおり。

- 1 巡目点検について、Ⅲ判定橋梁の修繕は完了している。
- 2 巡目点検についてはⅢ判定橋梁6 橋のうち4 橋の修繕が完了しており、残り2橋についてもR8 年度完成を目指し計画的に修繕工事を実施していく。
- 3巡目点検について、現在Ⅲ判定橋梁は発生していない。

表-3 修繕等措置の状況

1巡目		対策状況				2巡目		対策状況			
点検年度 (H26～H30)	対策数 (Ⅲ判定)	着手数	着手率	完了数	完了率	点検年度 (R1～R5)	対策数 (Ⅲ判定)	着手数	着手率	完了数	完了率
H26	0					R1	1	1	100.0%	1	100.0%
H27	6	6	100.0%	6	100.0%	R2	0	-	-	-	-
H28	7	7	100.0%	7	100.0%	R3	3	3	100.0%	3	100.0%
H29	7	7	100.0%	7	100.0%	R4	2	2	100.0%	0	0.0%
H30	16	16	100.0%	16	100.0%	R5	0	-	-	-	-
合計	36	36	100.0%	36	100.0%	合計	6	6	100.0%	4	66.7%

※R3年度Ⅲ判定橋梁の内1橋は1巡目Ⅲ判定橋梁



写真-9：石楠花橋 補修前状況



写真-10：石楠花橋 補修後状況



写真-11：松尾橋 補修前状況



写真-12：松尾橋 補修後状況



写真-13：平割橋 補修前状況



写真-14：平割橋 補修後状況

#### 4) 橋梁の健全性を保つための取組み

日高川町では点検後、補修工事実施後も下記の取り組みを行い、橋梁の健全性保持に努める。

①定期的に町内の主要路線等をパトロールし、目視による変状の早期発見に努める。

②自然災害等が発生した際は、即座に通行止め等の処置を施し、二次災害発生を防止する。

#### 5) 計画期間の設定

5年に1度の定期点検サイクルを踏まえ、短期個別施設計画の期間は令和6（2024）年度から令和15（2033）年度までの10年間とする。今後、定期点検結果に基づき、計画の見直しを実施する。

#### 6) 対策の優先順位の考え方

対策の優先順位については構造物の健全度を指標とすることを基本とし、健全度が同水準の場合は、橋の重要度や第三者への影響を考慮して判断する。

#### 7) 目標

健全度Ⅲの施設：次の点検までに修繕を完成させる。

健全度Ⅱの施設：Ⅱを保持するよう適宜修繕を実施する。

#### 8) 事業の効率化や費用の縮減のための主な取組み

##### ①新技術の活用

短期的なコスト縮減の観点で適用効果が期待される主な技術は、「足場の代替技術」であり、前回点検時、ロープアクセス点検を要した橋梁において点検支援技術性能カタログ等に記載された新技術の活用を検討する。

修繕工事においても、今後修繕予定の橋梁において新技術の活用検討を行う。

数値目標として、今後5年間で、費用の縮減や事業の効率化が見込める新技術を活用し、点検では、約100万円、修繕工事では約50万円／橋の費用を縮減することを目標とする。

具体例として、下記5橋の下部工において、ロープアクセスの代替技術となるドローン点検を採用し、5年間で46万円のコスト縮減を見込む。

**[368\_蓬来橋] 、 [369\_常盤橋] 、 [370\_糠崩橋] 、 [408\_中谷橋] 、 [409\_串谷橋]**

##### ②集約化・撤去

今後の維持管理・更新費の増加が予想される道路構造物の費用の縮減効果を目指し、集約化・撤去の検討を実施する。特に点検の結果、健全度Ⅲ、Ⅳ橋梁については重点的に検討を行い、費用の縮減を図る。

数値目標として、今後5年間で1橋程度の橋梁について集約化・撤去に取り組み、点検等の維持管理費用約50万円縮減することを目標とする。

具体例として、**[317\_西前橋]**について、撤去を前提とした廃橋とすることで、5年間で点検費13.5万円のコスト縮減を見込む（10年計画では、最大133万円の縮減効果が見込める）。

##### ③その他コスト縮減対策

橋長が短く構造が単純なコンクリート橋について、今後5年間で60橋の直営点検を実施し、点検費用の縮減を図る。

具体的な数値目標として、5年で約300万円の点検費用の縮減を目標とする。

## 4. 個別施設計画策定基本方針

### 1) 基本方針

個別施設計画の策定にあたり、「事後保全型」、「予防保全型」の2つのシナリオについて、事業費のシミュレーション（50年間）を行ったうえで、LCC縮減効果の高いシナリオを選定する。

表-4 対策シナリオの概要

	予防保全型	事後保全型
維持管理手法の概要	・初期の損傷の小さい段階で効果の大きい長寿命工法で対策しておき、後の発生費用を抑える。	・従来の一般的維持管理手法 ・使用上の問題が発生した時点でその都度対策を行う。
長所	①一時的に多額の費用が発生しにくくなる。 ②施設の長寿命化が図れる。	①予防のための投資や労力の負担が少ない。 ②維持作業により部材の健全性が保たれる可能性がある。
短所	①予防のための投資や労力の負担が大きい。 ②適正な修繕時期や修繕金額の予測が困難	①異常状態のまま使用すると、修繕費が高くなるばかりでなく、安全性が損かされる。 ②使用期限をある程度定める必要がある。
管理目標	・LCCの最小化、長寿命化を図る。 ・突発的な事故が発生する事を防ぐ。	・必要に応じて対策を行う。 ・突発的な事故が発生する事を防ぐ。
管理水準	・基本的に損傷が進展期で補修を行う。	・加速期で補修を行う。
適用シナリオのイメージ		

### 2) 対策シナリオの選定

次項の図-3に、事業費シミュレーションにより算出された50年間の総事業費を示す。

- ・「予防保全型」による管理がコストを抑えられることが確認された。
- ・「事後保全型」の維持管理コストに比べ、50年間で約64億円のLCC縮減効果が見込まれる。

以上より、日高川町の道路橋個別施設計画では、「予防保全型」を採用することとする。

(千円)

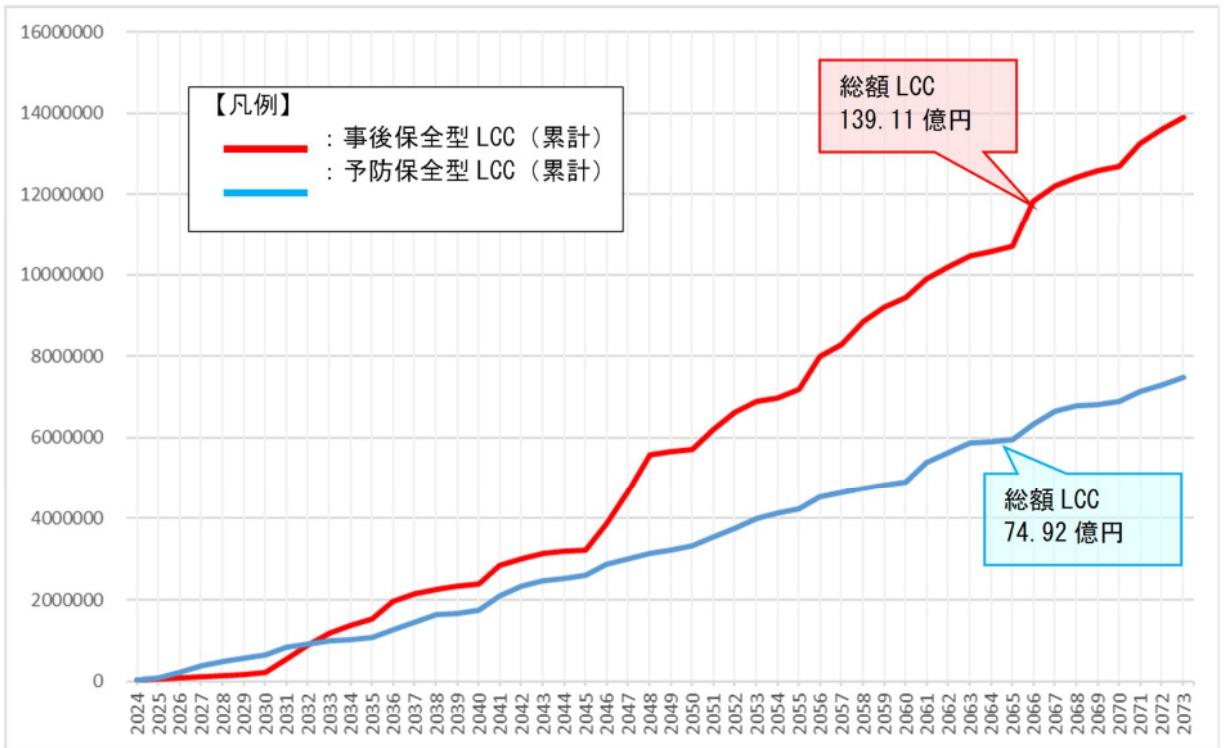


図-3 50 年間の総額 LCC の比較

道路橋点検計画・修繕計画

## 道路橋点検計画・修繕計画

管理番号	橋梁名	路線名	所在地 (大字)			架設年次	起点	終点	橋長 (m)	幅員 (m)	通行規制	構造形式	最新 年度	点検診断結果 检修年 (完了)	检修年 (完了)	修繕計画【△設計●工事】										対策内容
			点検計画【○】	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033			
94	上平川橋1号橋	町道上平川線	平川	平川	平川	不明	7.10	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
95	吉子鬼谷橋	町道吉子鬼谷線	平川	平川	平川	不明	8.30	2.30	1	RC橋	桁橋	2023	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
96	吉子鬼谷橋	吉子鬼谷線	平川	平川	平川	不明	3.60	2.70	1	RC橋	桁橋	2020	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
97	吉子鬼谷橋	吉子鬼谷線	平川	平川	平川	不明	2.60	2.40	1	RC橋	桁橋	2020	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
98	三百瀬牛久井橋	新瀬牛久井橋	三百瀬	三百瀬	三百瀬	不明	2.70	3.10	1	RC橋	桁橋	2020	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
101	松浦十日町橋	町道松浦十日町線	松浦	松浦	松浦	不明	5.60	3.80	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
102	松浦十日町橋	町道松浦十日町線	松浦	松浦	松浦	不明	12.80	4.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
103	松浦西寺橋	町道松浦西寺線	松浦	松浦	松浦	不明	8.20	2.30	1	RC橋	桁橋	2022	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
104	松浦西寺橋	町道松浦西寺線	松浦	松浦	松浦	不明	5.60	2.60	1	RC橋	桁橋	2022	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
105	松浦五反田橋	町道松浦五反田線	松浦	松浦	松浦	不明	3.60	3.00	1	鋼橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
106	和佐川添田橋	町道和佐川添田線	和佐	和佐	和佐	不明	2.30	1.00	1	PC橋	薄板橋	2020	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
107	和佐千多鬼谷橋	町道和佐千多鬼谷線	和佐	和佐	和佐	不明	2.30	1.00	1	PC橋	薄板橋	2020	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
108	下平川今田橋	町道下平川今田線	平川	平川	平川	不明	3.30	2.20	1	RC橋	桁橋	2022	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
109	下平川今田橋	町道下平川今田線	平川	平川	平川	不明	3.60	1.90	1	RC橋	桁橋	2022	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
110	下平川今田橋	町道下平川今田線	平川	平川	平川	不明	2.60	2.20	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
111	下平川今田橋	町道下平川今田線	平川	平川	平川	不明	18.69	2.60	1	PC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
112	前田橋	町道前田橋	前田	前田	前田	不明	19.15	2.20	1	RC橋	桁橋	2019	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
113	前田橋	町道前田橋	前田	前田	前田	不明	20.62	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
114	前田橋	町道前田橋	前田	前田	前田	不明	11.60	3.80	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
115	參天橋	町道參天橋	參天	參天	參天	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
116	參天橋	町道參天橋	參天	參天	參天	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
117	參天橋	町道參天橋	參天	參天	參天	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
118	參天橋	町道參天橋	參天	參天	參天	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
119	鷹巣橋	町道鷹巣橋	鷹巣	鷹巣	鷹巣	不明	6.20	2.60	1	RC橋	桁橋	2022	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
120	鷹巣橋	町道鷹巣橋	鷹巣	鷹巣	鷹巣	不明	13.00	2.50	1	RC橋	桁橋	2021	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
121	平松橋	町道平松橋	平松	平松	平松	不明	14.80	2.00	2	鋼橋	桁橋	2019	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
122	平松橋	町道平松橋	平松	平松	平松	不明	15.00	1.60	1	RC橋	桁橋	2020	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
123	山野富士宮寺橋	町道山野富士宮寺線	山野	山野	山野	不明	2.00	1.00	1	RC橋	桁橋	2022	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
124	不老の川橋	町道不老の川橋	山野	山野	山野	不明	4.60	3.50	1	RC橋	桁橋	2019	1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
125	神ノ川橋	町道神ノ川橋	山野	山野	山野	不明	4.10	3.30	1	RC橋	桁橋	2024	II	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
126	神ノ川2号橋	町道神ノ川2号橋	山野	山野	山野	不明	3.90	2.00	1	RC橋	桁橋	2022	II	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
127	市川山川橋	町道市川山川線	市川	市川	市川	不明	8.00	2.00	1	RC橋	桁橋	2020	II	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
128	市川山川橋	町道市川山川線	市川	市川	市川	不明	7.00	2.00	1	RC橋	桁橋	2019	II	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
129	市川真庭1号橋	町道市川真庭1号橋	市川	市川	市川	不明	5.00	2.50	1	RC橋	桁橋	2020	III	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
130	市川真庭2号橋	町道市川真庭2号橋	市川	市川	市川	不明	5.00	2.50	1	RC橋	桁橋	2019	III	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
131	市川真庭3号橋	町道市川真庭3号橋	市川	市川	市川	不明	4.50	2.50	1	RC橋	桁橋	2020	III	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
132	天川川中根橋	町道天川中根線	天川	天川	天川	不明	4.40	3.00	1	RC橋	桁橋	2019	III	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
133	猪籠谷2号橋	町道猪籠谷2号橋	猪籠谷	猪籠谷	猪籠谷	不明	7.70	3.00	1	RC橋	桁橋	2023	III	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
134	猪籠谷3号橋	町道猪籠谷3号橋	猪籠谷	猪籠谷	猪籠谷	不明	2.50	3.00	1	RC橋	桁橋	2023	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
135	猪籠谷4号橋	町道猪籠谷4号橋	猪籠谷	猪籠谷	猪籠谷	不明	6.80	2.60	1	RC橋	桁橋	2023	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
136	猪籠谷5号橋	町道猪籠谷5号橋	猪籠谷	猪籠谷	猪籠谷	不明	8.00	3.00	1	RC橋	桁橋	2022	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
137	三瀬野牛久井橋	町道三瀬野牛久井線	三瀬	三瀬	三瀬	不明	7.00	2.30	1	RC橋	桁橋	2020	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
138	三瀬野牛久井橋	町道三瀬野牛久井線	三瀬	三瀬	三瀬	不明	6.40	2.60	1	RC橋	桁橋	2023	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
139	三瀬野牛久井橋	町道三瀬野牛久井線	三瀬	三瀬	三瀬	不明	6.40	2.70	1	RC橋	桁橋	2020	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
140	三瀬野牛久井橋	町道三瀬野牛久井線	三瀬	三瀬	三瀬	不明	7.00	2.70	1	RC橋	桁橋	2019	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
141	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2021	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
142	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2020	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
143	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2019	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
144	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2020	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
145	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2019	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
146	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2019	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
147	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明	1.60	1.60	1	RC橋	桁橋	2020	I	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
148	北川鬼谷橋	町道北川鬼谷線	北川	北川	北川	不明																				

## 道路橋点検計画・修繕計画

管理番号	橋梁名	路線名	所在地 (大字)			架設年次	起点	終点	橋長 (m)	幅員 (m)	通行規制	構造形式	点検診断結果 最終年度			修繕計画 維持年 (完了)			点検計画【○】			修繕計画【△設計●工事】			対策内容							
			点検回数	点検年 目	点検年 日								1回 2回 3回	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
183	無名橋	町道新野川舟子橋	小瀬木	小瀬木	1981	2001	2.10	10.30	1	P-C橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
184	井谷田橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1987	12.50	7.00	3	鋼製橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
185	長子橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1987	11.00	6.00	1	鋼製橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
186	小瀬木橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1984	12.60	7.00	2	鋼製橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
187	下田原木橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1984	11.30	8.00	1	鋼製橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
188	原木橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1983	9.60	5.00	1	鋼製橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
189	原木橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1983	11.30	4.00	1	鋼製橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
190	大久保橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1984	9.20	7.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
191	坂口2号橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	3.60	5.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
192	坂口2号橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	3.60	5.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
193	若宮橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.40	5.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
194	若宮橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.40	5.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
195	若宮橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.40	5.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
196	若宮橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.40	5.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
197	八軒野橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
198	出合橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
199	渋谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
200	上原内山橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
201	上原内山橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
202	二坂田橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
203	多喜橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
204	無西橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
205	三佐ヶ原橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
206	中谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
207	高谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
208	高谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
209	瀧谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
210	井の又橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
211	原前橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
212	原前橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
213	森の宮橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
214	森の宮橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
215	沙谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
216	大谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
217	滝の谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
218	滝の谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
219	滝の谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
220	中の谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
221	中の谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
222	中の谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
223	らくら橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現橋	2024	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
224	本谷橋	町道新野川舟子橋	姓子	姓子	1981	1981	2.30	17.00	1	RC橋	現																					

道路橋点検計画・修繕計画

道路橋点検計画・修繕計画

## 道路橋点検計画・修繕計画

管理番号	橋梁名	所在地 (大字)		架設年次	橋長 (m)	幅員 (m)	陸間段 橋梁種別	構造形式	点検計画【○】			修繕計画【△設計●工事】										対策内容	対策費用 (百万円)	
		起点	終点						点検診断結果 1巡(完了) 目	2巡 目	3巡 目	最新 点検 年度	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033		
45	城ヶ原橋(架替えにより抜換)	町道土生・鎌谷線	町道土生・下出線	土生	14.00	2.60	2	鋼橋	2021	III	III	2023												
47	風呂之上橋(架替えにより抜換)	町道土生・上出線	町道土生・鎌谷線	土生	13.30	3.00	1	鋼橋	2019	II	II	2023												